



CADRE DE DEPENSES A MOYEN TERME (CDMT2026-2028)

AJUSTÉ

CHAPITRE36

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

VERSION FRANÇAISE

SOMMAIRE

RESUME	7
INTRODUCTION	9
1. CADRE STRATÉGIQUE DE PROGRAMMATION DU CHAPITRE	13
1.1. POLITIQUE SECTORIELLE	15
1.1.1. <i>Situation du secteur et evolution de la mise en oeuvre de la politique sectorielle</i>	15
1.1.2. <i>Contribution du chapitre dans l'attente des objectifs sectoriels</i>	15
1.1.3. <i>Contribution du chapitre dans l'atteinte des objectifs sectoriels en matière de promotion de l'égalité</i>	16
1.2. CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES ET ACTIONS	17
1.2.1. <i>Cadre logique des programmes du chapitre 36 - Ministère des travaux publics</i>	17
1.2.2. <i>Cadre logique des actions par programme</i>	17
1.2.3. <i>Description de la prise en compte des politiques thematiques par programme</i>	29
1.2.3.1. <i>Description de la prise en compte du genre par programme</i>	29
1.2.3.2. <i>Description de la prise en compte du climat par programme</i>	29
1.2.3.3. <i>Description de la prise en compte de l'import-substitution par programme</i>	29
2. APERÇU DU BILAN FINANCIER	31
2.1. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS	33
2.1.1. <i>Exécution financière des dépenses du programme 370 - Construction des infrastructures routieres, par action</i>	33
2.1.2. <i>Exécution financière des dépenses du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres, par action</i>	33
2.1.3. <i>Exécution financière des dépenses du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures, par action</i>	34
2.1.4. <i>Exécution financière des dépenses du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics, par action</i>	35
2.2. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SUIVANT LES NATURES DE DEPENSE	35
2.2.1. <i>Exécution financière des dépenses du programme 370 - Construction des infrastructures routieres, par nature de dépenses</i>	35
2.2.2. <i>Exécution financière des dépenses du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres, par nature de dépenses</i>	36
2.2.3. <i>Exécution financière des dépenses du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures, par nature de dépenses</i>	36
2.2.4. <i>Exécution financière des dépenses du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics, par nature de dépenses</i>	37
2.3. DIFFICULTES RENCONTREES ET PROPOSITIONS DE SOLUTIONS	38
2.3.1. <i>Difficultés rencontrées</i>	38
2.3.2. <i>Propositions de solutions</i>	38

2.4.	EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SPECIFIQUES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS	40
2.4.1.	<i>Exécution financière des dépenses genre sensible par programmes et actions</i>	40
2.4.2.	<i>Exécution financière des dépenses sensibles au climat par programmes et actions</i>	41
2.4.3.	<i>Exécution financière des dépenses d'import-substitution par programmes et actions</i>	43
3.	PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES	45
3.1.	SYNTHESE DE LA PROGRAMMATION (2026-2028) POUR L'ENSEMBLE DU CHAPITRE	47
3.1.1.	<i>Programmation et contraintes budgétaires du CBMT (2026-2028)</i>	47
3.1.2.	<i>Synthèse de programmation triennale (2026-2028) du chapitre par programme (AE,CP)</i>	47
3.1.3.	<i>Synthese de programmation triennale (2026-2028) du chapitre en ligne de reference et mesures nouvelles</i>	48
3.1.4.	<i>Synthese de programmation triennale (2026-2028) du chapitre en grandes masses</i>	49
3.1.5.	<i>Synthese de programmation triennale (2026-2028) du chapitre en titre</i>	50
3.2.	DETAILS DE LA PROGRAMMATION (2026-2028) PAR PROGRAMME	51
3.2.1.	<i>Detail de la programmation pour le programme 370 - Construction des infrastructures routieres</i>	51
3.2.2.	<i>Detail de la programmation pour le programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres</i>	55
3.2.3.	<i>Detail de la programmation pour le programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maîtrise d'oeuvre des autres infrastructures</i>	59
3.2.4.	<i>Detail de la programmation pour le programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics</i>	62
4.	ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES	65
4.1.	PROJETS BENEFICIANT D'AE PLURIANNUELLES (AEP)	67
4.2.	PROJETS A FINANCEMENTS EXTERIEURS (FINEX)	73
4.3.	GRANDS PROJETS	84
4.4.	SUBVENTIONS AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS	85
4.5.	RESSOURCES PROGRAMMEES AU PROFIT DES CTD	85
4.6.	POINT SUR LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION	86
4.7.	INTERVENTIONS PRIORITAIRES	99
4.8.	POINT SUR LA PROGRAMMATION DES ACTIVITES THEMATIQUES	100
4.8.1.	<i>Point sur la programmation des activités genre sensible</i>	100
4.8.2.	<i>Point sur la programmation des activités sensibles au climat</i>	101
4.8.3.	<i>Point sur la programmation des activités d'import-substitution</i>	103
	ANNEXES	
1 -	MATRICE DU CADRE LOGIQUE	107
2 -	MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028)	119
3 -	PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT	163
4 -	MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - Genre sensible	195
5 -	MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - Climat	203

RESUME

Dans sa marche vers l'émergence à l'horizon 2035, le Cameroun envisage de réaliser pour 2030 l'objectif intermédiaire de devenir un Nouveau Pays Industrialisé. Cela devra s'opérer à travers une transformation structurelle de son économie favorisant un développement endogène, inclusif tout en préservant les chances des générations futures. Il a ainsi été assigné au MINTP de faciliter les mouvements des personnes et des biens, et de désenclaver les bassins de production ainsi que les pôles de développement industriel à travers le bitumage de **6000** km de nouvelles routes et à la réhabilitation de **3000** km de routes bitumées.

Sur la base de ces objectifs stratégiques, il a été élaboré et consigné dans un Programme d'Investissements Prioritaires une planification de toutes les interventions routières et d'ouvrages d'art à l'horizon de la SND30 assorties de leurs besoins budgétaires, garantissant l'atteinte effective desdits objectifs par le MINTP.

Sous ce prisme, la demande budgétaire du MINTP sur le triennat 2026-2028 se chiffre à 5 860,718 milliards dont 1 466,765 milliards en 2026 ; 1 840,567 milliards en 2027 et 2 553,384 milliards en 2028. On note ainsi que :

Par nature économique cette demande se décline en 5 570,581 milliards d'investissement, 61,328 milliards de fonctionnement des services et 228,809 milliards en prestations à financer par le Guichet Entretien du Fonds Routier.

Les projets en cours d'exécution requièrent 3 067,526 milliards, dont 2 062,973 milliards de besoins pour les projets en cours devant s'achever sur le triennat, répartis en : 479,357 milliards en 2026, 357,435 milliards en 2027 et 226,180 milliards en 2028 ; et 1 004,553 milliards de besoins pour les projets en cours dont l'achèvement est prévu au-delà du triennat, sous réserve d'une budgétisation suffisante sur le triennat en cours, répartis en : 601,024 milliards en 2026, 593,918 milliards en 2027 et 605,892 milliards en 2028 ; et

La mise en œuvre adéquate des projets nouveaux émanant des Très Hautes Instructions du CHEF de l'ETAT et dont les procédures de financement sont quasiment bouclées, nécessitent la mobilisation de 300,995 milliards sur le triennat 2026-2028, à savoir : 71,814 milliards en 2026, 96,220 milliards en 2027 et 132,961 milliards en 2028.

Les projets nouveaux à programmer afin de ramener la performance sur le sentier des objectifs visés par la SND30, requièrent : 2 202,059 milliards sur le triennat 2026-2028, à savoir : 42,693 milliards en 2026, 670,727 milliards en 2027 et 1 488,638 milliards en 2028. Ces besoins ont été exprimés dans la demande réelle, mais n'ont pas été pris en compte lors du cadrage (de la priorisation) des besoins à faire figurer dans le CDMT Initial, au regard de la contrainte budgétaire. Toutefois, il est important de le garder à l'esprit afin de s'assurer que nos interventions restent cohérentes avec les objectifs de la SND30. Leur prise en compte pourra ainsi se faire de manière progressive, à la faveur d'une amélioration de l'environnement économique.

Les opérations financières des projets déjà achevés expriment quant à eux un besoin budgétaire de 203,718 milliards sur la période sous-revue, dont 175,164 milliards en 2026 ; 25,554 milliards en 2027 ; et 3,000 milliards en 2028.

Au plan de la performance physique associée à la demande ainsi formulée, le MINTP entend mettre en œuvre **159** Projets, avec l'ambition de conduire à achèvement **141** projets en parfaite cohérence avec les attentes de la SND30 à l'égard du Programme de Modernisation des Infrastructures Routières. Il s'agira notamment de mettre à disposition des populations : **(i) 39,6**

km d'autoroutes ; **(ii) 2003,929** km de nouvelles routes bitumées dont **411,37** km issues du volet routier du PLANUT ; **(iii) 879,99** km de routes bitumées réhabilitées ; **(iv) 1544,56** km d'entretien confortatif de routes nationales et régionales bitumées ; **(v) 4606,37** ml d'ouvrages d'art construits et reconstruits ; et **(vi) 9201,1** km de routes entretenues. A l'horizon 2030, la mise en œuvre effective du Programme d'Investissements Prioritaires permettra de bitumer **6604,28** km de nouvelles routes et de réhabiliter **3512,96** km de routes bitumées.

Concernant la distribution spatiale des interventions, la problématique du niveau de dotation infrastructurelle de chaque région continuera d'être adressée, en conformité avec le discours du Chef de l'Etat, Son Excellence Paul BIYA à la Nation le 31 décembre 2021 qui prescrit au Gouvernement « la poursuite de la mise en œuvre du Programme d'Investissement Routier avec un accent cette fois sur la réduction des disparités infrastructurelles routières existantes entre les différentes régions ». Il s'agit là d'un ensemble de résultats très déterminant pour le Cameroun dans sa marche vers l'émergence.

Toutefois, il importe de relever qu'un retard dans leur mise en œuvre du Programme Gouvernemental de Modernisation des Infrastructures pourrait avoir des conséquences non négligeables sur la dynamique de certaines branches d'activités, voire sur la performance économique globale. En cas de retard dans la réalisation des d'infrastructures, la SND30 estime à **10,7** points de perte de croissance sur la période 2020-2030, soit **1,1** point de croissance par an. (Paragraphe 559-562 de la SND30). Compte tenu de ce qui précède, à côté de l'endettement extérieur qui constituait jusque-là le principal moyen de financement des infrastructures publiques, le Gouvernement s'est engagé à maintenir la part des investissements dans son budget exécuté à au moins **30%**.

INTRODUCTION

La Vision du Cameroun à l'horizon 2035 est de devenir Un Pays Emergent, Démocratique et Uni dans sa Diversité. La 2ème phase de cette Vision consiste en la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement sur la période 2020-2030 (SND30).

La SND30 s'appuie sur quatre (04) principaux piliers, à savoir : **(i)** la transformation structurelle de l'économie nationale, **(ii)** le développement du Capital Humain et du bien-être, **(iii)** la promotion de l'emploi et de l'insertion économique, et **(iv)** gouvernance, la décentralisation et la gestion stratégique de l'Etat. Dans le pilier de transformation structurelle de l'économie nationale, les infrastructures routières constituent le socle essentiel où se bâtiront le développement et la compétitivité de l'économie.

La Politique Routière qui en découle vise ainsi à : **(i)** étendre et améliorer les voies de communication en tout point du territoire national, et **(ii)** permettre l'évacuation, dans des délais raisonnables et à des coûts attractifs et compétitifs, de toute production vers les lieux de consommation finale, de transformation industrielle ou d'exportation à l'étranger par voie terrestre. La finalité étant de rattraper les retards enregistrés et maintenir le cap vers l'Emergence 2035, à travers la création des conditions favorables à la croissance économique et l'accumulation de la richesse nationale et, l'obtention des modifications structurelles indispensables pour l'industrialisation du pays.

De manière concrète, il est attendu du secteur routier : **(1)** le bitumage de **6000** km, **(2)** la réhabilitation de **3000** km de routes bitumées, et **(3)** l'entretien permanent de l'ensemble du réseau routier. Les priorités d'interventions étant : **(i)** l'aménagement des chaînons nationaux des corridors sous-régionaux ainsi que les routes nationales encore en terre, **(ii)** l'aménagement des voies d'accès aux bassins de productions industrielle, agropastorale et des sites touristiques pour favoriser la production à proximité et ses vertus pour l'emploi, **(iii)** le contournement des grandes villes, notamment Yaoundé, Douala, Edéa, Bafoussam, Garoua et Maroua, **(iv)** la reconstruction des régions impactées par les crises, et **(v)** la poursuite de la connectivité administrative entre les différentes localités.

Le séquençement des interventions à mettre en exécution lors du déploiement de la Politique Routière est ancré autour de six (06) principaux outils de planification, à savoir :

Plan Directeur Routier (PDR) : programme les interventions sur le réseau routier, en adéquation avec l'état du réseau ainsi que les tendances de développement socio-économique et démographique ;

Stratégie Intégrée des Infrastructures de Transport Multimodal (S2ITM) : tire avantage des différents modes (routier, ferroviaire, aéroportuaire, maritime et fluvial) dans la construction à moindre coût d'un réseau de transport intégré, performant, quadrillant tout l'espace national et résolument ouvert vers les pays voisins ;

Programme Infrastructurel de Connectivité par la Route (PICR) : Liaison par une route bitumée en bon état, des différentes localités du pays ainsi que les pays voisins, à savoir : **(i)** connectivité administrative entre les Chefs-lieux de Région et la Capitale ; **(ii)** connectivité administrative entre les Chefs-lieux de Région à leurs Chefs-lieux de Départements ; et **(iii)** connectivité administrative entre les Chefs-lieux de Département à leurs Chefs-lieux d'Arrondissement, etc.

Stratégie Infrastructurale de Réduction des Disparités (SIRD) : vise la stimulation du potentiel économique de chaque région, pour en faire un véritable pôle de

développement, à travers une réduction des disparités infrastructurelles existantes entre-elles : **(i)** densification du rythme d'investissement en infrastructure routière dans les six (06) régions relativement moins dotées en infrastructures routières vitales (Extrême-Nord, Nord-Ouest, Nord, Adamaoua, Sud-Ouest et Est) et, **(ii)** maintien du rythme d'investissement en infrastructures routières dans les quatre (04) autres régions (Centre, Littoral, Ouest et Sud) ;

Coordination des Interventions de Désenclavement des Bassins de Production Agro-pastoraux : afin d'optimiser et de fluidifier les actions de tous les acteurs intervenant dans le désenclavement des bassins de production agro-pastoraux ;

Programme d'Investissements Prioritaires (PIP) : met à contribution tous les précédents documents de planification afin de définir un ordre de priorité dans la séquence des interventions routières et d'ouvrages d'art à mettre en œuvre, pour garantir l'atteinte au mieux des objectifs assignés par la SND30, au regard des éventuelles contraintes financières.

A ce stade de mise en œuvre de la SND30, l'on peut déjà comptabiliser le bitumage de **1 607,20** km de nouvelles routes sur **2400** km d'objectif (**66,96%**), correspondant à un retard enregistré de **792,8** km. En termes de réhabilitation, **610,50** km de routes bitumées ont été réhabilités, contre un objectif de **1200** km (**50,87%**), soit un retard de **589,5** km.

Au regard des conséquences négatives que ces retards engendreraient sur l'ensemble des secteurs d'activités, voire sur la performance globale de l'économie, la Politique Routière envisage à travers le Cadre de Dépenses à Moyen Termes (CDMT), la densification des interventions sur la période 2025-2027 à l'effet de réduire le gap déjà enregistré et ramener le pays sur le sentier de l'émergence 2035. Concrètement, il est prévu la mise à la disposition des populations de : **(i)** **39,6** km d'autoroutes ; **(ii)** **2003,929** km de nouvelles routes bitumées dont **411,37** km issues du volet routier du PLANUT ; **(iii)** **879,99** km de routes bitumées réhabilitées ; **(iv)** **1544,56** km d'entretien confortatif de routes nationales et régionales bitumées ; **(v)** **4606,37** ml d'ouvrages d'art construits et reconstruits ; et **(vi)** **9201,1** km de routes entretenues. A l'horizon 2030, la mise en œuvre effective du Programme d'Investissements Prioritaires permettra de bitumer **6604,28** km de nouvelles routes et de réhabiliter **3512,96** km de routes bitumées.

Toutefois, la principale contrainte dans la mise en œuvre de la **Politique Routière** demeure le financement des différentes interventions à mettre en œuvre. En effet, la réalisation effective des objectifs de la SND30 (**6000** km de routes à bitumer et **3000** km de routes bitumées à réhabiliter) requiert au minimum **8503,165** milliards à mobiliser, soit **850,316** milliards en moyenne par an. Cependant, l'historique des ressources allouées et les perspectives d'allocation au profit de la politique de développement routier laissent entrevoir un taux de couverture oscillant autour de **30%**. L'allocation budgétaire au secteur routier est entrée dans une trajectoire structurellement stagnante, voire décroissante depuis quelques années, à contrario des sollicitations continuellement croissantes résultant de la transformation structurelle de notre économie portée par la SND30.

Outre les concours des bailleurs, l'apport du Budget d'Investissement Public à travers des allocations appropriées est indispensable. Une trésorerie disponible est un gage de l'exécution et de la livraison dans les délais impartis, des travaux programmés.

Le recours aux Partenariats Publics Privés pour certains projets dans sa forme BOT (Built

Operate and Transfer) est une solution qui devra tout aussi être exploitée. Les solutions et technologies innovantes devront également être mise à contribution avec plus d'intensité. Le présent CDMT fait un focus sur le Programme d'Investissement Prioritaire du MINTP sur la fenêtre 2026-2028, en ressortant uniquement les besoins priorités.

1.

**CADRE STRATÉGIQUE DE
PROGRAMMATION DU CHAPITRE**

■ 1.1. POLITIQUE SECTORIELLE

■ 1.1.1. Situation du secteur et évolution de la mise en œuvre de la politique sectorielle

La Vision du Cameroun à l'horizon 2035 est de devenir Un Pays Emergent, Démocratique et Uni dans sa Diversité. La 2ème phase de cette Vision consiste en la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement sur la période 2020-2030 (SND30).

La SND30 s'appuie sur quatre (04) principaux piliers, à savoir : (i) la transformation structurelle de l'économie nationale, (ii) le développement du Capital Humain et du bien-être, (iii) la promotion de l'emploi et de l'insertion économique, et (iv) gouvernance, la décentralisation et la gestion stratégique de l'Etat. Dans le pilier de transformation structurelle de l'économie nationale, les infrastructures routières constituent le socle essentiel où se bâtiront le développement et la compétitivité de l'économie.

La Politique Routière qui en découle vise ainsi à : (i) étendre et améliorer les voies de communication en tout point du territoire national, et (ii) permettre l'évacuation, dans des délais raisonnables et à des coûts attractifs et compétitifs, de toute production vers les lieux de consommation finale, de transformation industrielle ou d'exportation à l'étranger par voie terrestre. La finalité étant de rattraper les retards enregistrés et maintenir le cap vers l'Emergence 2035, à travers la création des conditions favorables à la croissance économique et l'accumulation de la richesse nationale et, l'obtention des modifications structurelles indispensables pour l'industrialisation du pays.

De manière concrète, il est attendu du secteur routier : (1) le bitumage de 6000 km, (2) la réhabilitation de 3000 km de routes bitumées, et (3) l'entretien permanent de l'ensemble du réseau routier. Les priorités d'interventions étant : (i) l'aménagement des chaînons nationaux des corridors sous-régionaux ainsi que les routes nationales encore en terre, (ii) l'aménagement des voies d'accès aux bassins de productions industrielle, agropastorale et des sites touristiques pour favoriser la production à proximité et ses vertus pour l'emploi, (iii) le contournement des grandes villes, notamment Yaoundé, Douala, Edéa, Bafoussam, Garoua et Maroua, (iv) la reconstruction des régions impactées par les crises, et (v) la poursuite de la connectivité administrative entre les différentes localités. A ce stade de mise en œuvre de la SND30, l'on peut déjà comptabiliser le bitumage de 1 607,20 km de nouvelles routes sur 2400 km d'objectif (66,96%), correspondant à un retard enregistré de 792,8 km. En termes de réhabilitation, 610,50 km de routes bitumées ont été réhabilités, contre un objectif de 1200 km (50,87%), soit un retard de 589,5 km.

■ 1.1.2. Contribution du chapitre dans l'attente des objectifs sectoriels

Les missions du Ministère des Travaux Publics (MINTP) visent essentiellement à **doter notre pays des infrastructures routières viables et à concourir au développement harmonieux des autres infrastructures.**

Les infrastructures par leur effet d'entraînement sur divers pans de l'économie contribuent significativement à la création de la richesse. Elles constituent par conséquent, le principal déterminant d'une croissance soutenue et durable. Ce qui s'imbrique sans ambages avec les quatre (04) principaux piliers présentés par la Stratégie Nationale de Développement 2030 (SND30), à savoir : (i) la transformation structurelle de l'économie nationale, (ii) le

développement du Capital Humain et du bien-être, **(iii)** la promotion de l'emploi et de l'insertion économique, et **(iv)** gouvernance, la décentralisation et la gestion stratégique de l'Etat. Dans le pilier de transformation structurelle de l'économie nationale, les infrastructures routières constituent le socle essentiel où se bâtiront le développement et la compétitivité de l'économie. La Politique Routière qui en découle vise ainsi à : **(i)** étendre et améliorer les voies de communication en tout point du territoire national, et **(ii)** permettre l'évacuation, dans des délais raisonnables et à des coûts attractifs et compétitifs, de toute production vers les lieux de consommation finale, de transformation industrielle ou d'exportation à l'étranger par voie terrestre. La finalité étant de rattraper les retards enregistrés et maintenir le cap vers l'Emergence 2035.

Fort de ce qui précède, la SND30 ambitionne pour maintenir le cap de l'émergence 2035 la transformation structurelle de l'économie, en opérant des changements fondamentaux dans les structures économiques et sociales afin de favoriser un développement endogène, inclusif tout en préservant les chances des générations futures. Dans son cheminement vers un Nouveau Pays Industrialisé, les efforts sont articulés autour de la stratégie d'industrialisation qui constitue le centre d'intérêt de la période 2020-2030. Ceci étant :

Pour le sous-secteur routier, les priorités portent sur l'accroissement du linéaire bitumé et le maintien du réseau en bon état ;

Pour le sous-secteur de la construction des bâtiments et édifices publics, les actions visent la mise en cohérence des infrastructures, la diffusion des règles de l'art et la promotion des matériaux locaux ;

Pour les autres infrastructures, il s'agit de garantir leur bonne qualité.

■ 1.1.3. Contribution du chapitre dans l'atteinte des objectifs sectoriels en matière de promotion de l'égalité

La prise en compte du genre dans les projets routiers se matérialise à travers la réalisation des aménagements connexes tels que les marchés, les adductions d'eau et les maisons de la femme ainsi que la sensibilisation des populations et des usagers de la zone d'influence du projet (ZIP) à la lutte contre les IST/VIH/SIDA, le paludisme, la typhoïde, le choléra, les VGB (les mariages forcés et grossesses précoces), à la protection de l'environnement.

Ces aménagements connexes qui participent du renforcement de la productivité économique des femmes, sont réalisés dans les projets Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati, Febadi-Beka Likok, Kouma-Mamfé ainsi que Mora-Dabanga-Kousseri, Pont de Tildé et la Voie de Contournement de Kousseri réalisés dans le cadre du Projet d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures de l'Extrême-Nord (PACRI), et Maroua-Moutourwa et Magada-Guidiguis-Yagoua réalisés dans le cadre du Projet d'Aménagement Territorial et de la Promotion du Secteur Privé de la Région de l'Extrême-Nord.

En plus de ces aménagements connexes, toutes les constructions/réhabilitations des routes en milieu rural participent de l'émancipation des femmes à travers une amélioration de la contribution des femmes à l'économie par une meilleure évacuation de leurs produits.

1.2. CADRE LOGIQUE DES PROGRAMMES ET ACTIONS

1.2.1. Cadre logique des programmes du chapitre 36 - Ministère des travaux publics

PROGRAMME	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION		VALEUR CIBLE			CSP 2030
					2024	2025	2026	2027	2028	
PROGRAMME 370 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	Améliorer l'accès des populations aux infrastructures connexes induites par les projets routiers	Nombre d'infrastructures connexes par nature construites dans l'année	nb	Rapport Annuel de Performance		34	38	42	45	60
	Améliorer le linéaire et la pérennité des infrastructures routière	Linéaire de nouvelles routes bitumées	km	Rapport Annuel de Performance		2 077,13	2 923,3	3 346,3	3 769,4	6 000
		Densité du réseau routier bitumé pour 1000 habitants	oo/	Rapport Annuel de Performance		0,37	0,4	0,42	0,44	0,48
PROGRAMME 371 REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	Améliorer l'état de fonctionnalité des infrastructures routières	pourcentage du réseau routier en bon état	%	Rapport Annuel de Performance		25,1	37,6	43,8	50,04	75
		Linéaire des routes bitumées réhabilitées ou reconstruites	km	Rapport Annuel de Performance		832,5	1 272,5	1 492,5	1 712,5	3 000
PROGRAMME 372 REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES	Optimiser la qualité des études techniques d'infrastructures routières et appuyer la maîtrise d'œuvre des autres travaux d'infrastructures pour un meilleur rapport qualité/coût des projets d'infrastructures	pourcentage des rapports d'étapes d'études validés	%	Rapport Annuel de Performance		59,9	79,3	89	98,66	100
		pourcentage de prise en compte des avis	%	Rapport Annuel de Performance		60	70	75	80	100
PROGRAMME 373 GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS	améliorer la coordination des services et assurer la bonne mise en oeuvre des programmes	Taux de réalisation des activités budgétisées	%	Rapport Annuel de Performance		92	96	98	99	99
		Taux d'exécution moyen des ressources financières des programmes	%	Rapport Annuel de Performance		98	99	99	99	100
	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense des programmes	Nombre de session de dialogue de gestion stratégique tenue	nb	Rapport Annuel de Performance		6	8	10	12	12
		Taux de respect des procédures administrative et financière	%	Rapport Annuel de Performance						
	Renforcer la représentativité féminine dans les postes de responsabilité	Taux d'accès des femmes aux postes à responsabilité	%	Rapport Annuel de Performance		36	38	40	42	45
		Part des femmes siégeant dans les organes de gouvernance des organes sous tutelle	%	Rapport Annuel de Performance						
	Améliorer le cadre de travail au sein des programmes	Taux de mise en œuvre de l'organigramme	%	Rapport Annuel de Performance						
		Proportion de personnel disposant d'un poste de travail	%	Rapport Annuel de Performance						

1.2.2. Cadre logique des actions par programme

1.2.2.1. Cadre logique du programme 370 - Construction des infrastructures routieres

a. Présentation du programme

Au regard du déficit en infrastructures routières bitumé et en bonne état de circulabilité (320 ml de route bitumé pour 1000 habitants), freinant ainsi les efforts de développement entrepris dans les secteurs primaire, secondaire et tertiaire. Pour y remédier, le gouvernement a mis en place le programme de construction des routes et autres infrastructures qui s'inscrit en droite ligne avec la SND30 à travers laquelle, il entend porter la densité du réseau bitumé de 0,32 à 0,48 km pour 1000 habitants. De façon spécifique, il s'agira de bitumer au moins 6 000 km de routes dans la période sous revue (avec une priorité pour les 4 800 km de routes nationales encore en terre). Pour y parvenir, le Ministère des Travaux Publics a planifié la mise en place de politique

routière à travers : (i) le plan directeur routier ; (ii) Stratégie sectorielle du secteur du BTP ; (iii) Programme Infrastructuel de Connectivité par la Route (PICR) ; (iv) Stratégie Infrastructurale de Réduction des Disparités ; (v) Stratégie Intégrée des Infrastructures de Transport Multimodal (S2ITM) ; (vi) Programme d'Investissement Prioritaire (PIP) et (vii) Coordination des Interventions de Désenclavement des Bassins de Production Agro-pastoraux. La concrétisation de cette politique routière en 2024 passera par le démarrage et la poursuite de certains projets à l'instar de la construction des routes Ntui-Ndjole sur la section de route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Sengbe-Tibati, Mbouda-Bagam-Galim, Mbouda-Balaloum-Bati, Balaloum-Ngouaya, Voirie de Galim et bretelles, Bouam-Diang-Andom de la route Mbgaba Mbet-Bouam, Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban de la route Banyo-Mayo Darle-Nyamboya, les projets du PLANUT, Pont sur le Logone; la construction des ponts métalliques, etc. Mais aussi en lançant une nouvelle génération de projets autoroutiers (en Partenariat Public-Privé et routiers (routes nationales, régionales et communales) en accompagnement des priorités de développement agropastorales, industrielles et des services. La réalisation des activités de ce programme passera par le déroulement des actions suivantes :

ACTION 01 : AMENAGEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES EXPRESS ACTION 02 : AMENAGEMENT DES ROUTES ACTION 03 : CONSTRUCTION DES OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT ET DE TRAVERSÉE ACTION 04 : PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE (PLANUT) ACTION 05 : CONSTRUCTION DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS ACTION 06 : AMENAGEMENT DES AUTRES EQUIPEMENTS ROUTIERS ACTION 07 : ACOMPAGNEMENT DES MAITRES D'OUVRAGES DANS LA CONSTRUCTION DES AUTRES INFRASTRUCTURES ACTION 08 : COORDINATION ET PILOTAGE DU PROGRAMME

125 Pendant l'exercice budgétaire 2023, les résultats suivants ont été obtenu : (1) 668,6 km de route construite contre 667,25 km prévu soit un taux de réalisation de 100,2% et (2) 121,54 ml d'ouvrages d'art construite contre 408 ml attendu soit un taux de réalisation 29,78%. Ce qui nous donne un taux moyen global atteinte des objectifs fixés pour ce programme de 64,99%.

b. Stratégie programme

La mise en route du Programme 370, dédié à la Construction des Infrastructures Routières, permettra en 2024 de développer l'ossature nationale par la réalisation de grands travaux neufs d'infrastructures, avec leur conséquence sur l'atteinte des objectifs de la Stratégie Nationale de Développement.

De manière concrète, on devra assister en 2026 à la mise en œuvre de la politique routière à travers la livraison de **754,76** km de nouvelles routes bitumées et **509,65** ml d'ouvrages d'art construits.

Ainsi à titre illustratif à travers le Programme Infrastructuel de Connectivité par la Route (PICR) nous aurons la réalisation des projets tels :

Dans le cadre de la connectivité administrative entre les Chefs-lieux de Région et la Capitale :

Sections Ntui-Ndjole, Ndjole-Mankim, Mankim-Meteing et la route communale Tsap Tsap-Megang de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati (**183,8** km ; **89,51** milliards ; **87,30%**, **20,8%** et **83,72%** respectivement) ;

Les 40 premiers km de la route Awae-Esse-Soa (40 km) Douala-Bonépoupa (**32,74** km ;

28,60 milliards ; **39,5%** ;

Melong-Bangem et bretelle (Phase 2, Tranche conditionnelle) (**16,95** km ; **1,687** milliard ; **93%**) ;

Pont sur le fleuve Logone (**620** ml ; **47,244** milliards ; **89,42%**) ;

le Pont ACROW sur la rivière Mama de l'itinéraire Dem-Kette-Mama I (**39,48** ml ; **0,3** milliard ; **53,02%**) ;

Dans le cadre de la connectivité administrative entre les Chefs-lieux de Région à leurs Chefs-lieux de Départements :

Akonolinga (Sous-préfecture) -Carrefour Yil de la route Akonolinga-Endom-Obout (**23,20** km ; **4,950** milliards ; **73,83%**) ;

Ngultang-Carrefour Mengueme Si (**23,30** km ; **4,687** milliards ; **50,26%**) ;

Obak-Mvoua-Nkoldobo-Koudadeng-Intersection route bitumée Messassi-Nkometou 2 (**22,50** km ; **1,838** milliard ; **70%**) ;

Pont sur la rivière Mayo Taram sur la Route Foubam-Banyo-Tibati (**51,67** ml ; **0,84** milliard ; **38,00%**)

Dans le cadre de la connectivité administrative entre les Chefs-lieux de Département à leurs Chefs-lieux d'Arrondissement :

Sections de routes carrefour Etoua-fleuve Mefou, Entrée Sétat face Shell-Nsimeyong et bretelles, Nkolfon-Chefferie d'Afanayoa-Lycée d'Afanayoa, Entrée CSI-Ecole publique de Nomayos et bretelles, Intersection (Péage-Centre d'Excellence CAF)-Centre-Ville Mbankomo, Akono-Akok Bekoe, Inter Yaoundé Soa-Complexe scolaire Ayungha (**23,4** km ; **1,249** milliard ; **63,80%**) ;

Nkomo-Enyeng, Ebezom-Nkomo, Mengon face EPC-Carrefour Beyok, Carrfeour Beyock-Carrefour Bivouk et Carrefour Beyok-Bebey, Mission Catholique-Hôtel Martin's, Mengon-Meyos et bretelles (**18,70** km ; **3,791** milliards ; **84%**) ;

Carrefour Ekong-Carrefour Biyebe (**18,30** km ; **4,93** milliards ; **90%**) ;

Melong-Bangem et bretelle (Phase 2, Tranche conditionnelle) (**16,95** km ; **1,687** milliard ; **93%**) ;

Pont au PK 331+650 de la route Wum-Bafut (**15** ml ; **0,302** milliard ; **100%**) ;

Pont au PK 15+600 sur le tronçon de la route reliant Tudig Jn-Oshum (**06** ml ; **0,057** milliard ; **100%**) .

c. Présentation des actions

ACTION 0 : AMÉNAGEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES EXPRESSES

L'action d'aménagement des autoroutes et des voies express a pour but d'accroître le linéaire des autoroutes et voies express construites pour influencer positivement sur la croissance économique du pays. En 2025, nous avons assisté au lancement des travaux de la seconde phase de l'autoroute Yaoundé sur la section Bibodi-Bodmon.

Pour ce qui est de 2026, Il est question de connaitre une accélération des travaux de l'autoroute Yaoundé-Douala (phase 2) et la poursuite avec le processus de contractualisation en mode PPP de l'autoroute Edea-Kribi ainsi qu'une autre section de l'autoroute Yaoundé-Douala

ACTION 1 : AMÉNAGEMENT DES ROUTES

L'action d'aménagement des routes vise à augmenter le linéaire des routes bitumées sur l'étendue du territoire national. Elle se divise en trois (**03**) activités dont : l'aménagement des routes nationales, l'aménagement des routes régionales et l'aménagement des routes communales. Au courant de l'année qui s'achève nous avons réceptionné **446,01** km de nouvelles routes pour une prévision de **869,85** km soit un taux de réalisation de **51,27%**. Nous pouvons citer les projets ci-après : Nding-Mbgaba, y compris voirie de Minta et prolongement de

Sections Ntui-Ndjole, Ndjole-Mankim, Mankim-Meteing et la route communale Tsap Tsap-Megang de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Lena-Tibati (**183,8** km) ; Carrefour Ekong-Carrefour Biyebe (**18,30** km) et Akonolinga-Carrefour Yil (**23,20** km), Bamali-Junction-Bambalang Beach en 02 phases (**30** km) ; les 40 premiers km de la route Awae-Esse-Soa (**40** km) et - Mvia-Mezesse (**23,30** km).

Cette action vise en 2025 à l'achèvement et la poursuite les travaux des projets routiers en cours d'exécution, ainsi que le démarrage d'autres projets.

ACTION 2 : CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION DES OUVRAGES D'ART, DE FRANCHISSEMENT ET DE TRAVERSÉE

L'action d'aménagement de construction des ouvrages de franchissement et de traversée vise à garantir la continuité du trafic routier en éliminant les points de rupture du trafic. L'exercice finissant a permis de réceptionner **13** projets pour un linéaire de **1120,92** ml d'ouvrages d'art et **1** bac de franchissement. On peut citer en outre : le pont sur le fleuve Logone (**620** ml) ; le remplacement des buses par des dalots sur la section Yaoundé-Pont de Ndoupé (**263,5** ml) ; le pont sur la rivière Ngoum de l'itinéraire Kekem (Carrefour usine Tchouaffe)-Site de l'ouvrage (**42,52** ml) ; dalot en BA sur le Mayo Blabline sur la route Kourgui-Koupaye vers Mayo Tsanaga (**42,75** ml) et le pont sur la rivière Mayo Taram sur la Route Foubam-Banyo-Tibati (**51,67** ml).

Il est envisagé dans cette action de mettre en service les ouvrages réceptionnés et la poursuite des projets à l'instar des travaux de construction d'ouvrages d'art métallique dans le cadre du projet ACROW, pont et de ses accès sur le Mayo Pintchoumba au PK 11+800 sur la route Pana-Poli, Pont sur le Dja à Assok sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin, pont sur la rivière Mahou du tronçon de route Ndobiam-Nbiam et remplacement des buses par des dalots sur la route Pont de Ndoupé-Pont sur la Dibamba

ACTION 3 : PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCÉLÉRATION DE LA CROISSANCE (PLANUT)

Cette action vise à augmenter le linéaire de route bitumée et de mettre en service les routes bitumées inscrites dans le cadre du Plan d'Urgence Triennal pour l'accélération de la croissance, décidé par le Chef de l'Etat. Pour cette année, ladite action a permis la réception des **40** premiers km de la route Awae-Esse-Soa. Contre **218,56** km de prévu soit un taux de réalisation de **18,30%**.

La mise en œuvre de cette action aura pour but la réception des tronçons de routes Ekondo Titi-Kumba, Awae-Esse (le complément des 42 km restant), Fouban-Koupa Matapit.

ACTION 4 : CONSTRUCTION ET RÉHABILITATION DES BÂTIMENTS ET ÉDIFICES PUBLICS

Cette action vise à superviser les bâtiments et édifices publics construits. Elle a été mise en œuvre pour la finalisation de l'immeuble siège devant abriter les services du Ministère des Travaux Publics dont la livraison aura lieu cette fin d'année et la réception d'un logement d'astreinte de la Délégation Départementale des Travaux Publics du Kupe Manengoumba.

ACTION 5 : CONSTRUCTION DES ÉQUIPEMENTS ROUTIERS

Cette action vise à superviser les autres équipements routiers construits, tels que les péages et les pesages. Il est enregistré dans le cadre de la mise en œuvre de cette action la poursuite de travaux de construction du poste de pesage de FIFINDA situé sur le tronçon Edéa-Kribi, ainsi que le processus de rétrocession des sept (07) premier poste de péages automatiques réceptionnés en 2023.

En 2025, il sera question de la poursuite des travaux des postes de pesage en constructions et lancer l'entretien et réhabilitation d'autres postes. Dans le même temps, Il est prévu le lancement du processus de contractualisation des sept autres postes péages automatiques restant à construire.

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE			CSP 2030
					2024	2025	2026	2027	2028	
PROGRAMME 370 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	Améliorer l'accès des populations aux infrastructures connexes induites par les projets routiers	Nombre d'infrastructures connexes par nature construites dans l'année	nb	Rapport Annuel de Performance		34	38	42	45	60
	Améliorer le linéaire et la pérennité des infrastructures routière	Linéaire de nouvelles routes bitumées	km	Rapport Annuel de Performance		2 077,13	2 923,3	3 346,3	3 769,4	6 000
		Densité du réseau routier bitumé pour 1000 habitants	∞/	Rapport Annuel de Performance		0,37	0,4	0,42	0,44	0,48
ACTION 0 Aménagement des autoroutes et des voies expressives										
ACTION 1 Aménagement des routes										
ACTION 2 Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée										
ACTION 3 Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)										
ACTION 4 Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics										
ACTION 5 Construction des équipements routiers										

■ 1.2.2.2. Cadre logique du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres

a. Présentation du programme

L'objectif visé est d'améliorer la qualité des études techniques, la capacité et la qualité de production du secteur de la construction, du point de vue de l'ingénierie, en renforçant notamment la maîtrise d'œuvre de la construction des infrastructures.

Ce programme s'occupe de la conduite des études techniques (maturation) et la maîtrise d'œuvre (contrôle) des infrastructures routières, énergétiques, ferroviaires, aéroportuaires, portuaires et fluviales.

En matière de construction, le MINTP est sur le plan national reconnu comme étant l'unique ingénieur de l'Etat. Il a donc une mission de maîtrise d'œuvre des constructions publiques et privées. La mise en œuvre satisfaisante desdites missions permettra à notre pays de disposer des infrastructures de qualité, à moindre coût et adaptées à la demande économique. En termes de stratégie d'attaque, il est question de rendre mature :

- les projets autoroutiers ;
- les grands projets routiers et ouvrages d'art ;
- la construction d'un réseau ferroviaire.

L'exercice 2025, nous a permis de poursuivre et d'achever certaines études routières et

ouvrages d'art. Ainsi, il a été réceptionné 1067.41 km d'études routières et 735 ml d'études d'ouvrages d'art avec comme projet majeurs : étude en vue du bitumage des routes Batouri-Kentzou (115 km ; 0,512 milliards ; 100%), Paro-Tignère (61 km ; 0,414 milliards ; 100%), études de réhabilitation des routes Ayos-Bonis et du Renforcement du tronçon de route Yaoundé-Ayos (315 km ; 0,447 milliards ; 100%) , études de réhabilitation des routes Pont de Sala-Sanguere Mana) (85,5 km ; 0,7 milliard ; 100%), Bamenda-Bambili (13 km ; 0,095 milliard ; 75%), Bekoko-Limbé-Idenau (97,91 km ; 0,41 milliard ; 100%), Yaoundé-Pont de Ndoupé (110 km ; 0,58 milliard ; 100%) et Guider-Mayo Oulo et Madaga-Guidiguis-Yagoua. (205 km ; 0,46 milliard ; 100%). L'étude des ponts sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur le tronçon Goyoum-Woutchaba (270 ml ; 0,606 milliard ; 100%), d'accès sur le fleuve Nyong sur la route Mfou-Nkilzok-Ekombitié-Nkolgok (165 ml ; 0,506 milliard ; 91,10%) et sur le fleuve Mbam à Guérima, tronçon Bafia-Ngoro (300 ml ; 0,77 milliard ; 90,00%).

b. Stratégie programme

La mise en œuvre du programme de réhabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures va se poursuivre en 2025 à travers le démarrage et la poursuite des projets de réhabilitation des routes nationales et régionales ainsi que la signature de nouveau contrat d'entretien des routes communales et l'exécution des nouvelles conventions ainsi que celles en cours, afin contribuer efficacement à l'atteinte des objectifs de croissance économique de notre pays.

De manière concrète, on devra assister en 2025 à la réception de **1789,43** km de routes bitumées réhabilitées dont **1636** km en entretien confortatif, **720** ml d'ouvrages d'art réhabilités, **1 023,01** km de routes bitumées et **1 337,42** km de routes en terre entretenues ; on peut citer entre autres :

Section Mora-Tchakamari de la route Mora-Dabanga-Kousseri (**22** km ; **14,62** milliards ; **12,5%**) ;

Sections Bamenda up-hill station bypass et Ecole des champions-Amour Mezam de la route Babadjou-Bamenda (**10,43** km ; **44,51** milliards ; **61%** et **20%** respectivement) ;

Lot 1 de la route Mbalmayo-Sangmelima (**39,50** km ; **14,63** milliards ; **36,54%**)

Boucle de la Lekié (**81,5** km ; **32,45** milliards ; **26,6%**) ;

1636 km de routes en entretien confortatif

Bonis poste Centrale Mandjou-Ndokayo-Garoua Boulaï (**164,34** km ; **6** milliards) ;

Douala-Bandjoun (**218,99** km ; **10,939** milliards) ;

Yaoundé-Douala (**245,33** km ; **11,998** milliards) ;

Yaoundé-Ayos-Bonis (**329,18** km ; **11,997** milliards) ;

Edéa-Kribi (**146,34** km ; **2** milliards) ;

Section Bas de la falaise de Wak-Mayo Salah de la route Ngaoundéré-Garoua (**115,00** km ; **2** milliards) ;

Maroua-Mokolo (**66,37** km ; **6,493** milliards).

Ngaoundéré (Malang)-Pont Maidikoum (**98,78** km ; **0,45** milliard) ;

Pont Maidikoum-Touboro (**132** km ; **0,5** milliard) ;

Pont Sala-Garoua (**120** km ; **2** milliards)

Ancien pont sur le Wouri (**720** ml ; **3,2** milliards ; **38,77%**).

c. Présentation des actions

ACTION 0 : RÉHABILITATION DES ROUTES

L'action de réhabilitation, maintenance des routes dont l'objectif est d'augmenter le linéaire des routes bitumées en bon état est constituée de trois activités dont la réhabilitation des routes nationales, la réhabilitation des routes régionales et, la réhabilitation des routes communales. Courant 2025, il a été réceptionné **228,84** km de routes réhabilitées pour une cible de **235,33** km, soit un résultat de **97,24%** par rapport à l'objectif fixé.

En 2026, il sera question de poursuivre avec les projets en cours portant sur linéaire de **1789,43** km de routes bitumées à savoir : Mora-Tchakamari de la route Mora-Dabanga-Kousseri (**22** km); Bamenda up-hill station bypass et Ecole des champions-Amour Mezam de la route Babadjou-Bamenda (**10,43** km) ; lot 1 de la route Mbalmayo-Sangmelima (**39,50** km) ; Boucle de la Lekié (**81,5** km) et **1636** km de routes en entretien confortatif qui fera l'objet de l'utilisation de la technique innovante de retraitement ou recyclage des anciennes chaussées à l'émulsion de bitume. Il est projeté de réceptionner **1789,43** km routes réhabilitées et de démarrer la réhabilitation de **374** km de routes à l'instar de Edéa-Kribi (**110** Km) ; Ngaoundéré-Garoua (**242** Km) ; Pana-Poli (22 km).

ACTION 1 : ENTRETIEN DES ROUTES BITUMÉES

L'entretien des routes a pour but d'améliorer le niveau de service des routes bitumées. Ses activités portent sur l'entretien des routes sur le réseau des routes nationales, l'entretien des routes sur le réseau des routes régionales et, l'entretien des routes sur le réseau des routes communales.

De manière concrète en 2025, nous avons réceptionné **1 067, 997** km de routes bitumées à l'exemple de : Mora-Dabanga-Kousseri (**205** km), - Ebolowa – Ambam – Kyé Ossi Phase 2 (**91,52** km) ; BEFANG-BENAKUMA-BAWORO (Frontière Nigeria) Phase 2 (**50** km), BangouNdiknip-Bangou Ville-Bandjoun (**63** km), Bamenda-Bafut-Wum phase 1(**80** km) et Meiganga (INT N1) - Meidougou - Ngaoundal (**152,47** km), pour ne citer que celles-là. Pour ce qui est des routes en terre **1 337,42** km entretenues ont été réceptionné à l'exemple de quelques tronçons de route en terre suivants : Youkadouma-Mbangué-Mouloundou Phase 2 (**201,62** Km) ; Mvangan Nklenyeng- Koungoulou-Biba- Yebol Nselang- Njana Phase 2 (**65** Km) Nguilili (Int N°10)-Keke-Mengokele-Mawa (Frt Congo) phase 2 (**150** km); Babongo (Inter N1) - Bélé (Inter R0804) - Mbang Rey phase 2 (**95** Km) ; Nganhi (Inter N1) - Ngam - Yafounou - Djohong - Yamba (**158,50** km); Yagoua-Kai kai, BAWORO (lim NW)-AKWAYA (intr N6B)-Frontière Nigeria Phase 2 (**48,91** km) ;Sagba-Sei-Ndop et Bamenda-Bafut –Wum-Lac Nyos (Ring-Road).phase 2 (**45,21** km) ; Sagba-Sei-Ndop. Lot 1 Délocalisé pour Wum-Weh- Esu phase 2 (**33** km) etc.

ACTION 2 : ENTRETIEN DES ROUTES EN TERRE**ACTION 3 : RÉHABILITATION ET ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART, DE FRANCHISSEMENT ET DE TRAVERSÉE**

L'action réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversé vise à garantir la continuité du trafic routier. Au courant de l'année 2024 qui s'achève, il a été réceptionné dans le cadre de la mise en œuvre des activités de cette action 117 ml d'ouvrages (Digue de protection en béton armé (mur de mer) dans la Municipalité de Idabato (100 ml) ; Pont définitif Iriba Wa

Mok (8 ml et Pont sur la rivière Chi Woun au PK 8+200 sur la route Bandja-Kekem (9 ml) et six (06) bacs (Bac de Zoulabot II ; Bac de Mbargué ; Bac de Bifogo ; Bac d'Ekone ; Bac de Mengué – Bibey ; Bac de à Nchia-Yang).

En termes de perspective, 2025 marquera la réception du projet de réhabilitation de l'ancien pont sur le Wouri (720 ml), auquel pourront s'ajouter les travaux fait en procédure d'urgence.

ACTION 4 : RÉHABILITATION ET ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS ROUTIERS

Cette action vise à superviser la réhabilitation des autres équipements routiers, tels que les péages et les pesages. Elle a été notamment mise en œuvre pour améliorer la qualité des autre infrastructure routiers.

Au courant de l'année 2024, **04** DAO ont été élaborés pour la réhabilitation des voies d'accès et des bâtiments de la station de pesage routier de, Békoko, Djombé, Mandjou et Manwi ; la digitalisation des opérations des stations de pesage routiers de Nomayos et Nkankanzock ; l'installation d'un système d'énergie mixte, solaire et back-up dans la station de pesage de Nomayos et la sécurisation des équipements électriques dans **28** stations de pesage routiers fixes.

En termes de perspective pour 2025, nous comptons démarrer ces travaux.

ACTION 5 : RÉHABILITATION, MAINTENANCE DES BÂTIMENTS ET ÉDIFICES PUBLICS

L'action consiste à superviser et ou accompagner la construction des bâtiments et édifices publiques. Les activités réalisées dans le cadre de la mise en œuvre de cette action ont consisté à l'accompagnement des autres maitres d'ouvrage dans le processus de réhabilitation de leurs infrastructures en tant qu'ingénieur de l'Etat.

Il est envisagé la poursuite de l'accompagnement des autres maitres d'ouvrage dans la réalisation de leurs projets en 2025

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION		ESTIMATION			CSP 2030
					2024	2025	2026	2027	2028	
PROGRAMME 371	Améliorer l'état de fonctionnalité des infrastructures routières	pourcentage du réseau routier en bon état	%	Rapport Annuel de Performance		25,1	37,6	43,8	50,04	75
REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES		Linéaire des routes bitumées réhabilitées ou reconstruites	km	Rapport Annuel de Performance		832,5	1 272,5	1 492,5	1 712,5	3 000
ACTION 0										
Réhabilitation des routes										
ACTION 1										
: Entretien des routes bitumées										
ACTION 2										
Entretien des routes en terre										
ACTION 3										
Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée										
ACTION 4										
Réhabilitation et entretien des équipements routiers										
ACTION 5										
Réhabilitation, Maintenance des bâtiments et édifices publics										

■ 1.2.2.3. **Cadre logique du programme 372 - Réalisation des études techniques d'infrastructures routières et appui à la maîtrise d'œuvre des autres infrastructures**

a. Présentation du programme

L'objectif visé est d'améliorer la qualité des études techniques, la capacité et la qualité de production du secteur de la construction, du point de vue de l'ingénierie, en renforçant notamment la maîtrise d'œuvre de la construction des infrastructures.

Ce programme s'occupe de la conduite des études techniques (maturation) et la maîtrise d'œuvre (contrôle) des infrastructures routières, énergétiques, ferroviaires, aéroportuaires, portuaires et fluviales.

En matière de construction, le MINTP est sur le plan national reconnu comme étant l'unique ingénieur de l'Etat. Il a donc une mission de maîtrise d'œuvre des constructions publiques et privées. La mise en œuvre satisfaisante desdites missions permettra à notre pays de disposer des infrastructures de qualité, à moindre coût et adaptées à la demande économique. En termes de stratégie d'attaque, il est question de rendre mature :

- les projets autoroutiers ;
- les grands projets routiers et ouvrages d'art ;
- la construction d'un réseau ferroviaire.

L'exercice 2025, nous a permis de poursuivre et d'achever certaines études routières et ouvrages d'art. Ainsi, il a été réceptionné 1067.41 km d'études routières et 735 ml d'études d'ouvrages d'art avec comme projet majeurs : étude en vue du bitumage des routes Batouri-Kentzou (115 km ; 0,512 milliards ; 100%), Paro-Tignère (61 km ; 0,414 milliards ; 100%), études de réhabilitation des routes Ayos-Bonis et du Renforcement du tronçon de route Yaoundé-Ayos (315 km ; 0,447 milliards ; 100%) , études de réhabilitation des routes Pont de Sala-Sanguere Mana (85,5 km ; 0,7 milliard ; 100%), Bamenda-Bambili (13 km ; 0,095 milliard ; 75%), Bekoko-Limbé-Idenau (97,91 km ; 0,41 milliard ; 100%), Yaoundé-Pont de Ndoupé (110 km ; 0,58 milliard ; 100%) et Guider-Mayo Oulo et Madaga-Guidiguis-Yagoua. (205 km ; 0,46 milliard ; 100%). L'étude des ponts sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur le tronçon Goyoum-Woutchaba (270 ml ; 0,606 milliard ; 100%), d'accès sur le fleuve Nyong sur la route Mfou-Nkilzok-Ekombitié-Nkolgok (165 ml ; 0,506 milliard ; 91,10%) et sur le fleuve Mbam à Guérima, tronçon Bafia-Ngoro (300 ml ; 0,77 milliard ; 90,00%).

b. Stratégie programme

Ce programme s'occupe de la conduite des études techniques (maturation) et la maîtrise d'œuvre (contrôle) des infrastructures routières, énergétiques, ferroviaires, aéroportuaires, portuaires et fluviales.

En matière de construction, le MINTP est sur le plan national reconnu comme étant l'unique ingénieur de l'Etat mission qui lui est conféré par le décret n°2018/461 du 07 août 2018. Il a donc une mission de maîtrise d'œuvre des constructions publiques et privées. La mise en œuvre satisfaisante desdites missions permettra à notre pays de disposer des infrastructures de qualité, à moindre coût et adaptées à la demande économique. En termes de stratégie d'attaque, il est question de rendre mature :

- les projets autoroutiers ;
- les grands projets routiers et ouvrages d'art ;

la construction d'un réseau ferroviaire.

L'exercice budgétaire 2025, permettra de finaliser certaines études qui sont à leur dernière phase et ouvre des étapes études plus pointues pour autres projets études qui sont dans leur phase préliminaire.

c. Présentation des actions

ACTION 0 : ETUDES TECHNIQUES DES AUTOROUTES ET VOIES EXPRESSES

Les études et maîtrise d'œuvre techniques des autoroutes et voies expressos consiste à mettre en place et suivre les prestations de maîtrise d'œuvre des autoroutes et des voies expressos. Cette action est constituée de l'activité études et maîtrise d'œuvre techniques des autoroutes et, l'activité études et maîtrise d'œuvre techniques des voies expressos. Au cours de l'année 2024, aucune étude de réalisation des autoroutes n'a été livrée.

Cette action permettra de finaliser les études des autoroutes Inter autoroute (Yaoundé-Douala)-Bafoussam-Bamenda (**255 km**), voie expresse Edéa-Dizangue-Mouanko (**75 km**) et voie expresse Lolabé-Campo (**39 km**).

ACTION 1 : ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE TECHNIQUES DE CONSTRUCTION DES ROUTES

L'action de réalisation des études de construction des routes a pour but d'améliorer la qualité des prestations en vue du bitumage des routes. Concrètement il a été réceptionné en 2024 : études en vue de la construction d'Esse-Edzedouan (Inter N1), Oveng-Frontière Gabon (**65 km**), étude en vue de la construction de la route Batouri-Kentzou (**115 km**) et l'étude en vue du bitumage de la route Paro-Tignère (**61 km**).

Elle permettra en 2025 d'achever : les études techniques en vue de la construction de la route Belabo-Santado-Mansa-Deng Deng-Lom Pangar, de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang (**140 km**), de la route Ngoura 2-Yokadouma (**156 km**) et de la route TCHOLLIRE - REY BOUBA (**98 km**).

ACTION 2 : ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE TECHNIQUES DE RÉHABILITATION DES ROUTES

L'action de réalisation des études de réhabilitation des routes a pour but d'améliorer la qualité des prestations en vue de la réhabilitation des routes. Cette action a permis en 2024, de réceptionner les études de réhabilitation des axes routiers suivant : Ayos-Bonis (**185 km**) et du Renforcement du tronçon de route Yaoundé-Ayos (**130km**), pont de Sala-Sanguere Mana (**112,00 km**), route Bekoko-Limbé-Idenau (**RN3, 97,91 km**), Yaoundé-Douala (RN3) et Edéa-Kribi (**RN7, 110 km**) et Guider – Mayo Oulo et Madaga -Guidiguis – Yagoua (**205 km**).

En perspective pour 2025, il est prévu de poursuivre avec les études de réhabilitation encours à savoir : routes nationales N3 (Yaoundé-Pont de Dibamba), N5 (Békoko-Loum-Nkongsamba-Bafoussam) et N7 (Edéa-Kribi) (**577 km**) et l'élargissement en 2x2 voies de la route Bamenda-Bambili (**13 km**).

ACTION 3 : ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE TECHNIQUES DES OUVRAGES D'ART

L'action de réalisation des études techniques de construction des ouvrages de franchissement et de traversé vise à garantir la continuité du trafic routier. Pour cela, il a été réalisé des Etudes en vue de la construction du pont sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur la RD 30, tronçon Goyoum – Woutchaba (**270 ml**); pont de **165 ml** et ses accès sur le fleuve Nyong sur la route Mfou-Nkilzok-Ekombitié-Nkolgok et le pont sur le fleuve Mbam à Guérima sur la RD 50 (**300 ml**).

En perspective pour 2025, il sera question de réaliser les études du pont et ses accès sur le fleuve Donga dans l'arrondissement de Nwa (200 ml) et du pont sur le Paro (70 ml).

ACTION 4 : ACQUISITIONS STRATÉGIQUES ET ÉTUDES PROSPECTIVES

L'action d'acquisitions stratégiques et de réalisation des études prospectives a pour but de renforcer le dispositif de pilotage pour un suivi stratégique de la mise en œuvre de la politique de développement dans le secteur des infrastructures.

ACTION 5 : ETUDES TECHNIQUES DES PROJETS DE BÂTIMENTS ET ÉDIFICES PUBLICS

L'action de réalisation des études de construction/réhabilitation des autres infrastructures vise à améliorer la qualité des infrastructures ferroviaires, portuaires fluviales, aéroportuaires et énergétiques construites/réhabilitées.

ACTION 6 : ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

L'action de réalisation des études de construction/réhabilitation des autres infrastructures vise à améliorer la qualité des infrastructures ferroviaires, portuaires fluviales, aéroportuaires et énergétiques construites/réhabilitées.

ACTION 7 : ACCOMPAGNEMENT DES MAÎTRES D'OUVRAGES DANS LA CONSTRUCTION DES AUTRES INFRASTRUCTURES

ACTION 8 : ACCOMPAGNEMENT DES MAÎTRES D'OUVRAGES DANS LA RÉHABILITATION DES AUTRES INFRASTRUCTURES

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION		VALEUR CIBLE			CSP 2030
					2024	2025	2026	2027	2028	
PROGRAMME 372 REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES	Optimiser la qualité des études techniques d'infrastructures routières et appuyer la maîtrise d'œuvre des autres travaux d'infrastructures pour un meilleur rapport qualité/coût des projets d'infrastructures	pourcentage des rapports d'étapes d'études validés	%	Rapport Annuel de Performance		59,9	79,3	89	98,66	100
		pourcentage de prise en compte des avis	%	Rapport Annuel de Performance		60	70	75	80	100
ACTION 0 Etudes techniques des autoroutes et voies expressos										
ACTION 1 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de construction des routes										
ACTION 2 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes										
ACTION 3 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art										
ACTION 4 Acquisitions Stratégiques et études Prospectives										
ACTION 5 Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics										
ACTION 6 Etudes Techniques et maîtrise d'œuvre des Autres Infrastructures										
ACTION 7 Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des autres infrastructures										

ACTION 8 Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des autres infrastructures										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2.2.4. Cadre logique du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics

a. Présentation du programme

Il s'agit d'un programme transversal, qui embrasse l'essentiel des préoccupations transversales concourant à la mise en œuvre efficiente des programmes opérationnels. L'objectif visé est la poursuite et l'intensification des réformes visant la gouvernance du secteur, le secteur privé, les ressources humaines et le management du sous-secteur.

b. Stratégie programme

Des actions stratégiques déterminantes ont été formulées à travers des études qui ont été réalisées au lendemain de l'adoption de la stratégie du MINTP. Dans ce cadre, il est envisagé la poursuite et l'intensification des réformes en cours qui portent notamment sur :

- le renforcement du système de planification et de programmation à la mise en place d'un outil automatisé de planification, programmation, budgétisation et suivi-évaluation, ainsi que l'acquisition des données de trafic sur le réseau routier national ;
- l'intensification des contrôles de conformité et de la qualité des travaux ;
- le renforcement de l'offre du matériel de Génie-civil dans le but de pallier à son insuffisance pour la réalisation des prestations à l'entreprise ou en régie partielle ;
- la catégorisation des entreprises et des Bureaux d'Études Techniques et la prise en compte de celle-ci dans le code des marchés publics en cours de révision ;
- la poursuite des conventions avec les organismes sous-tutelles dans le cadre de la recherche, la localisation, la cartographie et l'utilisation des matériaux locaux de construction ;

l'appui au institution de formation et la création des nouveaux Centres des Métiers des Travaux Publics

c. Présentation des actions

ACTION 0 : PILOTAGE ET COORDINATION DES ACTIONS DU MINISTÈRE

ACTION 1 : AMÉLIORATION DU CADRE DE TRAVAIL, DU CLIMAT SOCIAL ET GESTION OPTIMALE DES RESSOURCES BUDGÉTAIRES

ACTION 2 : GESTION DE L'INFORMATION

ACTION 3 : COMMUNICATION, RELATIONS PUBLIQUES ET PARTENARIAT

ACTION 4 : PLANIFICATION, PROGRAMMATION ET SUIVI EVALUATION DES ACTIONS DU MINISTÈRE

ACTION 5 : APPUI AUX AFFAIRES JURIDIQUES, À LA TRADUCTION ET À LA LIAISON

ACTION 6 : PROMOTION DU BILINGUISME ET DU MULTICULTURALISME AU SEIN DU MINISTÈRE

PROGRAMME/ACTION	OBJECTIF	INDICATEURS	UNITÉ DE MESURE	SOURCE DE VÉRIFICATION	RÉALISATION	ESTIMATION	VALEUR CIBLE			CSP 2030
					2024	2025	2026	2027	2028	
PROGRAMME 373 GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS	améliorer la coordination des services et assurer la bonne mise en œuvre des programmes	Taux de réalisation des activités budgétisées	%	Rapport Annuel de Performance		92	96	98	99	99
		Taux d'exécution moyen des ressources financières des programmes	%	Rapport Annuel de Performance		98	99	99	99	100

	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense des programmes	Nombre de session de dialogue de gestion stratégique tenue	nb	Rapport Annuel de Performance		6	8	10	12	12
		Taux de respect des procédures administrative et financière	%	Rapport Annuel de Performance						
	Renforcer la représentativité féminine dans les postes de responsabilité	Taux d'accès des femmes aux postes à responsabilité	%	Rapport Annuel de Performance		36	38	40	42	45
		Part des femmes siégeant dans les organes de gouvernance des organes sous tutelle	%	Rapport Annuel de Performance						
	Améliorer le cadre de travail au sein des programmes	Taux de mise en œuvre de l'organigramme	%	Rapport Annuel de Performance						
		Proportion de personnel disposant d'un poste de travail	%	Rapport Annuel de Performance						
<u>ACTION 0</u>										
Pilotage et coordination des actions du Ministère										
<u>ACTION 1</u>										
Amélioration du cadre de travail, du climat social et Gestion optimale des Ressources Budgétaires										
<u>ACTION 2</u>										
Gestion de l'Information										
<u>ACTION 3</u>										
Communication, Relations Publiques et Partenariat										
<u>ACTION 4</u>										
Planification, Programmation et Suivi Evaluation des Actions du Ministère										
<u>ACTION 5</u>										
Appui aux affaires juridiques, à la Traduction et à la Liaison										
<u>ACTION 6</u>										
Promotion du Bilinguisme et du Multiculturalisme au sein du Ministère										

- 1.2.3. Description de la prise en compte des politiques thematiques par programme
- 1.2.3.1. Description de la prise en compte du genre par programme
- 1.2.3.2. Description de la prise en compte du climat par programme
- 1.2.3.3. Description de la prise en compte de l'import-substitution par programme

2.

APERÇU DU BILAN FINANCIER

2.1. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS

2.1.1. Exécution financière des dépenses du programme 125 - Construction des routes et autres infrastructures, par action

TABLEAU.1: Exécution financière des dépenses du programme 125 - Construction des routes et autres infrastructures

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 125	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
01 - AMENAGEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES EXPRESSES	23 135 858	23 135 858	23 135 852	23 135 852	100,00 %	100,00 %	39 807 489	39 807 489	29 787 952	29 776 452	74,83 %	74,80 %
02 - AMENAGEMENT DES ROUTES	193 201 825	168 001 825	169 630 311	160 610 322	87,80 %	95,60 %	258 046 208	207 479 724	51 333 890	34 289 871	19,89 %	16,53 %
03 - CONSTRUCTION DES OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT ET DE TRAVERSÉE	23 671 885	8 671 885	16 766 173	5 799 588	70,83 %	66,88 %	72 143 959	41 013 959	8 730 541	2 643 113	12,10 %	6,44 %
04 - PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE (PLANUT)	29 206 748	29 206 748	29 206 749	29 206 749	100,00 %	100,00 %	47 186 466	47 186 466	34 546 116	34 546 116	73,21 %	73,21 %
05 - CONSTRUCTION DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS	6 894 747	6 894 747	6 941 720	6 487 793	100,68 %	94,10 %	5 550 000	5 470 000	5 110 035	5 080 467	92,07 %	92,88 %
06 - AMENAGEMENT DES AUTRES EQUIPEMENTS ROUTIERS	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %	300 000	300 000	192 063	192 063	64,02 %	64,02 %
07 - ACOMMPAGNEMENT DES MAITRES D'OUVRAGES DANS LA CONSTRUCTION DES AUTRES INFRASTRUCTURES	101 960	101 960	101 949	101 949	99,99 %	99,99 %	120 000	120 000	101 035	90 241	84,20 %	75,20 %
08 - COORDINATION ET PILOTAGE DU PROGRAMME 125	4 767 615	4 767 615	4 863 213	4 208 815	102,01 %	88,28 %	7 090 947	7 090 947	5 801 094	5 205 525	81,81 %	73,41 %
TOTAL PROGRAMME 125	280 980 638	240 780 638	250 645 966	229 551 069	89,20 %	95,34 %	430 245 069	348 468 585	135 602 725	111 823 847	31,52 %	32,09 %

2.1.2. Exécution financière des dépenses du programme 126 - Rehabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures, par action

TABLEAU.2: Exécution financière des dépenses du programme 126 - Rehabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 126	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
01 - REHABILITATION, MAINTENANCE DES ROUTES	153 225 610	119 040 610	118 357 481	105 631 789	77,24 %	88,74 %	172 990 069	140 895 062	26 014 876	23 699 227	15,04 %	16,82 %
02 - ENTRETIEN DES ROUTES	29 420 167	29 220 167	29 219 326	24 888 854	99,32 %	85,18 %	38 402 300	33 202 300	4 748 254	1 620 292	12,36 %	4,88 %

03 - REHABILITATION DES OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT ET DE TRAVERSEE	640 511	640 511	636 746	529 951	99,41 %	82,74 %	779 870	779 870	33 994	33 994	4,36 %	4,36 %
04 - PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	1 488 176	1 488 176	1 488 168	1 488 168	100,00 %	100,00 %	11 118 789	11 118 789	93 740	83 540	0,84 %	0,75 %
05 - REHABILITATION DES AUTRES EQUIPEMENTS ROUTIERS	16 801	16 801	16 801	16 801	100,00 %	100,00 %	12 101 079	11 781 079	16 835	16 835	0,14 %	0,14 %
08 - REHABILITATION, MAINTENANCE DES BATIMENTS ET EDIFICES PUBLICS	16 980	16 980	16 980	16 980	100,00 %	100,00 %	90 000	90 000	16 995	13 595	18,88 %	15,11 %
09 - COORDINATION ET PILOTAGE DU PROGRAMME 126	2 707 750	2 707 750	2 707 660	2 703 660	100,00 %	99,85 %	2 680 219	2 680 219	1 309 369	823 139	48,85 %	30,71 %
TOTAL PROGRAMME 126	187 515 995	153 130 995	152 443 161	135 276 202	81,30 %	88,34 %	238 162 326	200 547 319	32 234 063	26 290 623	13,53 %	13,11 %

■ 2.1.3. Exécution financière des dépenses du programme 127 - Réalisation des études techniques d'infrastructures, par action

TABLEAU.3: Exécution financière des dépenses du programme 127 - Réalisation des études techniques d'infrastructures

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMME 127	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
01 - ETUDES TECHNIQUES DES AUTOROUTES ET VOIES EXPRESS	17 000	17 000	17 000	17 000	100,00 %	100,00 %	25 000	25 000	21 203	21 203	84,81 %	84,81 %
02 - ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE TECHNIQUES DE CONSTRUCTION DES ROUTES	441 035	441 035	441 035	441 035	100,00 %	100,00 %	994 451	994 451	690 056	690 056	69,39 %	69,39 %
03 - ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE TECHNIQUES DE RÉHABILITATION DES ROUTES	270 173	270 173	270 173	270 173	100,00 %	100,00 %	225 549	225 549	55 781	54 625	24,73 %	24,22 %
04 - ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE TECHNIQUES DES OUVRAGES D'ART	477 428	477 428	590 318	477 428	123,65 %	100,00 %	20 000	20 000	17 000	17 000	85,00 %	85,00 %
05 - ACQUISITIONS STRATÉGIQUES ET ÉTUDES PROSPECTIVES	303 293	303 293	303 269	303 269	99,99 %	99,99 %	354 000	354 000	298 804	277 544	84,41 %	78,40 %
06 - ETUDES TECHNIQUES DES PROJETS DE BÂTIMENTS ET ÉDIFICES PUBLICS	50 754	50 754	50 754	50 754	100,00 %	100,00 %	60 000	60 000	50 883	50 883	84,81 %	84,81 %
07 - ETUDES TECHNIQUES ET MAITRISE D'ŒUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES	50 990	50 990	50 983	50 983	99,99 %	99,99 %	60 000	60 000	50 965	45 015	84,94 %	75,02 %
08 - COORDINATION ET PILOTAGE DU PROGRAMME 127	149 588	149 588	149 583	149 583	100,00 %	100,00 %	1 173 284	1 173 284	146 489	129 633	12,49 %	11,05 %
TOTAL PROGRAMME 127	1 760 261	1 760 261	1 873 115	1 760 225	106,41 %	100,00 %	2 912 284	2 912 284	1 331 181	1 285 960	45,71 %	44,16 %

2.1.4. Exécution financière des dépenses du programme 128 - Gouvernance et appui institutionnel, par action

TABLEAU.4: Exécution financière des dépenses du programme 128 - Gouvernance et appui institutionnel

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 128	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
01 - RENFORCEMENT DU SYSTÈME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	161 881	161 881	161 860	161 860	99,99 %	99,99 %	255 231	255 231	112 870	112 870	44,22 %	44,22 %
02 - AMÉLIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET DE LA QUALITÉ DES TRAVAUX	959 991	959 991	891 157	544 536	92,83 %	56,72 %	4 203 660	4 203 660	2 678 745	2 429 568	63,72 %	57,80 %
04 - RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	4 162 316	4 162 316	4 162 189	2 809 968	100,00 %	67,51 %	6 289 480	6 289 480	2 809 528	2 267 363	44,67 %	36,05 %
06 - COORDINATION ET PILOTAGE DU PROGRAMME 128	10 371 294	10 371 294	10 255 499	9 849 430	98,88 %	94,97 %	48 786 941	48 786 941	26 839 261	25 569 318	55,01 %	52,41 %
TOTAL PROGRAMME 128	15 655 482	15 655 482	15 470 704	13 365 794	98,82 %	85,37 %	59 535 312	59 535 312	32 440 404	30 379 120	54,49 %	51,03 %

2.2. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SUIVANT LES NATURES DE DEPENSE

2.2.1. Exécution financière des dépenses du programme 125 - Construction des routes et autres infrastructures, par nature de dépenses

TABLEAU.5: Exécution financière des dépenses du programme 125 - Construction des routes et autres infrastructures, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 125	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
FONCTIONNEMENT	413 525	413 525	413 483	413 483	99,99 %	99,99 %	1 775 378	1 775 378	412 169	383 936	23,22 %	21,63 %
SALAIRES	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %	1 288 878	1 288 878	0	0	0,00 %	0,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	413 525	413 525	413 483	413 483	99,99 %	99,99 %	486 500	486 500	412 169	383 936	84,72 %	78,92 %
INVESTISSEMENT	280 567 113	240 367 113	250 232 483	229 137 585	89,19 %	95,33 %	428 469 691	346 693 207	135 190 555	111 439 911	31,55 %	32,14 %
BIP RIO	168 111 791	127 911 791	137 777 160	116 682 262	81,96 %	91,22 %	212 783 225	131 006 741	100 644 440	76 893 796	47,30 %	58,69 %
FINEX	83 248 574	83 248 574	83 248 574	83 248 574	100,00 %	100,00 %	168 500 000	168 500 000	0	0	0,00 %	0,00 %
PLAN D'URGENCE	29 206 748	29 206 748	29 206 749	29 206 749	100,00 %	100,00 %	47 186 466	47 186 466	34 546 116	34 546 116	73,21 %	73,21 %
TOTAL PROGRAMME 125	280 980 638	240 780 638	250 645 966	229 551 069	89,20 %	95,34 %	430 245 069	348 468 585	135 602 725	111 823 847	31,52 %	32,09 %

2.2.2. Exécution financière des dépenses du programme 126 - Rehabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures, par nature de dépenses

TABLEAU.6: Exécution financière des dépenses du programme 126 - Rehabilitation, maintenance et entretien des routes et autres infrastructures, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 126	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
FONCTIONNEMENT	19 525 269	19 525 269	19 520 661	19 484 919	99,98 %	99,79 %	50 157 126	50 157 126	1 923 164	1 251 106	3,83 %	2,49 %
SALAIRES	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %	765 626	765 626	0	0	0,00 %	0,00 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %	0	0			0,00 %	0,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	1 398 025	1 398 025	1 397 968	1 397 968	100,00 %	100,00 %	2 076 500	2 076 500	1 923 164	1 251 106	92,62 %	60,25 %
TRANFERTS ET SUBVENTIONS COURANTS	18 127 244	18 127 244	18 122 693	18 086 951	99,97 %	99,78 %	47 315 000	47 315 000	0	0	0,00 %	0,00 %
INVESTISSEMENT	167 990 725	133 605 725	132 922 500	115 791 284	79,12 %	86,67 %	188 005 200	150 390 193	30 310 900	25 039 517	16,12 %	16,65 %
BIP RIO	95 393 875	61 008 875	60 325 650	43 194 433	63,24 %	70,80 %	104 605 200	66 990 193	30 310 900	25 039 517	28,98 %	37,38 %
FINEX	71 199 438	71 199 438	71 199 438	71 199 438	100,00 %	100,00 %	83 400 000	83 400 000	0	0	0,00 %	0,00 %
PLAN D'URGENCE	1 397 412	1 397 412	1 397 412	1 397 412	100,00 %	100,00 %	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %
TOTAL PROGRAMME 126	187 515 995	153 130 995	152 443 161	135 276 202	81,30 %	88,34 %	238 162 326	200 547 319	32 234 063	26 290 623	13,53 %	13,11 %

2.2.3. Exécution financière des dépenses du programme 127 - Réalisation des études techniques d'infrastructures, par nature de dépenses

TABLEAU.7: Exécution financière des dépenses du programme 127 - Réalisation des études techniques d'infrastructures, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 127	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
FONCTIONNEMENT	605 625	605 625	605 589	605 589	99,99 %	99,99 %	1 712 284	1 712 284	601 618	556 397	35,14 %	32,49 %
SALAIRES	0	0	0	0	0,00 %	0,00 %	996 784	996 784	0	0	0,00 %	0,00 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	605 625	605 625	605 589	605 589	99,99 %	99,99 %	715 500	715 500	601 618	556 397	84,08 %	77,76 %
INVESTISSEMENT	1 154 636	1 154 636	1 267 526	1 154 636	109,78 %	100,00 %	1 200 000	1 200 000	729 563	729 563	60,80 %	60,80 %
BIP RIO	1 154 636	1 154 636	1 267 526	1 154 636	109,78 %	100,00 %	1 200 000	1 200 000	729 563	729 563	60,80 %	60,80 %
TOTAL PROGRAMME 127	1 760 261	1 760 261	1 873 115	1 760 225	106,41 %	100,00 %	2 912 284	2 912 284	1 331 181	1 285 960	45,71 %	44,16 %

■ 2.2.4. Exécution financière des dépenses du programme 128 - Gouvernance et appui institutionnel, par nature de dépenses

TABLEAU.8: Exécution financière des dépenses du programme 128 - Gouvernance et appui institutionnel, par action

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMME 128	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
FONCTIONNEMENT	13 294 007	13 294 007	13 178 064	12 719 773	99,13 %	95,68 %	53 126 921	53 126 921	29 606 188	27 788 980	55,73 %	52,31 %
SALAIRES	5 771 820	5 771 820	5 771 820	5 771 820	100,00 %	100,00 %	3 610 712	3 610 712	2 558 398	2 558 398	70,86 %	70,86 %
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	545 915	545 915	540 326	540 326	98,98 %	98,98 %	2 596 000	2 596 000	209 468	205 468	8,07 %	7,91 %
AUTRES BIENS ET SERVICES	6 826 272	6 826 272	6 715 917	6 257 627	98,38 %	91,67 %	46 478 209	46 478 209	26 590 821	24 777 614	57,21 %	53,31 %
TRANFERTS ET SUBVENTIONS COURANTS	150 000	150 000	150 000	150 000	100,00 %	100,00 %	442 000	442 000	247 500	247 500	56,00 %	56,00 %
INVESTISSEMENT	2 361 475	2 361 475	2 292 641	646 020	97,09 %	27,36 %	6 408 391	6 408 391	2 834 216	2 590 139	44,23 %	40,42 %
BIP RIO	2 361 475	2 361 475	2 292 641	646 020	97,09 %	27,36 %	6 408 391	6 408 391	2 834 216	2 590 139	44,23 %	40,42 %
TOTAL PROGRAMME 128	15 655 482	15 655 482	15 470 704	13 365 794	98,82 %	85,37 %	59 535 312	59 535 312	32 440 404	30 379 120	54,49 %	51,03 %

■ 2.3. DIFFICULTES RENCONTREES ET PROPOSITIONS DE SOLUTIONS

■ 2.3.1. Difficultés rencontrées

De la mise en œuvre des projets tout au long des exercices budgétaires précédents, il en est ressorti les préoccupations et problématiques ci-après relatives à la gouvernance administratives, technique et financière desdits projets :

Le suivi approximatif par les acteurs de l'exécution des prestations ;

La non appropriation des outils de pilotage élaborés pour l'exécution efficiente des projets ;

L'inadaptation du Dossier d'Appel d'Offre au contexte réel de certains projets ;

L'abandon unilatéral de certains chantiers par certaines entreprises et maître d'œuvre ;

Le choix et la mobilisation tardive des Bureaux Etudes Techniques devant assurer la maîtrise d'œuvre dans l'exécution de certains projets ;

La lourdeur des procédures de libération des emprises et le déplacement des réseaux ;

Les lenteurs dans le règlement des litiges soumis à la commission ses Recours ;

L'amateurisme de certaines entreprises adjudicataires ;

Les contraintes liées à la poursuite des travaux dans les zones dites d'insécurité ;

La situation des axes routiers entretenus à l'aide des produits innovants et stabilisants ;

Les délais anormalement longs pour l'obtention des avis de non objection sollicités au niveau de la BAD ;

L'inadéquation entre les ressources et les besoins réels qui entraînent le retard de paiement des décomptes des entreprises et des BET ;

Le besoin pour les acteurs de maîtriser la technique de recyclage de la chaussée ;

L'appropriation approximative de la nouvelle stratégie d'entretien durable des routes en terre par es intervenants ;

La conservation de plusieurs contrats à forte antériorité dans le portefeuille des projets d'une même structure ;

Le manque de collaboration franche avec le MINMAP ;

Les rejets récurrents par le MINMAP des demandes d'autorisation pour l'exécution des travaux en régie ;

La production laborieuse des pièces justificatives des ressources mise à disposition pour l'exécution des travaux en régie ;

Les pannes récurrentes des engins.

■ 2.3.2. Propositions de solutions

De ces manquements dûment constatés, il en est ressorti les directives et orientations ci-après pour des actions rapides et adéquates en vue de l'achèvement des prestations envisagées :

S'agissant de la contractualisation de la commande du Maître d'Ouvrage :

Préparer les DAO et les Avenants à transmettre à la Direction des Contrats en se conformant à la réglementation en vigueur, et porter personnellement les dossiers à défendre en Commissions de Passation des Marchés ;

Anticiper sur l'élaboration des DAO de contrôle avant la conclusion des contrats relatifs à l'exécution des travaux ;

Veiller à une meilleure organisation interne ;

Faire des recherches en vue d'adapter les connaissances techniques en matière de mise en œuvre des projets d'infrastructures à l'évolution scientifique et technologique ;

Produire et transmettre à la DCT les DAO restants ;

Spécifier et bien définir le rôle de l'ingénieur du marché et le chef service di marché.

Relativement au suivi et à l'exécution des prestations :

Veiller à la tenue de l'atelier de lancement des travaux concernant l'exécution des projets ;
Veiller à l'affichage des conclusions de l'atelier de lancement sur le chantier;
Assurer un accompagnement technique à la maîtrise d'œuvre publique;
Veiller au respect de la consistance des travaux pour éviter de dénaturer le projet initial.

- 2.4. EXECUTION FINANCIERE DES DEPENSES SPECIFIQUES PAR PROGRAMMES ET ACTIONS
- 2.4.1. EXÉCUTION FINANCIÈRE DES DÉPENSES GENRE SENSIBLE PAR PROGRAMMES ET ACTIONS
- 2.4.1.1. Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 370 - Construction des infrastructures routieres

TABLEAU.9: Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 370 - Construction des infrastructures routieres, par action

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMME 370	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expresses												
1 - Aménagement des routes												
TOTAL PROGRAMME 370												

- 2.4.1.2. Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres

TABLEAU.10: Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres, par action

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMME 371	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Réhabilitation des routes												
1 - : Entretien des routes bitumées												
TOTAL PROGRAMME 371												

- 2.4.1.3. Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures

TABLEAU.11: Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 372	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
TOTAL PROGRAMME 372												

■ 2.4.1.4. Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics

TABLEAU.12: Exécution financière des dépenses genre sensible du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 373	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
TOTAL PROGRAMME 373												

■ 2.4.2. EXÉCUTION FINANCIÈRE DES DÉPENSES SENSIBLES AU CLIMAT PAR PROGRAMMES ET ACTIONS

■ 2.4.2.1. Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 370 - Construction des infrastructures routieres

TABLEAU.13: Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 370 - Construction des infrastructures routieres, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 370	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expresses												
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expresses												
1 - Aménagement des routes												
1 - Aménagement des routes												
1 - Aménagement des routes												
1 - Aménagement des routes												
1 - Aménagement des routes												
1 - Aménagement des routes												

2 - Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée												
3 - Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)												
4 - Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics												
TOTAL PROGRAMME 370												

■ **2.4.2.2. Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres**

TABLEAU.14: Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres, par action

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMME 371	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Réhabilitation des routes												
0 - Réhabilitation des routes												
1 - : Entretien des routes bitumées												
1 - : Entretien des routes bitumées												
3 - Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée												
TOTAL PROGRAMME 371												

■ **2.4.2.3. Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures**

TABLEAU.15: Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures, par action

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMME 372	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
TOTAL PROGRAMME 372												

■ 2.4.2.4. Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics

TABLEAU.16: Exécution financière des dépenses sensibles au climat du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 373	2024						2025						
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	
-													
TOTAL PROGRAMME 373													

■ 2.4.3. EXÉCUTION FINANCIÈRE DES DÉPENSES D'IMPORT-SUBSTITUTION PAR PROGRAMMES ET ACTIONS

■ 2.4.3.1. Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 370 - Construction des infrastructures routières

TABLEAU.17: Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 370 - Construction des infrastructures routières, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 370	2024						2025						
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expressives													
1 - Aménagement des routes													
2 - Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée													
TOTAL PROGRAMME 370													

■ 2.4.3.2. Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 371 - Réhabilitation et entretien des infrastructures routières

TABLEAU.18: Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 371 - Réhabilitation et entretien des infrastructures routières, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 371	2024						2025						
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	
1 - : Entretien des routes bitumées													
TOTAL PROGRAMME 371													

■ 2.4.3.3. Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 372 - Réalisation des études techniques d'infrastructures routières et appui à la maîtrise d'oeuvre des autres infrastructures

TABLEAU.19: Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 372 - Réalisation des études techniques d'infrastructures routières et appui à la maîtrise d'oeuvre des autres infrastructures, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 372	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
TOTAL PROGRAMME 372												

■ 2.4.3.4. Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics

TABLEAU.20: Exécution financière des dépenses d'import-substitution du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics, par action

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 373	2024						2025					
	Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.		Montant révisé		Montant exécuté		Taux exéc.	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
TOTAL PROGRAMME 373												

3.

**PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028)
DES DÉPENSES**

- 3.1. SYNTHÈSE DE LA PROGRAMMATION (2026-2028) POUR L'ENSEMBLE DU CHAPITRE
- 3.1.1. Programmation et contraintes budgétaires du CBMT (2026-2028)

TABLEAU.21: Vérification des contraintes budgétaires du chapitre

EN MILLIERS FCEA

	2025	Ecart entre CBMT et CDMT 2026-2028								
		2026			2027			2028		
		CBMT	CDMT	Ecart(*)	CBMT	CDMT	Ecart(*)	CBMT	CDMT	Ecart(*)
DEPENSES COURANTES										
SALAIRES	6 750 000	6 535 669	6 535 669	0	6 862 452	6 862 452	0	7 205 575	7 205 575	0
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	644 000	644 000	644 000	0	644 003	644 003	0	644 003	644 003	0
AUTRES BIENS ET SERVICES	52 815 000	52 815 016	52 815 016	0	52 815 029	52 815 029	0	52 815 061	52 815 061	0
C2D COURANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINEX COURANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANFERTS ET SUBVENTIONS COURANTS	50 527 000	52 576 330	52 576 330	0	54 615 715	54 615 715	0	54 772 762	54 772 762	0
TOTAL DEPENSES COURANTES	110 736 000	112 571 015	112 571 015	0	114 937 199	114 937 199	0	115 437 401	115 437 401	0
DEPENSES EN CAPITAL										
RIO INVESTISSEMENT	183 940 500	194 940 500	194 940 500	0	205 940 500	205 940 500	0	205 940 500	205 940 500	0
FINEX	278 900 000	261 900 000	261 900 000	0	280 400 000	280 400 000	0	307 900 000	307 900 000	0
PLAN D'URGENCE	65 000 000	65 000 000	65 000 000	0	65 000 000	65 000 000	0	65 000 000	65 000 000	0
C2D INVESTISSEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DEPENSES EN CAPITAL	527 840 500	521 840 500	521 840 500	0	551 340 500	551 340 500	0	578 840 500	578 840 500	0
TOTAL	638 576 500	634 411 515	634 411 515	0	666 277 699	666 277 699	0	694 277 901	694 277 901	0

*(Ecart = CDMT - CBMT)

- 3.1.2. Synthèse de programmation triennale (2026-2028) du chapitre par programme (AE,CP)

TABLEAU.22: Synthèse de la programmation des dépenses par programme

EN MILLIERS ECFA

Programme	MONTANT CP 2025		MONTANT CP 2026		MONTANT CP 2027		MONTANT CP 2028	
	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
370 - CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES			88 029 801	371 761 597	298 026 844	381 110 715	2 035 383	374 443 478
371 - REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES			204 170 072	197 550 365	55 389 180	219 138 196	55 454 086	249 512 015
372 - REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES			1 799 120	3 999 120	1 840 472	4 040 472	1 891 943	4 091 943
373 - GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS			55 529 010	61 100 433	55 742 381	61 988 316	56 055 989	66 230 465
Total			349 528 003	634 411 515	410 998 877	666 277 699	115 437 401	694 277 901

3.1.3. Synthèse de programmation triennale (2026-2028) du chapitre en ligne de référence et mesures nouvelles

TABLEAU.23: Synthèse de la programmation des dépenses par programme en ligne de référence et mesure nouvelle

EN MILLIERS ECFA

	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
DEPENSES COURANTES	110 736 000	112 571 015	0	112 571 015	114 937 199	0	114 937 199	115 437 401	0	115 437 401
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL	7 394 000	7 179 669	0	7 179 669	7 506 455	0	7 506 455	7 849 578	0	7 849 578
Salaires	6 750 000	6 535 669	0	6 535 669	6 862 452	0	6 862 452	7 205 575	0	7 205 575
Autres dépenses de personnel	644 000	644 000	0	644 000	644 003	0	644 003	644 003	0	644 003
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES	52 815 000	52 815 016	0	52 815 016	52 815 029	0	52 815 029	52 815 061	0	52 815 061
Autres biens et services	52 815 000	52 815 016	0	52 815 016	52 815 029	0	52 815 029	52 815 061	0	52 815 061
C2D courant		0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINEX courant		0	0	0	0	0	0	0	0	0
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT	50 527 000	52 576 330	0	52 576 330	54 615 715	0	54 615 715	54 772 762	0	54 772 762
Transferts courants aux CTD		18 092 905	0	18 092 905	18 099 348	0	18 099 348	18 124 678	0	18 124 678
Transferts et subventions courants	50 527 000	34 000 329	0	34 000 329	35 999 721	0	35 999 721	35 999 762	0	35 999 762
Bourse d'étude		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transferts courants aux E.P.		483 096	0	483 096	516 646	0	516 646	648 322	0	648 322
T6.AUTRES DÉPENSES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres Dépenses		0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPENSES EN CAPITAL	527 840 500	514 375 877	7 464 623	521 840 500	507 304 996	44 035 504	551 340 500	512 540 500	66 300 000	578 840 500
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		4 000 000	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		4 000 000	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		16 300 000		16 300 000	17 300 000		17 300 000	18 300 000		18 300 000
Transferts en capital aux CTD		16 000 000		16 000 000	17 000 000		17 000 000	18 000 000		18 000 000

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

Autres transferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT	527 840 500	494 075 877	7 464 623	501 540 500	486 004 996	44 035 504	530 040 500	490 240 500	66 300 000	556 540 500
BIP RIO	183 940 500	124 440 500	0	124 440 500	134 440 500	0	134 440 500	133 440 500	0	133 440 500
FINEX	278 900 000	254 935 377	6 964 623	261 900 000	249 400 000	31 000 000	280 400 000	254 900 000	53 000 000	307 900 000
PLAN D'URGENCE	65 000 000	65 000 000	0	65 000 000	56 636 377	8 363 623	65 000 000	57 700 000	7 300 000	65 000 000
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense		44 500 000	500 000	45 000 000	40 328 119	4 671 881	45 000 000	39 000 000	6 000 000	45 000 000
Fonds Contrepartie Taxe/Douane		5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000
Total	638 576 500	626 946 892	7 464 623	634 411 515	622 242 195	44 035 504	666 277 699	627 977 901	66 300 000	694 277 901

3.1.4. Synthèse de programmation triennale (2026-2028) du chapitre en grandes masses

TABLEAU.24: Profil des dépenses 2026-2028

EN MILLIERS FCEA

	2025	2026		2027		2028	
		AE	CP	AE	CP	AE	CP
DEPENSES COURANTES	110 736 000	112 571 015	112 571 015	114 937 199	114 937 199	115 437 401	115 437 401
SALAIRES	6 750 000	6 535 669	6 535 669	6 862 452	6 862 452	7 205 575	7 205 575
Salaires	6 750 000	6 535 669	6 535 669	6 862 452	6 862 452	7 205 575	7 205 575
AUTRES DÉPENSES DE PERSONNEL	644 000	644 000	644 000	644 003	644 003	644 003	644 003
Autres dépenses de personnel	644 000	644 000	644 000	644 003	644 003	644 003	644 003
AUTRES BIENS ET SERVICES	52 815 000	52 815 016	52 815 016	52 815 029	52 815 029	52 815 061	52 815 061
Autres biens et services	52 815 000	52 815 016	52 815 016	52 815 029	52 815 029	52 815 061	52 815 061
C2D COURANT	0						
C2D courant	0	0	0	0	0	0	0
FINEX COURANT	0						
FINEX courant	0	0	0	0	0	0	0
TRANSFERTS ET SUBVENTIONS COURANTS	50 527 000	52 576 330	52 576 330	54 615 715	54 615 715	54 772 762	54 772 762
Bourse d'étude	0	0	0	0	0	0	0
Transferts courants aux CTD	0	18 092 905	18 092 905	18 099 348	18 099 348	18 124 678	18 124 678
Transferts et subventions courants	50 527 000	34 000 329	34 000 329	35 999 721	35 999 721	35 999 762	35 999 762
Transferts courants aux E.P.	0	483 096	483 096	516 646	516 646	648 322	648 322
TRANSFERTS ET SUBVENTIONS	0						
DEPENSES EN CAPITAL	527 840 500	236 956 988	521 840 500	296 061 678	551 340 500	0	578 840 500
RIO INVESTISSEMENT	183 940 500	45 964 520	194 940 500	8 103 495	205 940 500	0	205 940 500
Transferts en capital aux CTD	0	0	16 000 000	0	17 000 000	0	18 000 000
Transferts en capital aux E.P.	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre	0	0	4 000 000	0	4 000 000	0	4 000 000
Rio Investissement	183 940 500	34 432 796	124 440 500	0	134 440 500	0	133 440 500
Autres transferts et subventions en capital	0	0	0	0	0	0	0
Fonds Contrepartie Dépense	0	11 531 724	45 000 000	8 103 495	45 000 000	0	45 000 000
Fonds Contrepartie Taxe/Douane	0	0	5 200 000	0	5 200 000	0	5 200 000
FINEX	278 900 000	139 292 468	261 900 000	266 013 183	280 400 000	0	307 900 000
FINEX	278 900 000	139 292 468	261 900 000	266 013 183	280 400 000	0	307 900 000
PLAN D'URGENCE	65 000 000	51 700 000	65 000 000	21 945 000	65 000 000	0	65 000 000
PLAN D'URGENCE	65 000 000	51 700 000	65 000 000	21 945 000	65 000 000	0	65 000 000
C2D INVESTISSEMENT	0						
C2D Investissement	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	638 576 500	349 528 003	634 411 515	410 998 877	666 277 699	115 437 401	694 277 901

*(Ecart = CDMT - CBMT)

3.1.5. Synthèse de programmation triennale (2026-2028) du chapitre en titre

TABLEAU.25: Profil des dépenses 2026-2028 par titre

	2025	2026		2027		2028	
		AE	CP	AE	CP	AE	CP
		EN MILLIERS ECEA					
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL	7 394 000	7 179 669	7 179 669	7 506 455	7 506 455	7 849 578	7 849 578
Salaires	6 750 000	6 535 669	6 535 669	6 862 452	6 862 452	7 205 575	7 205 575
Autres dépenses de personnel	644 000	644 000	644 000	644 003	644 003	644 003	644 003
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES	52 815 000	52 815 016	56 815 016	52 815 029	56 815 029	52 815 061	56 815 061
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre	0	0	4 000 000	0	4 000 000	0	4 000 000
Autres biens et services	52 815 000	52 815 016	52 815 016	52 815 029	52 815 029	52 815 061	52 815 061
FINEX courant	0	0	0	0	0	0	0
C2D courant	0	0	0	0	0	0	0
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT	50 527 000	52 576 330	68 876 330	54 615 715	71 915 715	54 772 762	73 072 762
Transferts en capital aux CTD	0	0	16 000 000	0	17 000 000	0	18 000 000
Transferts en capital aux E.P.	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000
Autres transferts et subventions en capital	0	0	0	0	0	0	0
Bourse d'étude	0	0	0	0	0	0	0
Transferts courants aux CTD	0	18 092 905	18 092 905	18 099 348	18 099 348	18 124 678	18 124 678
Tranferts et subventions courants	50 527 000	34 000 329	34 000 329	35 999 721	35 999 721	35 999 762	35 999 762
Transferts courants aux E.P.	0	483 096	483 096	516 646	516 646	648 322	648 322
TRANSFERTS ET SUBVENTIONS	0	0	0	0	0	0	0

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT	527 840 500	236 956 988	501 540 500	296 061 678	530 040 500	0	556 540 500
Rio Investissement	183 940 500	34 432 796	124 440 500	0	134 440 500	0	133 440 500
Fonds Contrepartie Dépense	0	11 531 724	45 000 000	8 103 495	45 000 000	0	45 000 000
Fonds Contrepartie Taxe/Douane	0	0	5 200 000	0	5 200 000	0	5 200 000
FINEX	278 900 000	139 292 468	261 900 000	266 013 183	280 400 000	0	307 900 000
C2D Investissement	0	0	0	0	0	0	0
PLAN D'URGENCE	65 000 000	51 700 000	65 000 000	21 945 000	65 000 000	0	65 000 000
TOTAL	638 576 500	349 528 003	634 411 515	410 998 877	666 277 699	115 437 401	694 277 901

- 3.2. **DETAILS DE LA PROGRAMMATION (2026-2028) PAR PROGRAMME**
- 3.2.1. **Detail de la programmation pour le programme 370 - Construction des infrastructures routieres**
- 3.2.1.1 **Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles**

TABLEAU.26: Programmation des dépenses du programme 370 - Construction des infrastructures routieres par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 370	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		1 350 505		1 350 505	1 418 666		1 418 666	1 488 883		1 488 883
Salaires		1 350 505		1 350 505	1 418 666		1 418 666	1 488 883		1 488 883
Autres dépenses de personnel		0		0	0		0	0		0
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		1 946 500	0	1 946 500	1 946 500	0	1 946 500	1 946 500	0	1 946 500
Autres biens et services		546 500		546 500	546 500		546 500	546 500		546 500
C2D courant		0		0	0		0	0		0
FINEX courant		0		0	0		0	0		0
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		1 400 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		0		0	0		0	0		0
Transferts en capital aux CTD				0			0			0
Transferts courants aux CTD		0		0	0		0	0		0
Tranferts et subventions courants		0		0	0		0	0		0
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.				0			0			0
Bourse d'étude		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux E.P.		0		0	0		0	0		0
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT		368 464 592	0	368 464 592	346 710 045	31 035 504	377 745 549	322 708 095	48 300 000	371 008 095
BIP RIO		83 010 704	0	83 010 704	82 484 283	0	82 484 283	72 986 340	0	72 986 340
FINEX		178 393 725	0	178 393 725	174 400 000	21 000 000	195 400 000	152 900 000	38 000 000	190 900 000
PLAN D'URGENCE		65 000 000	0	65 000 000	56 636 377	8 363 623	65 000 000	57 700 000	7 300 000	65 000 000
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense		36 860 163	0	36 860 163	27 989 385	1 671 881	29 661 266	33 921 755	3 000 000	36 921 755

EN MILLIERS ECEA

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

Fonds Contrepartie Taxe/Douane		5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000
T6.AUTRES DÉPENSES		0		0	0		0	0		0
Autres Dépenses		0		0	0		0	0		0
Total		371 761 597	0	371 761 597	350 075 211	31 035 504	381 110 715	326 143 478	48 300 000	374 443 478

TABLEAU.27: Programmation des dépenses du programme 370 - Construction des infrastructures routieres par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 370	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
DEPENSES COURANTES		1 897 005		1 897 005	1 965 166		1 965 166	2 035 383		2 035 383
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		1 350 505		1 350 505	1 418 666		1 418 666	1 488 883		1 488 883
Salaires		1 350 505		1 350 505	1 418 666		1 418 666	1 488 883		1 488 883
Autres dépenses de personnel		0		0	0		0	0		0
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		546 500		546 500	546 500		546 500	546 500		546 500
Autres biens et services		546 500		546 500	546 500		546 500	546 500		546 500
C2D courant		0		0	0		0	0		0
FINEX courant		0		0	0		0	0		0
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux CTD		0		0	0		0	0		0
Tranferts et subventions courants		0		0	0		0	0		0
Bourse d'étude		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux E.P.		0		0	0		0	0		0
T6.AUTRES DÉPENSES		0		0	0		0	0		0
Autres Dépenses		0		0	0		0	0		0
DEPENSES EN CAPITAL		369 864 592	0	369 864 592	348 110 045	31 035 504	379 145 549	324 108 095	48 300 000	372 408 095
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		1 400 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		1 400 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000	1 400 000	0	1 400 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT				0			0			0
Transferts en capital aux CTD				0			0			0
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.				0			0			0
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT		368 464 592	0	368 464 592	346 710 045	31 035 504	377 745 549	322 708 095	48 300 000	371 008 095
BIP RIO		83 010 704	0	83 010 704	82 484 283	0	82 484 283	72 986 340	0	72 986 340
FINEX		178 393 725	0	178 393 725	174 400 000	21 000 000	195 400 000	152 900 000	38 000 000	190 900 000
PLAN D'URGENCE		65 000 000	0	65 000 000	56 636 377	8 363 623	65 000 000	57 700 000	7 300 000	65 000 000
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense		36 860 163	0	36 860 163	27 989 385	1 671 881	29 661 266	33 921 755	3 000 000	36 921 755
Fonds Contrepartie Taxe/Douane		5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000
Total		371 761 597	0	371 761 597	350 075 211	31 035 504	381 110 715	326 143 478	48 300 000	374 443 478

3.2.1.2 Programmation des dépenses par action et activités

TABLEAU.28: Programmation des dépenses du programme 370 - Construction des infrastructures routieres par actions et activités

EN MILLIERS ECFA

PROGRAMME 370	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 0 - Aménagement des autoroutes et des voies expressives		35 596 269	0	35 596 269	49 863 915	0	49 863 915	73 451 755	0	73 451 755
363700G001 - Aménagement des autoroutes		30 090 796	0	30 090 796	39 823 915	0	39 823 915	58 411 755	0	58 411 755
363700G002 - Aménagement des voies expressives		5 505 473	0	5 505 473	10 040 000	0	10 040 000	15 040 000	0	15 040 000
363700G003 - Construction de l'autoroute Yaoundé-Douala				0			0			0
363700G004 - Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo				0			0			0
ACTION 1 - Aménagement des routes		218 738 880	0	218 738 880	194 586 532	16 671 881	211 258 413	145 105 994	28 000 000	173 105 994
363701G001 - Aménagement des routes nationales		155 355 328	0	155 355 328	126 524 126	16 671 881	143 196 007	97 461 800	28 000 000	125 461 800
363701G002 - Aménagement des routes communales		100 000		100 000	100 000		100 000	100 000		100 000
363701G003 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique				0			0			0
363701G004 - Travaux de bitumage de la route Sangmélina - Ouessou (N9)				0			0			0
363701G005 - Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng				0			0			0
363701G006 - Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (N8)				0			0			0
363701G007 - Bitumage de la N1 : Obala-Batchenga-Mbouam				0			0			0
363701G008 - Construction des routes nationales				0			0			0
363701G009 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique		15 644 668		15 644 668	2 233 730		2 233 730	1 000 000		1 000 000
363701G010 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (Boucle du Dja phase 3 et projets à maîtrise d'œuvre communale)				0			0			0
363701G011 - Aménagement des routes régionales				0			0			0
363701G012 - Aménagement des routes communales				0			0			0
363701G013 - Construction de la National N°11 (Ring - Road)				0			0			0
363701G014 - Travaux de construction de la Route Olama - Kribi (N22)				0			0			0
363701G015 - Bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko- Lena -Tibati-Febadi-Béka Goto-Léwa-Likok				0			0			0
363701G016 - Travaux de bitumage de la route Sangmélina - Ouessou (N9)				0			0			0
363701G017 - Travaux de construction de la route Ebolowa - Akom II - Kribi (N17)				0			0			0
363701G018 - Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom				0			0			0
363701G019 - Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (N8)				0			0			0
363701G020 - Aménagement de la route Yaoundé-Douala-Idenau (N3)				0			0			0
363701G021 - Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss				0			0			0
363701G022 - Bitumage de la N1 : Obala-Batchenga-Mbouam				0			0			0
363701G023 - Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé				0			0			0
363701G024 - Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8) (N6)				0			0			0
363701G025 - Construction des routes nationales				0			0			0
363701G026 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique				0			0			0

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

363701G027 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (Boucle du Dja phase 3 et projets à maîtrise d'œuvre communale)				0			0			0
363701G028 - Aménagement des routes régionales		32 722 943	0	32 722 943	45 103 510	0	45 103 510	20 848 811	0	20 848 811
363701G029 - Aménagement des routes communales		2 058 936		2 058 936	4 000 000		4 000 000	5 000 000		5 000 000
363701G030 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des routes				0			0			0
363701G031 - Interventions d'urgence		3 000 000		3 000 000	3 000 000		3 000 000	5 000 000		5 000 000
363701G032 - Bitumage des routes à trafic modéré		2 000 000	0	2 000 000	5 000 000	0	5 000 000	6 000 000	0	6 000 000
363701G033 - Maintien de la circulabilité : Points de rupture de trafic et projets en cours d'achèvement				0			0			0
363701G034 - Provision pour taxes et droits et douane		5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000	5 200 000		5 200 000
363701G035 - Provision pour indemnités		1 300 000		1 300 000	2 000 000		2 000 000	3 000 000		3 000 000
363701G036 - Protocole de gestion				0			0			0
363701G037 - Dépenses courantes du programme 125		1 357 005		1 357 005	1 425 166		1 425 166	1 495 383		1 495 383
ACTION 2 - Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée		46 596 448	0	46 596 448	42 658 387	6 000 000	48 658 387	49 055 729	13 000 000	62 055 729
363702G001 - Construction d'ouvrages d'art		45 466 448	0	45 466 448	41 828 387	6 000 000	47 828 387	47 725 729	13 000 000	60 725 729
363702G002 - Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art		500 000		500 000	500 000		500 000	1 000 000		1 000 000
363702G003 - Construction des dalots et digues		300 000		300 000	0		0	0		0
363702G004 - Construction des bacs		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
363702G005 - Construction d'un pont sur le Logone				0			0			0
363702G006 - Construction du pont sur le fleuve Ntem				0			0			0
363702G007 - Construction d'un second pont sur le fleuve Benoué à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)				0			0			0
363702G008 - Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIAYANG				0			0			0
363702G009 - Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin		0		0	0		0	0		0
363702G010 - Construction des ponts métalliques ACROW		30 000		30 000	30 000		30 000	30 000		30 000
363702G011 - X Construction des ouvrages d'art				0			0			0
363702G012 - X Construction des dalots et digues				0			0			0
363702G013 - X Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art				0			0			0
363702G014 - X Construction des bacs de franchissement				0			0			0
363702G015 - X Maîtrise d'œuvre des projets de construction des ouvrages d'art				0			0			0
363702G016 - Maintien de la circulabilité : Construction/Reconstruction des ouvrages d'art effondrés				0			0			0
363702G017 - X Construction des dalots et des digues				0			0			0
363702G018 - X Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art				0			0			0
363702G019 - X Construction des bacs de franchissement				0			0			0
ACTION 3 - Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)		65 030 000	0	65 030 000	56 666 377	8 363 623	65 030 000	57 730 000	7 300 000	65 030 000
363703G001 - Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)		65 030 000	0	65 030 000	56 666 377	8 363 623	65 030 000	57 730 000	7 300 000	65 030 000
363703G002 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Akokan - Batouri (N10)				0			0			0
363703G003 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé (N13)				0			0			0
363703G004 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro (N14)				0			0			0
363703G005 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route de Ekondo Titi - Kumba (N16)				0			0			0
363703G006 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awaé (R0123 et R0124)				0			0			0
363703G007 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala - Bonépoupa (R0305)				0			0			0

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

363703G008 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi (R0305)				0			0			0
363703G009 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit (R0608)				0			0			0
363703G010 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, y compris voie de contournement de la ville de Batouri (N10 et N10A)				0			0			0
363703G011 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN				0			0			0
ACTION 4 - Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics		5 500 000	0	5 500 000	6 000 000	0	6 000 000	500 000	0	500 000
363704G001 - Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux		5 380 000		5 380 000	5 880 000		5 880 000	380 000		380 000
363704G002 - Construction des bâtiments et édifices publics dans les services déconcentrés			0	0		0	0		0	0
363704G003 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des bâtiments		120 000		120 000	120 000		120 000	120 000		120 000
ACTION 5 - Construction des équipements routiers		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
363705G001 - Construction des stations de pesages		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
363705G002 - Construction des postes de péage				0			0			0
363705G003 - Construction des barrières de pluie				0			0			0
Total		371 761 597	0	371 761 597	350 075 211	31 035 504	381 110 715	326 143 478	48 300 000	374 443 478

3.2.2. Detail de la programmation pour le programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres

3.2.2.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

TABLEAU.29: Programmation des dépenses du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 371	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		751 146		751 146	788 611		788 611	828 146		828 146
Salaires		751 146		751 146	788 611		788 611	828 146		828 146
Autres dépenses de personnel		0		0	0		0	0		0
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		701 500		701 500	701 500		701 500	701 500		701 500
Autres biens et services		501 500		501 500	501 500		501 500	501 500		501 500
C2D courant		0		0	0		0	0		0
FINEX courant		0		0	0		0	0		0
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		68 093 234		68 093 234	71 099 069		71 099 069	72 124 440		72 124 440
Transferts en capital aux CTD		16 000 000		16 000 000	17 000 000		17 000 000	18 000 000		18 000 000
Transferts courants aux CTD		18 092 905		18 092 905	18 099 348		18 099 348	18 124 678		18 124 678
Tranferts et subventions courants		34 000 329		34 000 329	35 999 721		35 999 721	35 999 762		35 999 762
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.				0			0			0
Bourse d'étude		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux E.P.		0		0	0		0	0		0
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT		120 539 862	7 464 623	128 004 485	133 549 016	13 000 000	146 549 016	157 857 929	18 000 000	175 857 929
BIP RIO		36 358 373	0	36 358 373	46 210 282	0	46 210 282	50 779 684	0	50 779 684
FINEX		76 541 652	6 964 623	83 506 275	75 000 000	10 000 000	85 000 000	102 000 000	15 000 000	117 000 000

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense		7 639 837	500 000	8 139 837	12 338 734	3 000 000	15 338 734	5 078 245	3 000 000	8 078 245
Fonds Contrepartie Taxe/Douane				0			0			0
T6.AUTRES DÉPENSES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres Dépenses		0		0	0		0	0		0
Total		190 085 742	7 464 623	197 550 365	206 138 196	13 000 000	219 138 196	231 512 015	18 000 000	249 512 015

TABLEAU.30: Programmation des dépenses du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 371	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
DEPENSES COURANTES		53 345 880		53 345 880	55 389 180		55 389 180	55 454 086		55 454 086
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		751 146		751 146	788 611		788 611	828 146		828 146
Salaires		751 146		751 146	788 611		788 611	828 146		828 146
Autres dépenses de personnel		0		0	0		0	0		0
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		501 500		501 500	501 500		501 500	501 500		501 500
Autres biens et services		501 500		501 500	501 500		501 500	501 500		501 500
C2D courant		0		0	0		0	0		0
FINEX courant		0		0	0		0	0		0
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		52 093 234		52 093 234	54 099 069		54 099 069	54 124 440		54 124 440
Transferts courants aux CTD		18 092 905		18 092 905	18 099 348		18 099 348	18 124 678		18 124 678
Tranferts et subventions courants		34 000 329		34 000 329	35 999 721		35 999 721	35 999 762		35 999 762
Bourse d'étude		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux E.P.		0		0	0		0	0		0
T6.AUTRES DÉPENSES		0		0	0		0	0		0
Autres Dépenses		0		0	0		0	0		0
DEPENSES EN CAPITAL		136 739 862	7 464 623	144 204 485	150 749 016	13 000 000	163 749 016	176 057 929	18 000 000	194 057 929
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		16 000 000		16 000 000	17 000 000		17 000 000	18 000 000		18 000 000
Transferts en capital aux CTD		16 000 000		16 000 000	17 000 000		17 000 000	18 000 000		18 000 000
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.				0			0			0
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT		120 539 862	7 464 623	128 004 485	133 549 016	13 000 000	146 549 016	157 857 929	18 000 000	175 857 929
BIP RIO		36 358 373	0	36 358 373	46 210 282	0	46 210 282	50 779 684	0	50 779 684
FINEX		76 541 652	6 964 623	83 506 275	75 000 000	10 000 000	85 000 000	102 000 000	15 000 000	117 000 000
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense		7 639 837	500 000	8 139 837	12 338 734	3 000 000	15 338 734	5 078 245	3 000 000	8 078 245

Fonds Contrepartie Taxe/Douane				0			0			0
Total		190 085 742	7 464 623	197 550 365	206 138 196	13 000 000	219 138 196	231 512 015	18 000 000	249 512 015

3.2.2.2 Programmation des dépenses par action et activités

TABLEAU.31: Programmation des dépenses du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par actions et activités

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 371	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 0 - Réhabilitation des routes		131 067 912	7 464 623	138 532 535	142 357 921	13 000 000	155 357 921	170 852 282	18 000 000	188 852 282
363710G001 - Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs				0			0			0
363710G002 - Conventions pour la réhabilitation des routes communales				0			0			0
363710G003 - Réhabilitation des routes nationales		90 401 489	7 464 623	97 866 112	97 558 734	13 000 000	110 558 734	119 798 225	18 000 000	137 798 225
363710G004 - Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales				0			0			0
363710G005 - Réhabilitation des routes régionales		5 666 423	0	5 666 423	8 799 187	0	8 799 187	14 054 057	0	14 054 057
363710G006 - Réhabilitation des routes communales		0	0	0	0	0	0	0	0	0
363710G007 - Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau				0			0			0
363710G008 - Réhabilitation des routes régionales				0			0			0
363710G009 - Conventions pour la réhabilitation des routes communales		1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000	1 000 000		1 000 000
363710G010 - Projets en cours d'achèvement par les Services Déconcentrés				0			0			0
363710G011 - Projets de réhabilitation et d'entretien en cours de finalisation ayant des opérations financières qui se poursuivent				0			0			0
363710G012 - Maintien de la circulabilité : réhabilitation des tronçons de routes sujets aux ruptures de trafic issus des rencontres régionales				0			0			0
363710G013 - Travaux de réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousséri (N1)				0			0			0
363710G014 - Travaux de réhabilitation de la route Babadjou - Bamenda (N6) (Programme de Développement du Secteur des Transports)				0			0			0
363710G015 - Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima, y compris marchés complémentaires				0			0			0
363710G016 - Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)				0			0			0
363710G017 - Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua				0			0			0
363710G018 - Entretien confortatif des routes nationales et régionales				0			0			0
363710G019 - Réhabilitation de la boucle de la Lekié				0			0			0
363710G020 - Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkolotou'outou				0			0			0
363710G021 - Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4)				0			0			0
363710G022 - Maîtrise d'œuvre des projets de réhabilitation des routes				0			0			0
363710G023 - Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs				0			0			0
363710G024 - Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales				0			0			0
363710G025 - Projets de réhabilitation en cours d'exécution à conduire à achèvement				0			0			0
363710G026 - Réhabilitation des routes régionales et communales				0			0			0
363710G027 - Conventions pour la réhabilitation des routes communales				0			0			0
363710G028 - Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales				0			0			0
363710G029 - Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs				0			0			0

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

363710G030 - Projets de réhabilitation en cours d'exécution à conduire à achèvement		0		0	0		0	0		0
363710G031 - Réhabilitation des routes régionales et communales				0			0			0
363710G032 - Convention avec les sociétés forestières et de développement pour la réhabilitation des routes communales				0			0			0
363710G033 - Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs		25 000 000		25 000 000	25 500 000		25 500 000	26 000 000		26 000 000
363710G034 - Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales		9 000 000		9 000 000	9 500 000		9 500 000	10 000 000		10 000 000
ACTION 1 - : Entretien des routes bitumées		37 471 278	0	37 471 278	40 438 021	0	40 438 021	39 288 534	0	39 288 534
363711G001 - Entretien des routes régionales		2 096 506		2 096 506	2 676 521		2 676 521	2 676 562		2 676 562
363711G002 - Entretien des routes communales				0			0			0
363711G003 - Entretien des routes communales				0			0			0
363711G004 - Entretien des routes communales				0			0			0
363711G005 - Entretien des routes communales		2 000 000	0	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	1 480 822	0	1 480 822
363711G006 - Entretien des routes nationales		33 374 772		33 374 772	35 761 500		35 761 500	35 131 150		35 131 150
363711G007 - Création et entretien de voiries municipales ainsi que réalisation de travaux connexes				0			0			0
ACTION 2 - Entretien des routes en terre				0			0			0
363712G001 - Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH				0			0			0
ACTION 3 - Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée		932 905	0	932 905	1 773 881	0	1 773 881	823 153	0	823 153
363713G001 - Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée		840 000	0	840 000	1 674 533	0	1 674 533	698 475	0	698 475
363713G002 - Réhabilitation des bacs sur le réseau des routes communales		92 905		92 905	99 348		99 348	124 678		124 678
ACTION 4 - Réhabilitation et entretien des équipements routiers		20 593 647		20 593 647	21 548 373		21 548 373	20 528 046		20 528 046
363714G001 - Réhabilitation des stations de pesages				0			0			0
363714G002 - Réhabilitation des postes de péage				0			0			0
363714G003 - Réhabilitation des barrières de pluie				0			0			0
363714G004 - Protection du patrimoine routier		106 500		106 500	106 500		106 500	106 500		106 500
363714G005 - Protection des routes en terre		6 449 245		6 449 245	6 889 600		6 889 600	6 889 600		6 889 600
363714G006 - Réhabilitation des stations de péages				0			0			0
363714G007 - Réhabilitation des stations de pesages		7 287 934		7 287 934	7 545 462		7 545 462	6 485 600		6 485 600
363714G008 - Réhabilitation des barrières de pluie		5 703 822		5 703 822	5 923 200		5 923 200	5 923 200		5 923 200
363714G009 - Prise en compte des arriérés : Projets de réhabilitation achevés par les Services Déconcentrés ayant les opérations financières qui se poursuivent				0			0			0
363714G010 - Projets déjà achevés ayant les opérations financières qui se poursuivent				0			0			0
363714G011 - Protocole de gestion				0			0			0
363714G012 - Dépenses courantes du programme 126				0			0			0
363714G013 - Suivi de l'entretien routier		295 000		295 000	295 000		295 000	295 000		295 000
363714G014 - X Dépenses courantes du programme 126		751 146		751 146	788 611		788 611	828 146		828 146
ACTION 5 - Réhabilitation, Maintenance des bâtiments et édifices publics		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363715G001 - Réhabilitation des bâtiments et édifices publics dans les services déconcentrés		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363715G002 - Réhabilitation des bâtiments et édifices publics dans les services centraux				0			0			0
Total		190 085 742	7 464 623	197 550 365	206 138 196	13 000 000	219 138 196	231 512 015	18 000 000	249 512 015

■ 3.2.3. **Detail de la programmation pour le programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures**

■ 3.2.3.1 **Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles**

TABLEAU.32: Programmation des dépenses du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 372	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
		<i>EN MILLIERS FCEA</i>								
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		977 932		977 932	1 026 708		1 026 708	1 078 179		1 078 179
Salaires		977 932		977 932	1 026 708		1 026 708	1 078 179		1 078 179
Autres dépenses de personnel		0		0	0		0	0		0
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		3 021 188	0	3 021 188	3 013 764	0	3 013 764	3 013 764	0	3 013 764
Autres biens et services		821 188		821 188	813 764		813 764	813 764		813 764
C2D courant		0		0	0		0	0		0
FINEX courant		0		0	0		0	0		0
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		0		0	0		0	0		0
Transferts en capital aux CTD				0			0			0
Transferts courants aux CTD		0		0	0		0	0		0
Tranferts et subventions courants		0		0	0		0	0		0
Autres transferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.				0			0			0
Bourse d'étude		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux E.P.		0		0	0		0	0		0
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT				0			0			0
BIP RIO				0			0			0
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense				0			0			0
Fonds Contrepartie Taxe/Douane				0			0			0
T6.AUTRES DÉPENSES		0		0	0		0	0		0
Autres Dépenses		0		0	0		0	0		0
Total		3 999 120	0	3 999 120	4 040 472	0	4 040 472	4 091 943	0	4 091 943

TABLEAU.33: Programmation des dépenses du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 372	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
DEPENSES COURANTES		1 799 120		1 799 120	1 840 472		1 840 472	1 891 943		1 891 943
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		977 932		977 932	1 026 708		1 026 708	1 078 179		1 078 179
Salaires		977 932		977 932	1 026 708		1 026 708	1 078 179		1 078 179
Autres dépenses de personnel		0		0	0		0	0		0
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		821 188		821 188	813 764		813 764	813 764		813 764
Autres biens et services		821 188		821 188	813 764		813 764	813 764		813 764
C2D courant		0		0	0		0	0		0
FINEX courant		0		0	0		0	0		0
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux CTD		0		0	0		0	0		0
Tranferts et subventions courants		0		0	0		0	0		0
Bourse d'étude		0		0	0		0	0		0
Transferts courants aux E.P.		0		0	0		0	0		0
T6.AUTRES DÉPENSES		0		0	0		0	0		0
Autres Dépenses		0		0	0		0	0		0
DEPENSES EN CAPITAL		2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000	2 200 000	0	2 200 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT				0			0			0
Transferts en capital aux CTD				0			0			0
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.				0			0			0
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT				0			0			0
BIP RIO				0			0			0
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense				0			0			0
Fonds Contrepartie Taxe/Douane				0			0			0
Total		3 999 120	0	3 999 120	4 040 472	0	4 040 472	4 091 943	0	4 091 943

EN MILLIERS FCEA

3.2.3.2 Programmation des dépenses par action et activités

TABLEAU.34: Programmation des dépenses du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par actions et activités

PROGRAMME 372	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 0 - Etudes techniques des autoroutes et voies expressives		20 000	0	20 000	20 000	0	20 000	20 000	0	20 000
363720G001 - Etudes techniques des voies expressives		0	0	0	0	0	0	0	0	0
363720G002 - Etudes techniques des autoroutes		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
ACTION 1 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de construction des routes		1 000 000	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000
363721G001 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes nationales		1 000 000	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000
363721G002 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes régionales		0		0	0		0	0		0
363721G003 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes communales		0		0	0		0	0		0
363721G004 - Etudes techniques de construction des routes de la tranche conditionnelle du PLANUT		0		0	0		0	0		0
ACTION 2 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes		519 344		519 344	515 632		515 632	515 632		515 632
363722G001 - : Etudes techniques de réhabilitation des routes nationales		519 344		519 344	515 632		515 632	515 632		515 632
363722G002 - Etudes techniques de réhabilitation des routes régionales		0		0	0		0	0		0
363722G003 - Etudes techniques de réhabilitation des routes communales				0			0			0
ACTION 3 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art		219 344	0	219 344	215 632	0	215 632	215 632	0	215 632
363723G001 - Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des ouvrages d'art		219 344	0	219 344	215 632	0	215 632	215 632	0	215 632
ACTION 4 - Acquisitions Stratégiques et études Prospectives		446 000	0	446 000	446 000	0	446 000	446 000	0	446 000
363724G001 - Acquisitions stratégiques des équipements de planification et de programmation		0	0	0	0	0	0	0	0	0
363724G002 - Etudes prospectives et stratégiques		446 000	0	446 000	446 000	0	446 000	446 000	0	446 000
ACTION 5 - Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics		60 000		60 000	60 000		60 000	60 000		60 000
363725G001 - Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics		60 000		60 000	60 000		60 000	60 000		60 000
ACTION 6 - Etudes Techniques et maîtrise d'œuvre des Autres Infrastructures		460 000	0	460 000	460 000	0	460 000	460 000	0	460 000
363726G001 - Etudes Techniques des Infrastructures, portuaires et fluviales		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363726G002 - Etudes techniques des infrastructures énergétiques		420 000	0	420 000	420 000	0	420 000	420 000	0	420 000
363726G003 - Etudes Techniques des Infrastructures ferroviaires		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363726G004 - Etudes Techniques des Infrastructures aéroportuaires				0			0			0
ACTION 7 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des autres infrastructures		120 000		120 000	120 000		120 000	120 000		120 000
363727G001 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures ferroviaires		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363727G002 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures portuaires et fluviales		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363727G003 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures aéroportuaires		20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000
363727G004 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures énergétiques et environnementales		60 000		60 000	60 000		60 000	60 000		60 000
ACTION 8 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des autres infrastructures		1 154 432		1 154 432	1 203 208		1 203 208	1 254 679		1 254 679
363728G001 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures ferroviaires				0			0			0
363728G002 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures portuaires et fluviales				0			0			0
363728G003 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires				0			0			0

PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

363728G004 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures énergétiques et environnementales				0			0			0
363728G005 - Etudes techniques et Maitrises d'oeuvres				0			0			0
363728G006 - Protocole de gestion				0			0			0
363728G007 - Provisions pour indemnisations, taxes et droits de douane des projets routiers				0			0			0
363728G008 - Dépenses courantes du programme 127		1 154 432		1 154 432	1 203 208		1 203 208	1 254 679		1 254 679
Total		3 999 120	0	3 999 120	4 040 472	0	4 040 472	4 091 943	0	4 091 943

3.2.4. Detail de la programmation pour le programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics

3.2.4.1 Programmation des dépenses par nature de dépenses, ligne de référence et mesures nouvelles

TABLEAU.35: Programmation des dépenses du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 373	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		4 100 086	0	4 100 086	4 272 470	0	4 272 470	4 454 370	0	4 454 370
Salaires		3 456 086	0	3 456 086	3 628 467	0	3 628 467	3 810 367	0	3 810 367
Autres dépenses de personnel		644 000	0	644 000	644 003	0	644 003	644 003	0	644 003
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		51 145 828	0	51 145 828	51 153 265	0	51 153 265	51 153 297	0	51 153 297
Autres biens et services		50 945 828	0	50 945 828	50 953 265	0	50 953 265	50 953 297	0	50 953 297
C2D courant		0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINEX courant		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		783 096	0	783 096	816 646	0	816 646	948 322	0	948 322
Transferts en capital aux CTD				0			0			0
Transferts courants aux CTD		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranferts et subventions courants		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
Bourse d'étude		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transferts courants aux E.P.		483 096	0	483 096	516 646	0	516 646	648 322	0	648 322
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT		5 071 423		5 071 423	5 745 935		5 745 935	9 674 476		9 674 476
BIP RIO		5 071 423		5 071 423	5 745 935		5 745 935	9 674 476		9 674 476
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense				0			0			0
Fonds Contrepartie Taxe/Douane				0			0			0
T6.AUTRES DÉPENSES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres Dépenses		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		61 100 433	0	61 100 433	61 988 316	0	61 988 316	66 230 465	0	66 230 465

EN MILLIERS ECEA

TABLEAU.36: Programmation des dépenses du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics par nature de dépenses, ligne de référence et mesure nouvelle

PROGRAMME 373	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
DEPENSES COURANTES		55 529 010	0	55 529 010	55 742 381	0	55 742 381	56 055 989	0	56 055 989
T2.LES DÉPENSES DE PERSONNEL		4 100 086	0	4 100 086	4 272 470	0	4 272 470	4 454 370	0	4 454 370
Salaires		3 456 086	0	3 456 086	3 628 467	0	3 628 467	3 810 367	0	3 810 367
Autres dépenses de personnel		644 000	0	644 000	644 003	0	644 003	644 003	0	644 003
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		50 945 828	0	50 945 828	50 953 265	0	50 953 265	50 953 297	0	50 953 297
Autres biens et services		50 945 828	0	50 945 828	50 953 265	0	50 953 265	50 953 297	0	50 953 297
C2D courant		0	0	0	0	0	0	0	0	0
FINEX courant		0	0	0	0	0	0	0	0	0
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		483 096	0	483 096	516 646	0	516 646	648 322	0	648 322
Transferts courants aux CTD		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranferts et subventions courants		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bourse d'étude		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transferts courants aux E.P.		483 096	0	483 096	516 646	0	516 646	648 322	0	648 322
T6.AUTRES DÉPENSES		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres Dépenses		0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEPENSES EN CAPITAL		5 571 423		5 571 423	6 245 935		6 245 935	10 174 476		10 174 476
T3.LES DÉPENSES DE BIENS ET SERVICES		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
T4.LES DÉPENSES DE TRANSFERT		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
Transferts en capital aux CTD				0			0			0
Autres tranferts et subventions en capital				0			0			0
Transferts en capital aux E.P.		300 000		300 000	300 000		300 000	300 000		300 000
T5.LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT		5 071 423		5 071 423	5 745 935		5 745 935	9 674 476		9 674 476
BIP RIO		5 071 423		5 071 423	5 745 935		5 745 935	9 674 476		9 674 476
FINEX				0			0			0
PLAN D'URGENCE				0			0			0
C2D Investissement				0			0			0
Fonds Contrepartie Dépense				0			0			0
Fonds Contrepartie Taxe/Douane				0			0			0
Total		61 100 433	0	61 100 433	61 988 316	0	61 988 316	66 230 465	0	66 230 465

3.2.4.2 Programmation des dépenses par action et activités

TABLEAU.37: Programmation des dépenses du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics par actions et activités

EN MILLIERS ECFA

PROGRAMME 373	LF 2025	2026			2027			2028		
		LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL	LR	MN	TOTAL
ACTION 0 - Pilotage et coordination des actions du Ministère		52 034 414	0	52 034 414	52 214 235	0	52 214 235	52 396 167	0	52 396 167
363730G001 - Acquisition et entretien du matériel mobilier et immobilier.		0	0	0	0	0	0	0	0	0
363730G002 - Interventions diverses du MINTP		913 328		913 328	920 765		920 765	921 797		921 797
363730G003 - Dépenses courantes du programme 128		46 339 086		46 339 086	46 511 467		46 511 467	46 692 367		46 692 367
363730G004 - Commissions et Comités		318 000		318 000	318 003		318 003	318 003		318 003
363730G005 - Inspection des services administratifs et techniques		395 000		395 000	395 000		395 000	395 000		395 000
363730G006 - Coordination des activités du Ministère		130 000		130 000	130 000		130 000	130 000		130 000
363730G007 - Gestion des courriers du Ministère		55 000		55 000	55 000		55 000	55 000		55 000
363730G008 - Suivi et supervision des activités du MINTP		85 000		85 000	85 000		85 000	85 000		85 000
363730G009 - Promotion du Bilinguisme		88 500		88 500	88 500		88 500	88 500		88 500
363730G010 - Appui à l'exécution des missions du Ministère		235 000		235 000	235 000		235 000	235 000		235 000
363730G011 - Préparation des programmes et des projets en régie		137 500		137 500	137 500		137 500	137 500		137 500
363730G012 - Suivi de l'exécution de la feuille de route		1 655 000		1 655 000	1 655 000		1 655 000	1 655 000		1 655 000
363730G013 - Suivi de travaux au niveau régional		590 000		590 000	590 000		590 000	590 000		590 000
363730G014 - Suivi des travaux au niveau départemental		870 000		870 000	870 000		870 000	870 000		870 000
363730G015 - suivi des travaux au niveau communal		223 000		223 000	223 000		223 000	223 000		223 000
ACTION 1 - Amélioration du cadre de travail, du climat social et Gestion optimale des Ressources Budgétaires		3 774 096		3 774 096	3 707 646		3 707 646	3 839 322		3 839 322
363731G001 - Appui budgétaire aux institutions de formation		783 096		783 096	816 646		816 646	948 322		948 322
363731G002 - Acquisition du mobilier et du matériel roulant		2 526 000		2 526 000	2 426 000		2 426 000	2 426 000		2 426 000
363731G003 - Gestion Prévisionnelle des effectifs et des compétences.		245 000		245 000	245 000		245 000	245 000		245 000
363731G004 - Identification, centralisation et élaboration des besoins de formation du Ministère		220 000		220 000	220 000		220 000	220 000		220 000
ACTION 2 - Gestion de l'Information		505 000		505 000	100 000		100 000	100 000		100 000
363732G001 - Développement informatique		505 000		505 000	100 000		100 000	100 000		100 000
ACTION 3 - Communication, Relations Publiques et Partenariat		4 471 923		4 471 923	5 651 435		5 651 435	9 579 976		9 579 976
363733G001 - Prise en charge des protocoles d'accord		640 000		640 000	1 140 000		1 140 000	1 640 000		1 640 000
363733G002 - Conventions avec les organismes sous-tutelles		860 000		860 000	1 460 000		1 460 000	1 460 000		1 460 000
363733G003 - Paiement des arriérés		2 197 423		2 197 423	2 276 935		2 276 935	5 705 476		5 705 476
363733G004 - Mise en oeuvre de la stratégie de communication du MINTP		774 500		774 500	774 500		774 500	774 500		774 500
ACTION 4 - Planification, Programmation et Suivi Evaluation des Actions du Ministère		315 000		315 000	315 000		315 000	315 000		315 000
363734G001 - Renforcement du système de planification et de programmation des interventions routières		200 000		200 000	200 000		200 000	200 000		200 000
363734G002 - Renforcement du système d'information statistique du MINTP		115 000		115 000	115 000		115 000	115 000		115 000
363734G003 - Contribution du secteur des BTP à la croissance				0			0			0
Total		61 100 433	0	61 100 433	61 988 316	0	61 988 316	66 230 465	0	66 230 465

4.

**ASPECTS SPECIFIQUES DE LA
PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028)
DES DÉPENSES**

4.1. PROJETS BENEFICIANT D'AE PLURIANNUELLES (AEP)

TABLEAU.38: Programmation des dépenses des projets bénéficiant des AEP

Intitulé du projet		Coût total	Historique				Programmation				Montant CP restant à couvrir (a+d)-(b+c+e+f+g)	
			Montant du marché (a)	Année de démarrage	Montant CP couvert avant 2025(b)	Montant CP 2025 (c)	Montant AE 2026 (d)	CP 2026 (e)	CP 2027 (f)	CP 2028 (g)		
55A036P0433	Rehabilitation du pont sur le Wouri											
5736I00226	Rehabilitation du pont sur le Wouri					0	500 000	1 134 533	0			-1 634 533
TOTAL PROJET 55A036P0433						0	500 000	1 134 533	0			-1 634 533
57A036P0001	Renforcement du système de planification et de programmation des interventions routières											
5836I00618	Planification et programmation des interventions routières : Acquisition des données sur le trafic routier national dans les régions du Littoral, de l'Est, de l'Extrême-Nord, du Centre et du Nord					0	200 000	200 000	200 000			-600 000
TOTAL PROJET 57A036P0001						0	200 000	200 000	200 000			-600 000
57A036P0016	Construction des stations de péages											
5736I00037	Construction de la station de pesage de FIFINDA					0	300 000	300 000	300 000			-900 000
TOTAL PROJET 57A036P0016						0	300 000	300 000	300 000			-900 000
57A036P0022	Bitumage de la N1 : Obala-Batchenga-Mbouam											
5736I00416	Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 2, section Bouam - Diang - Andom					0	1 000 000	2 750 147	0			-3 750 147
5936I00042	Travaux de bitumage de la route Nding-Mbgaba (Aménagement de la voirie de Minta 1,25 km et prolongement du projet de Mbgaba-Mbet 9 km)					0	2 968 735	0	0			-2 968 735
5936I00043	Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 1, section Mbet-Andom avec la construction des ponts sur la Tseke (27 ml) et sur le Nyong (40 ml)					0	1 000 000	1 000 000	1 000 000			-3 000 000
TOTAL PROJET 57A036P0022						0	4 968 735	3 750 147	1 000 000			-9 718 882
57A036P0026	Bitumage de la route Mbama-Messamena											
5936I00046	Bitumage de la route Mbama-Messamena et 6,152 km de voirie à ABONG MBANG et 05 km de voirie de Messamena					0	0	0	0			0
TOTAL PROJET 57A036P0026						0	0	0	0			0
57A036P0057	PLANUT : bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit (R0608)											
5936I00343	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit					0	4 000 000	10 000 000	12 745 726			-26 745 726
5936I00344	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit					0	200 000	200 000	193 750			-593 750
TOTAL PROJET 57A036P0057						0	4 200 000	10 200 000	12 939 476			-27 339 476
57A036P0058	Construction des ponts ACROW											
5736I00323	Construction des ponts métalliques ACROW,					0	3 000 000	6 000 000	10 000 000			-19 000 000
TOTAL PROJET 57A036P0058						0	3 000 000	6 000 000	10 000 000			-19 000 000
57A036P0061	Construction d'un pont et ses accès sur le NCHAIYANG											
5936I00324	Construction d'un pont et ses accès sur le NCHAIYANG					0	2 000 000	5 473 191	0			-7 473 191
TOTAL PROJET 57A036P0061						0	2 000 000	5 473 191	0			-7 473 191
57A036P0062	PLANUT : bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi (R0305)											

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936I00378	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi						0	3 129 019	0	0	-3 129 019
5936I00379	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi						0	222 446	0	0	-222 446
TOTAL PROJET 57A036P0062							0	3 351 465	0	0	-3 351 465
57A036P0068	PLANUT : bitumage de la route Guidjiba - Taparé (N13)										
5936I00330	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé						0	4 626 393	13 687 502	14 000 000	-32 313 895
5936I00331	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé						0	600 000	748 875	300 000	-1 648 875
TOTAL PROJET 57A036P0068							0	5 226 393	14 436 377	14 300 000	-33 962 770
57A036P0069	PLANUT : bitumage de la route Ngaoundéré - Paro (N14)										
5936I00332	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro						0	10 467 515	0	0	-10 467 515
5936I00333	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro						0	1 260 602	0	0	-1 260 602
TOTAL PROJET 57A036P0069							0	11 728 117	0	0	-11 728 117
57A036P0070	PLANUT : bitumage de la route de Ekondo Titi - Kumba (N16)										
5936I00335	Travaux de bitumage de la route Ekondo Titi - Kumba						0	12 107 521	0	0	-12 107 521
TOTAL PROJET 57A036P0070							0	12 107 521	0	0	-12 107 521
58A036P0021	Construction des bâtiments edifices publics										
5836I00065	Construction de l'immeuble siege MINTP						0	5 000 000	5 500 000	0	-10 500 000
TOTAL PROJET 58A036P0021							0	5 000 000	5 500 000	0	-10 500 000
58A036P0023	Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima										
5836I00081	Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima, y compris marchés complémentaires	34 425 226					0	5 000 000	8 000 000	10 000 000	-23 000 000
TOTAL PROJET 58A036P0023		34 425 226					0	5 000 000	8 000 000	10 000 000	-23 000 000
58A036P0027	Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé, Région de l'Extrême-Nord										
5936I00141	Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé, Région de l'Extrême-Nord						0	300 000	500 000	658 475	-1 458 475
TOTAL PROJET 58A036P0027							0	300 000	500 000	658 475	-1 458 475
58A036P0038	Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé										
5836I00624	Aménagement des voies alternatives à la Pénétrante Nord de Yaoundé: Section 1: Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Ending Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabita (15,75km); section 2: Déscente Ndounassi-Campus ICT-U-Vers Inter N1 (1,8km)						0	1 314 014	0	0	-1 314 014
TOTAL PROJET 58A036P0038							0	1 314 014	0	0	-1 314 014
58A036P0047	Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkolotou'outou et bretelle										
5836I00041	Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkolotou'outou et bretelle (derrière hôpital de référence-Délégation départementale MINMAP - Site Légion de la Gendarmerie) à Sangmélima						0	1 000 000	2 000 000	2 499 980	-5 499 980
TOTAL PROJET 58A036P0047							0	1 000 000	2 000 000	2 499 980	-5 499 980
59A036P0009	Travaux de réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousseri (N1)										
5936I00063	Maintien de la circulation sur la route Mora-Dabanga-Kousseri						0	0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0009							0	0	0	0	0
59A036P0012	Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom										
5936I00392	PLANUT : Construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)						47 000 000	2 000 000	8 500 000	7 000 000	29 500 000
5936I00393	PLANUT : Maîtrise d'oeuvre liée aux travaux de construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)						4 700 000	300 000	300 000	300 000	3 800 000
TOTAL PROJET 59A036P0012							51 700 000	2 300 000	8 800 000	7 300 000	33 300 000

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

59A036P0016	Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town Bamenda Town (Route mile 8) (N6)											
5936I00045	Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8)							0	2 000 000	2 000 000	3 000 000	-7 000 000
TOTAL PROJET 59A036P0016								0	2 000 000	2 000 000	3 000 000	-7 000 000
59A036P0025	Construction des autres routes nationales											
5936I00064	Travaux de bitumage de la route Nationale N21, tronçon : Ekong-Bengbis, phase 1, section : Carrefour Ekong-Carrefour Biyebe							0	1 171 652	0	0	-1 171 652
5936I00067	Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo – Mayo Darle - Nyamboya, phase 1, section : Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban,							0	1 020 643	2 279 449	0	-3 300 092
5936I00068	Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo-Mayo Darle-Bankim, Section 1 :Pont de Mapé-Pk 15+100 et Section 2 : Pk 15+Bankim							0	1 000 000	1 000 000	2 000 000	-4 000 000
TOTAL PROJET 59A036P0025								0	3 192 295	3 279 449	2 000 000	-8 471 744
59A036P0036	Entretien des routes dans le cadre du PIISAH											
5936I00115	Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH							0	2 000 000	2 000 000	1 480 822	-5 480 822
TOTAL PROJET 59A036P0036								0	2 000 000	2 000 000	1 480 822	-5 480 822
59A036P0037	Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)											
5936I00116	Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)							0	7 370 213	0	0	-7 370 213
5936I00126	Bitumage des routes communales de Meyomessala (Boucle du Dja phase 3 et projets à maîtrise d'oeuvre communale)							0	0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0037								0	7 370 213	0	0	-7 370 213
59A036P0040	Aménagement des autres routes régionales											
5936I00153	Travaux de bitumage de la route Melong-Bangem et bretelle (phase 2)							0	1 287 360	0	0	-1 287 360
5936I00154	Travaux de bitumage de la route Regionale R0311 : Melong-Mouangue (15,4 km) dans la commune de Melong, Département du Moundou, Région du littoral							0	500 000	561 399	0	-1 061 399
5936I00155	Construction de la route Bangem-Nguti							0	4 000 000	9 000 000	10 500 000	-23 500 000
5936I00156	Travaux de bitumage de la route Mampang-Angossas							0	1 000 000	4 000 000	4 000 000	-9 000 000
5936I00159	Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 1, section Ngultang (Inter N10)-Carrefour Mengueme Si							0	1 685 289	0	0	-1 685 289
5936I00160	Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 2, section : Carrefour Mengueme Si-Nkahkombo							0	2 000 000	1 315 717	0	-3 315 717
5936I00161	Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : Akonolinga-Endom-Obout (86,7 km) Phase I, section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil							0	794 169	0	0	-794 169
5936I00163	Travaux de bitumage de la route Régionale R031701, tronçon : Edea – Dizangue - Mouanko, phase 1, section : Edea (Inter N3)-Dizangue Centre							0	1 000 000	1 000 000	1 239 424	-3 239 424
5936I00165	Bitumage de la route Nkoteng (Inter N1)-Kombo-Sibane-Meza'a-Ngida Yezoum (Inter R011), phase 1 : Section Carrefour Bissa (Fin Champ de Canne à sucre)-Nkolessang-Meza'a							0	1 000 000	1 350 000	1 500 000	-3 850 000
5936I00166	Bitumage de la route Ngultang (Inter N10)-Mengueme Si-Lembe Yezoum, phase 3 : Section Nkahkombo-Lembe-Yezoum et Bretelle							0	1 456 125	0	0	-1 456 125
5936I00167	Bitumage de certaines routes dans l'arrondissement de Nkong-Ni, phase 1 : Section Mairie de Nkong Ni-Chefferie Tchoutsi et bretelles							0	1 000 000	1 467 352	0	-2 467 352
5936I00168	Bitumage de la route Akonolinga-Endom-Obout (R0113), phase 2 : Section Carrefour Yil-Endom-Carrefour Nkam I							0	1 000 000	1 781 367	0	-2 781 367
5936I00169	Bitumage de la route Buéa (Mermoz)-Sasse-Yotutu-Limbé (Mile 4, Inter N3)							0	1 000 000	2 576 797	0	-3 576 797
5936I01035	Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil (Travaux complémentaires)	1 500 000						0	1 000 000	0	0	-1 000 000
TOTAL PROJET 59A036P0040		1 500 000						0	18 722 943	23 052 632	17 239 424	-59 014 999

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

59A036P0049	Réhabilitation et automatisation des stations de pesage										
5936I00193	Automatisation des stations de pesage	2 101 662					0	1 041 800	1 059 862	0	-2 101 662
TOTAL PROJET 59A036P0049		2 101 662					0	1 041 800	1 059 862	0	-2 101 662
59A036P0050	Aménagement des autres routes communales										
5936I00192	Bitumage de la route Sondiboma-Massok, phase 2						0	685 219	0	0	-685 219
5936I00194	Bitumage de la route Kikot-Mbebe-Minse-Bot-Makak-Sepé-Bibodi-Inter Autoroute Yaoundé-Douala						0	1 000 000	4 000 000	5 000 000	-10 000 000
5936I00195	Aménagement de la voie de contournement de la sortie Nord de Yaoundé: Tronçon Nkometou-Carrefour Ekabta Mendoum-Carrefour Ezezan-Carrefour Katanga (Nyom2)-Carrefour Yegassi-Carrefour Febe village et voie de raccordement de la boucle routière (OBACK)						0	2 000 000	2 321 938	4 161 800	-8 483 738
5936I00968	Construction des voies d'accès à l'immeuble devant abriter les services centraux du MINTP						0	373 717	0	0	-373 717
TOTAL PROJET 59A036P0050							0	4 058 936	6 321 938	9 161 800	-19 542 674
59A036P0054	Réhabilitation des autres routes régionales										
5936I00229	Réhabilitation et bitumage de certaines routes Bazou-Tongo-Milombé						0	300 000	765 839	0	-1 065 839
5936I00232	Travaux de réhabilitation de la boucle de la Lekié : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué (9,05 km), Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evoudoula (43,950 km) et R0133 : Ekékam-Monatéle (28,5 km)						0	4 000 000	6 000 000	14 054 057	-24 054 057
5936I00233	Entretien confortatif de la route Carrefour Galke-Mokolo						0	0	0	0	0
5936I00234	Réhabilitation de la route Dargala-Tokombéré						0	366 423	0	0	-366 423
5936I01003	Travaux de rétablissement de la circulation sur la régionale R0606, section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml)						0	1 000 000	2 033 348	0	-3 033 348
TOTAL PROJET 59A036P0054							0	5 666 423	8 799 187	14 054 057	-28 519 667
59A036P0059	Construction des autres ouvrages d'art										
5936I00242	Conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, située au pk 02+523 du tronçon Maroua-Mora						0	1 000 000	1 630 360	0	-2 630 360
5936I00243	Travaux de Construction d'un pont sur la rivière Mungo, route régionale prioritaire tronçon Inter RN8-Mombo, Bajoh (Phase 2)						0	420 000	0	0	-420 000
5936I00244	Achèvement des travaux de construction d'un pont de 70 m de longueur et de ses accès de 3,8 km sur la rivière Mmen à Olorunti sur le tronçon de route Widikum-Olorunti-Egbechu						0	1 000 000	2 316 310	0	-3 316 310
5936I00252	Construction du pont et ses voies d'accès sur la rivière Avo'o au Pk2+00 de la route communale Centre ville de Batchenga-Carrefour Edzedouan-Carrefour Djoré						0	0	0	0	0
5936I00253	Construction d'un pont et ses voies d'accès sur le Lac Tissongo						0	0	0	0	0
5936I00255	Construction du pont sur le fleuve MAYO THIEL						0	0	0	0	0
5936I00256	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Donga dans l'Arrondissement de Nwa						0	0	0	0	0
5936I00258	Construction du pont sur la rivière Mma à Mukonyong, sur la route Manfé-Akwaya dans la région du Sud-Ouest						0	0	0	0	0
5936I00274	Construction d'un pont et ses accès sur le fleuve Noun à Sankié						0	0	0	0	0
5936I00390	Maîtrise d'œuvre des projets de construction des ouvrages d'art						0	500 000	500 000	500 000	-1 500 000
5936I01032	Construction du pont sur la rivière Nyong a Malombo						0	3 000 000	2 626 526	0	-5 626 526
5936I01033	Reconstruction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pitchoumba au pk 11+800 sur la RP34 du tronçon de route Pana-Poli						0	626 528	0	0	-626 528
5936I01034	Travaux de construction des ponts sur les rivières Mahe et Mahou, tronçons de routes Yabassi-Nkondjock pK 17, et Ndobian-Mbiam						0	1 222 307	0	0	-1 222 307
TOTAL PROJET 59A036P0059							0	7 768 835	7 073 196	500 000	-15 342 031
59A036P0072	Désenclavement du bassin agricole de l'ouest										

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936I00312	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot 1 : Baleveng-Bagang-Batcham Mbouda et bretelles Mbouda-Bamesso-Galim-Balessing Batcham et Mbouda- Ngouya-Bati ; Lot 1.1 : tronçon 1 : Mbouda-Bagam-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Balaloum Bati ; tronçon 3 : Balaloum-Ngouya ; Voirie de Galim et bretelles ; Lot 1.2 : tronçon 1 : Mbouda-Bamesso-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles ; Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-Bangang Batcham et bretelles ; tronçon 2 : Batcham-Balessing ; Voirie de Bagang ; et Lot 2 : Galim-Bamendjing Foubot-Bangangté						0	6 274 455	0	0	-6 274 455
5936I00313	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot1.2 : tronçon1 : Mbouda-Bamesso-Galim ; tronçon2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles						0	0	0	0	0
5936I00314	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot3 : Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-Bangang-Batcham et bretelles ; tronçon 2 : Batcham-Balessing ; Voirie de Bagang						0	0	0	0	0
5936I00315	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot2 : Galim-Bamendjing- Foubot-Bangante						0	0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0072							0	6 274 455	0	0	-6 274 455
59A036P0078	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin										
5936I00325	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin (pont sur le Dja à Assok et pont sur la Lobo à Ngalla)						0	3 000 000	4 000 000	9 175 729	-16 175 729
5936I00327	Contrôle des travaux de construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin						0	0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0078							0	3 000 000	4 000 000	9 175 729	-16 175 729
59A036P0085	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae (R0123 et R0124)										
5936I00338	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae						0	12 000 000	0	0	-12 000 000
5936I00340	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae						0	390 663	0	0	-390 663
TOTAL PROJET 59A036P0085							0	12 390 663	0	0	-12 390 663
59A036P0086	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa (R0305)										
5936I00341	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa						0	3 602 588	0	0	-3 602 588
5936I00342	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa						0	293 253	0	0	-293 253
TOTAL PROJET 59A036P0086							0	3 895 841	0	0	-3 895 841
59A036P0089	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou (N10 et N10A)										
5936I00345	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura						0	3 000 000	7 000 000	7 000 000	-17 000 000
5936I00346	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura						0	300 000	700 000	700 000	-1 700 000
TOTAL PROJET 59A036P0089							0	3 300 000	7 700 000	7 700 000	-18 700 000
59A036P0090	PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN										
5936I00349	PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN						0	6 000 000	15 000 000	15 000 000	-36 000 000
5936I00352	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN						0	500 000	500 000	460 524	-1 460 524
TOTAL PROJET 59A036P0090							0	6 500 000	15 500 000	15 460 524	-37 460 524
59A036P0091	Entretien confortatif des routes nationales										
5936I00354	Entretien confortatif de la route Bertoua (Bonis poste Centrale Mandjou)-Ndokayo-Garoua Boulai						0	2 000 000	3 623 187	0	-5 623 187
5936I00355	Entretien confortatif de la route Bekoko-Loum-Nkongsamba-Pont du Nkam-Bafang-Bandja-Bandjoun						0	2 000 000	1 205 085	0	-3 205 085
5936I00356	Entretien confortatif de la route Yaoundé(Echangeur Ahala-Rond point Tropicana-Carrefour de l'amitié-Nkoabang)-Ayos-Bonis (N10)						0	2 000 000	2 500 000	3 110 975	-7 610 975
5936I00357	Entretien confortatif de la route Edéa-Kribi (N7)						0	2 329 638	0	0	-2 329 638

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936I00358	Entretien confortatif de la route Ngaoundéré-Garoua, section Bas de la falaise de Wak-Mayo Salah (N1)						0	500 000	1 500 000	0	-2 000 000
5936I00380	Entretien confortatif de la route Yaoundé-Pont de la Ndoupe-Pont sur la Dibamba (N3)						0	4 000 000	2 615 979	0	-6 615 979
5936I00957	Travaux de traitement des points critiques sur la nationale 1 (n1), tronçon Ngaoundéré-Garoua: section Pont Bénoué- Pont Mayo Sala (57,017 km), Région du Nord						0	570 670	1 583 331	0	-2 154 001
5936I00958	Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Ngaoundéré (Malang) - Pont Maidikoum						0	500 000	689 118	0	-1 189 118
5936I00959	Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Pont Maidikoum -Touboro						0	949 842	0	0	-949 842
5936I00984	Entretien Confortatif de la route Foubot - Fouban						0	1 000 000	2 000 000	4 000 000	-7 000 000
5936I00985	Entretien confortatif de la route Ebolowa-Ambam-Olamze						0	2 000 000	3 000 000	6 000 000	-11 000 000
5936I01018	Entretien confortatif de la route Bamougoum (Inter N6)-Limite Littoral-Limite Ouest-Melong (Inter N5)						0	1 000 000	2 000 000	6 033 789	-9 033 789
TOTAL PROJET 59A036P0091							0	18 850 150	20 716 700	19 144 764	-58 711 614
59A036P0093	Désenclavement des autres bassins de production agricole, industrielle et touristique										
5936I00366	Travaux de bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolfooug- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden						0	1 000 000	1 233 730	0	-2 233 730
5936I00456	Aménagement de l'entrée Ouest de la ville de Douala: Voiries et Rréseaux Divers (VRD) dans les zones industrielles de Bassa et de Bonabéri						0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	-3 000 000
TOTAL PROJET 59A036P0093							0	2 000 000	2 233 730	1 000 000	-5 233 730
59A036P0101	Construction des ponts ACROW										
5936I00386	Construction des ponts métalliques ACROW : Phase I : Ponts sur les rivières Mayo Taram, Mama, Bangué, Mvila, Mboro, Nlobo, Didim, Bella, Tédé et Ngoum ; Phase II : Ponts sur les rivières Balyara, Mayo Wouroum, Lobeké, Dja, Malombe et Lobe						0	0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0101							0	0	0	0	0
60A036P0109	Maintien de la circulabilité : Construction des ouvrages d'art éffondrés										
6036I00167	Reconstruction de cinq (05) ponts endommagés sur les rivières Akongo (10 ml), Zomseu (6 ml), Messessamba (6 ml), Biniga Biniga (10 ml) et Lokoundjé (12 ml), sur la route Tiga-Mbeng-NkoulguiAbang-Akongo, et aménagement des voies d'accès						0	205 646	0	0	-205 646
6036I00168	Construction des ouvrages hydrauliques : Dalot nonuple en béton armé sur la rivière Mayo Dzavikda Woudahai de portée 50 ml, Dalot double en béton armé sur la rivière Mayo Ldembele de portée 7 ml, du tronçon de route Dzavikda-Village Ldembele dans la Comm						0	226 664	0	0	-226 664
6036I00169	Construction d'un pont définitif sur le fleuve Nsaké situé sur le tronçon de route Ndogelle-Bodman, avec aménagement des voies d'accès						0	372 614	0	0	-372 614
6036I00170	Reconstruction d'un pont de portée 75 ml sur le Mayo Lawa au Pk1+600 sur le tronçon de la route communale Bibemi-Padame dans la Commune de Bibemi						0	335 354	0	0	-335 354
TOTAL PROJET 60A036P0109							0	1 140 278	0	0	-1 140 278
60A036P0110	Construction des dalots et digues										
6036I00171	Aménagement de la digue de Kom (phase 2) et construction de 06 dalots doubles sur la route Sobia-Nkolboutou						0	300 000	0	0	-300 000
TOTAL PROJET 60A036P0110							0	300 000	0	0	-300 000
60A036P0132	Construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)										
6036I00221	PLANUT : Construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)	19 950 000					0	0	8 063 623	7 000 000	-15 063 623
6036I00222	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)	1 995 000					0	0	300 000	300 000	-600 000
TOTAL PROJET 60A036P0132		21 945 000					0	0	8 363 623	7 300 000	-15 663 623
TOTAL		59 971 888					51 700 000	171 969 077	178 394 565	166 415 051	-465 078 693

4.2. PROJETS A FINANCEMENTS EXTERIEURS (FINEX)

TABLEAU.39: Programmation des dépenses des projets bénéficiant des FINEX

EN MILLIERS CFA

Intitulé du projet	Convention de financement				Décaissements				
	Baillleur	Nature du financement	Date de signature	Montant (a)	Décaissé à n = 2025 (b)	2026 (c)	2027 (d)	2028 (e)	Reste (a)-(b)-(c)-(d)-(e)
55A036P0160	construction de la route Ebolowa - Akom II - Kribi (N17)								
5936I00021	Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, Voies de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris bretelle d'Akom II					15 000 000	25 000 000	30 000 000	-70 000 000
TOTAL PROJET 55A036P0160						15 000 000	25 000 000	30 000 000	-70 000 000
57A036P0006	construction de la Route Olama - Kribi (N22)								
5936I00009	Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambé					13 000 000	10 000 000	10 000 000	-33 000 000
5936I00010	Contribution de l'Etat pour les Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambé					1 250 000	2 885 912	3 000 000	-7 135 912
TOTAL PROJET 57A036P0006						14 250 000	12 885 912	13 000 000	-40 135 912
57A036P0019	Aménagement de la route Yaoundé-Douala-Idenau (N3)								
5936I00038	Aménagements de la pénétrente Est de la ville de Douala (Phase II), y compris la construction d'un second pont sur la Dibamba et les travaux connexes (8,9 km en 3x2 voies et 35 Km de voies alternatives)					5 000 000	0	0	-5 000 000
TOTAL PROJET 57A036P0019						5 000 000	0	0	-5 000 000
57A036P0042	Réhabilitation de la route Bélabo - Bertoua								
5736I00165	Réhabilitation de la route Belabo-Bertoua					0	0	0	0
5736I00170	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Belabo-Bertoua	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 57A036P0042						0	0	0	0
57A036P0093	Réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'Appui au Secteur des Transport, Phase I)								
5736I00228	Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II) : Lot 2 : Kalong-Tonga : (67 km)	BAD - Banque Africaine de Développement				0	0	0	0
5736I00347	Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II)					2 000 000	8 000 000	0	-10 000 000
TOTAL PROJET 57A036P0093						2 000 000	8 000 000	0	-10 000 000
57A036P0095	Réhabilitation de la route Babadjou - Bamenda (N6) (Programme de Développement du Secteur des Transports)								
5936I00316	Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda					22 541 652	0	0	-22 541 652
5936I00317	Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda					2 889 837	0	0	-2 889 837
TOTAL PROJET 57A036P0095						25 431 489	0	0	-25 431 489
57A036P0109	Conventions pour la réhabilitation des routes communales								
5736I01139	Projet de Convention Spécifique MINTP/UNVDA en vue de l'entretien et/ou de réhabilitation des routes en terre dans le Département de Ngoketunjia, Région du Nord-Ouest.	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 57A036P0109						0	0	0	0
57A036P0113	Réhabilitation de la route nationale N6 tronçon Bafoussam-Foumban								

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5736I01084	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Bafoussam- Fouban	Etat					0	0	0	0
5736I01085	Réhabilitation de la route Bafoussam- Fouban						0	0	0	0
TOTAL PROJET 57A036P0113							0	0	0	0
57A036P0126	Aménagement des voies expressives Lolabé (port de kribi)-Campo									
5736I00996	Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo						5 465 473	10 000 000	15 000 000	-30 465 473
5736I00997	Contribution de l'Etat pour la construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo						0	0	0	0
TOTAL PROJET 57A036P0126							5 465 473	10 000 000	15 000 000	-30 465 473
58A036P0016	Construction du pont sur le fleuve Ntem									
5936I00321	Construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	BAD - Banque Africaine de Développement					5 000 000	7 000 000	10 000 000	-22 000 000
5936I00322	Contribution de l'Etat pour la construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	Etat					400 000	732 000	1 000 000	-2 132 000
TOTAL PROJET 58A036P0016							5 400 000	7 732 000	11 000 000	-24 132 000
58A036P0019	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousseri (N1)									
5836I00057	Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri	Banque Mondiale					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0019							0	0	0	0
58A036P0031	Aménagement de la route Loum-Tombel									
5936I00047	Aménagement de la route Inter N5 (Loum)-Carrefour Tombel-Inter N8 (Towa green Kumba)	BAD - Banque Africaine de Développement					0	0	0	0
5936I00048	Contribution de l'Etat pour l'aménagement de la route Inter N5 (Loum)-Carrefour Tombel-Inter N8 (Towa green Kumba)	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0031							0	0	0	0
58A036P0032	Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou									
5836I00109	Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Ngoura-Ndelele-Gari Gombo-Yokadouma						0	10 000 000	15 000 000	-25 000 000
5836I00110	Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : section 2 : Yokadouma-Ngato-Bangue-Salapoumbé-Moloundou-Frt Congo (221,64 km)						0	0	0	0
5836I00111	Contribution de l'Etat pour la Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section 2 : Yokadouma-Ngato-Bangue-Salapoumbé-Moloundou-Frt Congo	Etat					0	0	0	0
5836I00625	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Ngoura-Ndelele-Gari Gombo-Yokadouma	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0032							0	10 000 000	15 000 000	-25 000 000
58A036P0033	Bitumage de la route Ngoura-Kentzou-Frontière RCA, y compris contournement de Kentzou									
5936I00052	Bitumage de la route Ngoura-Kentzou-Frontière RCA, y compris contournement de Kentzou						0	0	0	0
5936I00053	Contribution de l'Etat pour le bitumage de la route Ngoura-Kentzou-Frontière RCA, y compris contournement de Kentzou	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0033							0	0	0	0
58A036P0037	Bitumage de la route Ekondo Titi-Mundemba-Asanguelé-Akpwa									
5836I00123	Bitumage de la route Ekondo Titi-Mundemba-Asanguelé-Akpwa						0	0	0	0

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5836I00124	Contribution de l'Etat pour le bitumage de la route Ekondo Titi-Mundemba-Asanguelé-Akpwa	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0037							0	0	0	0
58A036P0038	Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé									
5836I00126	Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé : lot 1 : Déboulement de la route Olembé-Echangeur Obala et lot 2 ; Renforcement de la route Obala-Batchenga	BAD - Banque Africaine de Développement					13 889 488	0	0	-13 889 488
5836I00623	Contribution de l'Etat pour les travaux d'aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé						800 000	0	0	-800 000
TOTAL PROJET 58A036P0038							14 689 488	0	0	-14 689 488
58A036P0052	Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)									
5836I00619	Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)						10 000 000	15 000 000	20 000 000	-45 000 000
5836I00620	Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)						1 000 000	1 000 000	1 800 000	-3 800 000
TOTAL PROJET 58A036P0052							11 000 000	16 000 000	21 800 000	-48 800 000
58A036P0055	Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)									
5736I00362	Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)	BAD - Banque Africaine de Développement					5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000
TOTAL PROJET 58A036P0055							5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000
58A036P0057	Réhabilitation de la route Ebolowa-Ambam									
5736I00366	Réhabilitation de la route Ebolowa-Ambam						0	0	0	0
5736I00367	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ebolowa-Ambam	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0057							0	0	0	0
58A036P0128	Réhabilitation et de l'élargissement en 2x2 voies de la route Bamenda-Bambili (13km) (N11)									
5836I00626	Réhabilitation de la route Bamenda – Bambili en 2x2 voies						0	0	0	0
5836I00627	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Bamenda – Bambili en 2x2 voies	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0128							0	0	0	0
58A036P0132	Réhabilitation de la route Ngogmapubi- Boumnyebel-Eseka - Lolodorf (106 km)									
5836I00630	Réhabilitation de la route Ngogmapubi–Boumnyebel–Eseka–Lolodorf, Section Ngogmapubi–Boumnyebel–Eseka–Ngoyan II	Etat					0	0	0	0
5836I00631	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngogmapubi–Boumnyebel–Eseka–Lolodorf, Section Ngogmapubi–Boumnyebel–Eseka–Ngoyan II	Etat					0	0	0	0
5836I00632	Réhabilitation de la route Ngogmapubi–Boumnyebel–Eseka–Lolodorf : Section Ngoyan II (Lim CE)-Lolodorf	Etat					0	0	0	0
5836I00633	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngogmapubi–Boumnyebel–Eseka–Lolodorf : Section Ngoyan II (Lim CE)-Lolodorf	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 58A036P0132							0	0	0	0
59A036P0002	Construction de la National N°11 (Ring - Road)									
5936I00007	Construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-Nkambe-Misaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babungo-Babessi y compris la brete						30 000 000	30 882 839	20 000 000	-80 882 839
5936I00008	Contribution de l'Etat pour la construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-NkambeMisaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babu						4 000 000	4 000 000	4 000 000	-12 000 000

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

TOTAL PROJET 59A036P0002						34 000 000	34 882 839	24 000 000	-92 882 839
59A036P0009	Travaux de réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousseri (N1)								
5936I00039	Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri					20 000 000	20 000 000	25 000 000	-65 000 000
5936I00041	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua					1 000 000	2 500 000	2 528 245	-6 028 245
5936I00051	Travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)					4 000 000	5 000 000	7 000 000	-16 000 000
5936I00054	Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)					250 000	450 000	500 000	-1 200 000
5936I00057	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua					10 000 000	15 000 000	20 000 000	-45 000 000
5936I00066	Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri					500 000	388 734	250 000	-1 138 734
TOTAL PROJET 59A036P0009						35 750 000	43 338 734	55 278 245	-134 366 979
59A036P0011	Construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango								
5936I00023	Travaux de construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango					0	5 000 000	10 000 000	-15 000 000
5936I00024	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango					0	1 671 881	3 000 000	-4 671 881
TOTAL PROJET 59A036P0011						0	6 671 881	13 000 000	-19 671 881
59A036P0012	Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom								
5936I00027	Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng					18 000 000	21 322 702	0	-39 322 702
TOTAL PROJET 59A036P0012						18 000 000	21 322 702	0	-39 322 702
59A036P0013	Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (N8)								
5936I00035	Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe : lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	BAD - Banque Africaine de Développement				5 632 500	5 781 139	0	-11 413 639
5936I00036	Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (lot 1 : Kumba - Nfaitock et lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes					1 500 000	1 500 000	1 500 000	-4 500 000
TOTAL PROJET 59A036P0013						7 132 500	7 281 139	1 500 000	-15 913 639
59A036P0025	Construction des autres routes nationales								
5936I01023	Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo – Mayo Darle - Nyamboya, phase 2, section : carrefour Mwoumban-Nyamboya	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0025						0	0	0	0
59A036P0069	Provisions pour indemnisations, taxes et droits de douane des projets routiers								
5936I00289	Provision pour taxes et droits et douane					5 200 000	5 200 000	5 200 000	-15 600 000
TOTAL PROJET 59A036P0069						5 200 000	5 200 000	5 200 000	-15 600 000
59A036P0074	Construction d'un pont sur le Logone								
5936I00318	Construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	BAD - Banque Africaine de Développement				13 892 245	0	0	-13 892 245
5936I00320	Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	Etat				2 415 090	0	0	-2 415 090
TOTAL PROJET 59A036P0074						16 307 335	0	0	-16 307 335
59A036P0092	Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : section Bogo-Pouss (R0905)								
5936I00364	Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig					10 000 000	16 734 297	0	-26 734 297
5936I00365	Contribution de l'Etat pour le Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig					2 000 000	3 316 581	0	-5 316 581

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

TOTAL PROJET 59A036P0092						12 000 000	20 050 878	0	-32 050 878
59A036P0103	Réhabilitation de la route Buéa-Sasse-Mile 4 (R0704)								
5936I00397	Réhabilitation de la route Buéa-Sasse-Mile 4 (R0704)					0	0	0	0
5936I00398	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Buéa-Sasse-Mile 4 (R0704)	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0103						0	0	0	0
59A036P0104	Construction de la route Mapé-Banyo-Tibati, section Carrefour Mwoumban-Banyo-Tibati (N6)								
5936I00399	Construction de la route Mapé-Banyo-Tibati, section Carrefour Mwoumban-Banyo-Tibati (N6)					0	0	0	0
5936I00400	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Mapé-Banyo-Tibati, section Carrefour Mwoumban-Banyo-Tibati (N6)	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0104						0	0	0	0
59A036P0105	Construction de la route Mora-Kourgui-Kolofata-Front Nigéria (N1B)								
5936I00401	Construction de la route Mora-Kourgui-Kolofata-Front Nigéria (N1B)					0	0	0	0
5936I00402	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Mora-Kourgui-Kolofata-Front Nigéria (N1B)	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0105						0	0	0	0
59A036P0107	Aménagement de la nationale N°13								
5936I00403	Construction de la route Tcholliré-Rey Bouba (N13)					0	0	0	0
5936I00405	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Tcholliré-Rey Bouba (N13)	Etat				0	0	0	0
5936I00922	Construction de la route Tcholliré-Kali-Gari-Koum-Mayo Djarendji-Sorombeo-Touboro					0	0	0	0
5936I00923	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Tcholliré-Kali-Gari-Koum-Mayo Djarendji-Sorombeo-Touboro	Etat				0	0	0	0
5936I01019	Construction de la route Touboro-Hankao-Dompta-Mbang Rey					0	0	0	0
5936I01020	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Touboro-Hankao-Dompta-Mbang Rey	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0107						0	0	0	0
59A036P0108	Construction de la voie de contournement de la ville de Douala, avec la construction du troisième pont sur le Wouri								
5936I00407	Construction de la voie de contournement de la ville de Douala, avec la construction du troisième pont sur le Wouri					0	0	0	0
5936I00408	Contribution de l'Etat pour la construction de la voie de contournement de la ville de Douala, avec la construction du troisième pont sur le Wouri	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0108						0	0	0	0
59A036P0114	Réhabilitation de la route Ayos-Bonis et Yaoundé-Ayos (N10)								
5936I00419	Réhabilitation de la route Ayos-Bonis et Yaoundé-Ayos (N10)					0	0	0	0
5936I00420	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ayos-Bonis et Yaoundé-Ayos (N10)					0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0114						0	0	0	0
59A036P0115	Construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Ndop-Bamenyang (R0505)								
5936I00421	Construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Ndop-Bamenyang (R0505)					0	0	0	0
TOTAL PROJET 59A036P0115						0	0	0	0
59A036P0126	Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)								
5936I00443	Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)	Etat				5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

TOTAL PROJET 59A036P0126						5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000
59A036P0132	Réhabilitation de la route Bekoko-Loum-Pont du Nkam-Bafang-Bandja-Bandjoun (N5) y compris la bretelle de Mandjo-Mouaoundong et contournement des villes de Mbanga et de Mandjoi (N5)								
5936I00459	Réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5) : Section 1 : Bekoko-Loum-Pont du Nkam ; Section 2 : Pont du Nkam-Bafang-Bandjoun					6 964 623	10 000 000	15 000 000	-31 964 623
5936I00460	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5)					500 000	3 000 000	3 000 000	-6 500 000
TOTAL PROJET 59A036P0132						7 464 623	13 000 000	18 000 000	-38 464 623
60A036P0014	Bitumage de la route Mamfé-Akwaya (N16B)								
6036I00013	Bitumage de la route Mamfé-Akwaya					0	0	0	0
6036I00014	Contribution de l'Etat pour le bitumage de la route Mamfé-Akwaya	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0014						0	0	0	0
60A036P0038	Construction de la route Tignère-Mayo Baleo-Kontcha-Frt Nigéria (N14)								
6036I00037	Construction de la route Tignère-Mayo Baleo-Kontcha-Frt Nigéria					0	0	0	0
6036I00038	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Tignère-Mayo Baleo-Kontcha-Frt Nigéria	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0038						0	0	0	0
60A036P0039	Construction de la route Belabo-Ebaka- Satando-Goyoum-Deng Deng-Lom Pangar (N18)								
6036I00039	Construction de la route Belabo-Ebaka- Satando-Goyoum-Deng Deng-Lom Pangar					0	0	0	0
6036I00041	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Belabo-Ebaka- Satando-Goyoum-Deng Deng-Lom Pangar	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0039						0	0	0	0
60A036P0041	Construction de la route Bengbis-Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan (N21)								
6036I00042	Construction de la route Bengbis-Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan, Section Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan					0	0	0	0
6036I00043	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Bengbis-Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan, Section Oyem-Maba-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan	Etat				0	0	0	0
6036I00044	Construction de la route Bengbis-Oyem-Maba (Int R0204)-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan (Int N10), Section : Bengbis-Oyem					0	0	0	0
6036I00045	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Bengbis-Oyem-Maba (Int R0204)-Messamena-Ntololo I-Ntimbe I-Mvolan (Int N10), Section : Bengbis-Oyem	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0041						0	0	0	0
60A036P0046	Construction de la route Mayo Djarendji-Madingring-Djemadjou (Frt Tchad) (N13A)								
6036I00049	Construction de la route Mayo Djarendji-Madingring-Djemadjou (Frt Tchad)					0	0	0	0
6036I00050	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Mayo Djarendji-Madingring-Djemadjou (Frt Tchad)	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0046						0	0	0	0
60A036P0068	Construction de la route Lobo-Okola-Obala (R0154 et R0144)								
6036I00064	Construction de la route Lobo-Okola-Obala					0	0	0	0
6036I00065	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Lobo-Okola-Obala	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0068						0	0	0	0
60A036P0072	Construction de la route Akonolinga-Nanga Eboko, Tronçon Ebongo-Wassa Babouté-Lembé Yezoum (R0111)								
6036I00068	Construction de la route Akonolinga-Nanga Eboko, Tronçon Ebongo-Wassa Babouté-Lembé Yezoum					0	0	0	0
6036I00069	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Akonolinga-Nanga Eboko, Tronçon Ebongo-Wassa Babouté-Lembé Yezoum	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0072						0	0	0	0

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

60A036P0073	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Toubo-ro-Frt Tchad									
6036100073	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Toubo-ro-Frt Tchad, Section Ngaoundéré-Pont sur le Mayo Madikoum						0	0	0	0
6036100075	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Toubo-ro-Frt Tchad, Section Ngaoundéré-Pont sur le Mayo Madikoum	Etat					0	0	0	0
6036100078	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Toubo-ro-Frt Tchad, Section Pont sur le Mayo Madikoum-Toubo-ro-Frt Tchad						0	0	0	0
6036100080	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Toubo-ro-Frt Tchad, Section Pont sur le Mayo Madikoum-Toubo-ro-Frt Tchad	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0073							0	0	0	0
60A036P0074	Construction de la route Bodo-Makary-Blangoua (R0911)									
6036100072	Construction de la route Bodo-Makary-Blangoua						0	0	0	0
6036100074	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Bodo-Makary-Blangoua						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0074							0	0	0	0
60A036P0075	Construction de la route Yagoua-Logone Birni-Kousseri (R0906)									
6036100077	Construction de la route Yagoua-Logone Birni-Kousseri						0	0	0	0
6036100079	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Yagoua-Logone Birni-Kousseri	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0075							0	0	0	0
60A036P0077	Construction de la route Ngong-Touroua (R0408)									
6036100084	Construction de la route Ngong-Touroua						0	0	0	0
6036100085	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngong-Touroua	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0077							0	0	0	0
60A036P0078	Construction de la route Pana (Inter N1)-Poli (R0404)									
6036100087	Construction de la route Pana (Inter N1)-Poli						0	0	0	0
6036100088	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Pana (Inter N1)-Poli	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0078							0	0	0	0
60A036P0080	Construction de la route Bamenda-Mbengwi-Njikwa-Ngie-Widikum (R0501)									
6036100091	Construction de la route Bamenda-Mbengwi-Njikwa-Ngie-Widikum						0	0	0	0
6036100092	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Bamenda-Mbengwi-Njikwa-Ngie-Widikum	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0080							0	0	0	0
60A036P0081	Construction de la route Ndu-Nwa-Frt Nigéria (R0504 et R0506)									
6036100093	Construction de la route Ndu-Nwa-Frt Nigéria (R0504 et R0506)						0	0	0	0
6036100094	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ndu-Nwa-Frt Nigéria	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0081							0	0	0	0
60A036P0082	Construction de la route Bandja-Foutouni-Balessing (R0611)									
6036100095	Construction de la route Bandja-Foutouni-Balessing						0	0	0	0
6036100096	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Bandja-Foutouni-Balessing	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0082							0	0	0	0
60A036P0083	Réhabilitation de la route Tibati-Ngaoundal-Meidougou (N6)									
6036100098	Réhabilitation de la route Tibati-Ngaoundal-Meidougou						0	0	0	0
6036100100	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Tibati-Ngaoundal-Meidougou	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0083							0	0	0	0

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

60A036P0084	Construction de la routeNdop-Balikumbat-Bamenyang-Galim									
6036I00097	Construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Bamenyang-Galim						0	0	0	0
6036I00099	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Bamenyang-Galim	Etat					0	0	0	0
6036I00211	Construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Ndop-Bamenyang						0	0	0	0
6036I00212	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ndop-Balikumbat-Bamenyang-Galim, Section Ndop-Bamenyang	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0084							0	0	0	0
60A036P0085	Construction de la route Dschang-Fontem-Bakebe et bretelles,									
6036I00101	Construction de la route Dschang-Fontem-Bakebe et bretelles, section Dschang-Fongo Tongo - Litiapong						0	0	0	0
6036I00102	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Dschang-Fontem-Bakebe et bretelles, section Dschang-Fongo Tongo - Litiapong	Etat					0	0	0	0
6036I00213	Construction de la route Dschang-Fontem-Bakebe et bretelles, section Bakebe (Int N8) - Ebeagwa - Ebensuk - Menji - Alou						0	0	0	0
6036I00214	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Dschang-Fontem-Bakebe et bretelles, section Bakebe (Int N8) - Ebeagwa - Ebensuk - Menji - Alou	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0085							0	0	0	0
60A036P0086	Construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang,									
6036I00103	Construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang, section : Bafang - Babone - Bakou - Fopwanga						0	0	0	0
6036I00104	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang, section : Bafang - Babone - Bakou - Fopwanga	Etat					0	0	0	0
6036I00215	Construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang, section Yabassi-Nkondjock-Fopwang						0	0	0	0
6036I00216	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Yabassi-Nkondjock-Bafang, section Yabassi-Nkondjock-Fopwanga	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0086							0	0	0	0
60A036P0088	Construction de la route Ngouantet-Mengbwa-Obout-Endom (R0113)									
6036I00107	Construction de la route Ngouantet-Mengbwa-Obout-Endom						0	0	0	0
6036I00108	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngouantet-Mengbwa-Obout-Endom	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0088							0	0	0	0
60A036P0089	Construction de la route Esse-Nkoteng (Int N1) (R0124)									
6036I00109	Construction de la route Esse-Nkoteng (Int N1)						0	0	0	0
6036I00110	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Esse-Nkoteng (Int N1)	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0089							0	0	0	0
60A036P0090	Construction de la route Mbet-Nguelemendouka -Ayos, section : Mbet-Nguelemendouka-Mboma-Namedjap									
6036I00111	Construction de la route Mbet-Nguelemendouka -Ayos, section : Mbet-Nguelemendouka-Mboma-Namedjap						0	0	0	0
6036I00112	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Mbet-Nguelemendouka -Ayos, section : Mbet-Nguelemendouka-Mboma-Namedjap	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0090							0	0	0	0
60A036P0091	Construction de la route Nkambe-Ako-Abuenshie (Frontière du Nigeria)									
6036I00113	Construction de la route Nkambe-Ako-Abuenshie (Frontière du Nigeria)						0	0	0	0
6036I00114	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Nkambe-Ako-Abuenshie (Frontière du Nigeria)	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0091							0	0	0	0

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

60A036P0092	Construction de la route Santa-Matazem-Tiben										
6036I00115	Construction de la route Santa-Matazem-Tiben							0	0	0	0
6036I00116	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Santa-Matazem-Tiben	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0092											
								0	0	0	0
60A036P0093	Construction de la route Maltam-Goulfey										
6036I00117	Construction de la route Maltam-Goulfey							0	0	0	0
6036I00118	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Maltam-Goulfey	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0093											
								0	0	0	0
60A036P0094	Construction de la route Ngoazik-Ongozok-Bilebila-Olamzé										
6036I00119	Construction de la route Ngoazik-Ongozok-Bilebila-Olamzé							0	0	0	0
6036I00120	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngoazik-Ongozok-Bilebila-Olamzé	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0094											
								0	0	0	0
60A036P0097	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Nyong à Nkolmakia sur la route Mfou-Bibey-Obout (R0113)										
6036I00130	Contribution de l'Etat pour la construction du pont et ses accès sur le fleuve Nyong à Nkolmakia sur la route Mfou-Bibey-Obout	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0097											
								0	0	0	0
60A036P0098	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur la route Belabo-Goyoum-Woutchaba (N19)										
6036I00131	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur la route Belabo-Goyoum-Woutchaba							0	0	0	0
6036I00132	Contribution de l'Etat pour la construction du pont et ses accès sur le fleuve Sanaga à Goyoum sur la route Belabo-Goyoum-Woutchaba	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0098											
								0	0	0	0
60A036P0099	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Kadey à Ngoura (R0201)										
6036I00133	Construction du pont et ses accès sur le fleuve Kadey à Ngoura							0	0	0	0
6036I00134	Contribution de l'Etat pour la construction du pont et ses accès sur le fleuve Kadey à Ngoura	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0099											
								0	0	0	0
60A036P0100	Construction du pont sur le fleuve Kadey à Bendissola sur le tronçon Batouri-Kagnol II (R0208)										
6036I00135	Construction du pont sur le fleuve Kadey à Bendissola sur le tronçon Batouri-Kagnol II							0	0	0	0
6036I00136	Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve Kadey à Bendissola sur le tronçon Batouri-Kagnol II	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0100											
								0	0	0	0
60A036P0101	Construction de la voie de contournement en aval du barrage hydro-électrique de Lagdo avec pont sur la Bénoué et la réfection de la crête du barrage										
6036I00137	Construction de la voie de contournement en aval du barrage hydro-électrique de Lagdo avec pont sur la Bénoué et la réfection de la crête du barrage							0	0	0	0
6036I00138	Contribution de l'Etat pour la construction de la voie de contournement en aval du barrage hydro-électrique de Lagdo avec pont sur la Bénoué et la réfection de la crête du barrage	Etat						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0101											
								0	0	0	0
60A036P0102	Construction du pont sur le fleuve katsina ala sur la RP26 ESU-FRU AWA dans le département de la Menchum										
6036I00139	Construction du pont sur le fleuve katsina ala sur la RP26 ESU-FRU AWA dans le département de la Menchum							0	0	0	0

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

6036I00140	Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve katsina ala sur la RP26 ESU-FRU AWA dans le département de la Menchum	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0102							0	0	0	0
60A036P0103	Construction du pont sur la rivière Edap-Ellou, route communale Santchou-Mbokou-Mokot-Bale-Dschang									
6036I00141	Construction du pont sur la rivière Edap-Ellou, route communale Santchou-Mbokou-Mokot-Bale-Dschang						0	0	0	0
6036I00142	Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur la rivière Edap-Ellou, route communale Santchou-Mbokou-Mokot-Bale-Dschang	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0103							0	0	0	0
60A036P0105	Réhabilitation de la route Maroua-Mokolo									
6036I00147	Réhabilitation de la route Maroua-Mokolo						0	0	0	0
6036I00148	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Maroua-Mokolo	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0105							0	0	0	0
60A036P0106	Réhabilitation de la route Melong (carrefour nkongsou inter N5)-Dschang-Bamougoum (carrefour bamougoum inter N6) y compris sécurisation de la falaise de Santchou (R0606)									
6036I00149	Réhabilitation de la route Melong (carrefour nkongsou inter N5)-Dschang-Bamougoum (carrefour bamougoum inter N6) y compris sécurisation de la falaise de Santchou						0	0	0	0
6036I00150	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Melong (carrefour nkongsou inter N5)-Dschang-Bamougoum (carrefour bamougoum inter N6) y compris sécurisation de la falaise de Santchou						0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0106							0	0	0	0
60A036P0107	Aménagement des autoroutes									
6036I00153	Conception/Réalisation de l'Autoroute Yaoundé- Douala (phase1) : Travaux complémentaires et Construction des voies de raccordement au réseau urbain de Yaoundé par Nkolbisson et à la Nationale 3 par Boumnyebel						12 000 796	0	0	-12 000 796
6036I00154	Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon						15 000 000	27 679 023	37 900 000	-80 579 023
6036I00155	Contribution de l'Etat pour la conception/réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon						3 000 000	12 054 892	20 421 755	-35 476 647
6036I00158	Contribution de l'Etat pour la Construction de l'autoroute Edéa-Kribi (phase II) : Edéa Sud – Elogbatindi – Fifinda - Kribi	Etat					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0107							30 000 796	39 733 915	58 321 755	-128 056 466
60A036P0112	Travaux de bitumage de la route Sangmélima - Ouesso (N9)									
6036I00173	Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé (67,5 km) Djoum - Mintom : lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam (53,5 km)	BAD - Banque Africaine de Développement					5 000 000	0	0	-5 000 000
6036I00174	Contribution de l'Etat pour les travaux de bitumage de la route Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé et lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam	Etat					2 000 000	0	0	-2 000 000
TOTAL PROJET 60A036P0112							7 000 000	0	0	-7 000 000
60A036P0114	Bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko- Lena -Tibati-Febadi-Béka Goto-Léwa-Likok									
6036I00176	Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes	BAD - Banque Africaine de Développement					13 514 019	0	0	-13 514 019
6036I00177	Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15)						6 700 000	0	0	-6 700 000
6036I00178	Construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	BID - Banque Islamique de Développement					5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000
6036I00179	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes						794 277	3 000 000	3 000 000	-6 794 277

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

TOTAL PROJET 60A036P0114						26 008 296	13 000 000	18 000 000	-57 008 296
60A036P0115	Construction de la route Maltam - Fotokol (Frontière Nigéria) (N1A)								
6036I00180	Construction de la route Maltam - Fotokol (Frontière Nigéria)					0	0	0	0
6036I00181	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Maltam - Fotokol (Frontière Nigéria)	Etat				0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0115						0	0	0	0
60A036P0116	Réhabilitation de la N3								
6036I00182	Réhabilitation de la route Yaoundé-Pont Ndoupé					0	0	0	0
6036I00183	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Yaoundé-Pont Ndoupé					0	0	0	0
6036I00184	Réhabilitation de la route Pont Ndoupé-Pont sur la Dibamba					0	0	0	0
6036I00185	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Pont de Ndoupé-Pont sur la Dibamba					0	0	0	0
6036I00191	Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau et Mutengene-Buéa ainsi que la bretelle d'accès au port de Tiko					5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000
TOTAL PROJET 60A036P0116						5 000 000	10 000 000	15 000 000	-30 000 000
60A036P0117	Construction de la route Mbang Rey (Lim NO) - Bélel - Babongo (Int N1) (N13)								
6036I00187	Construction de la route Mbang Rey (Lim NO) - Bélel - Babongo (Int N1)	Etat				0	0	0	0
6036I00188	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Tignère-Mayo Baleo-Kontcha-Frt Nigéria					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0117						0	0	0	0
60A036P0119	Construction de la route Garoua-Gashiga-Demsa-Frontière Nigéria (N1C)								
6036I00192	Construction de la route Garoua-Gashiga-Demsa-Frontière Nigéria					0	0	0	0
6036I00193	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Garoua-Gashiga-Demsa-Frontière Nigéria					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0119						0	0	0	0
60A036P0120	Construction de la route Befang-Benakuma-Bawuru-Akwaya-Frt Nigéria, Section : Bawuru-Akwaya-Frt Nigéria								
6036I00194	Construction de la route Befang-Benakuma-Bawuru-Akwaya-Frt Nigéria, Section : Bawuru-Akwaya-Frt Nigéria					0	0	0	0
6036I00195	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Befang-Benakuma-Bawuru-Akwaya-Frt Nigéria, Section : Bawuru-Akwaya-Frt Nigéria					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0120						0	0	0	0
60A036P0121	Construction de la route Idenau-Mundengo-Mbongue (Int N16)								
6036I00196	Construction de la route Idenau-Mundengo-Mbongue (Int N16)					0	0	0	0
6036I00197	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Idenau-Mundengo-Mbongue (Int N16)					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0121						0	0	0	0
60A036P0122	Construction de la route Eyumodjock-Otu-Ekang (Front Nigéria)								
6036I00198	Construction de la route Eyumodjock-Otu-Ekang (Front Nigéria)					0	0	0	0
6036I00199	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Eyumodjock-Otu-Ekang (Front Nigéria)					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0122						0	0	0	0
60A036P0124	Construction de la route Efulan-Ngonebok-Adjap (Essawo)-Asso-Bipindi								
6036I00202	Construction de la route Efulan-Ngonebok-Adjap (Essawo)-Asso-Bipindi					0	0	0	0
6036I00203	Contribution de la route Efulan-Ngonebok-Adjap (Essawo)-Asso-Bipindi					0	0	0	0
TOTAL PROJET 60A036P0124						0	0	0	0
60A036P0125	Programme de construction de 04 ponts métalliques dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.								
6036I00204	Programme de construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.					0	6 000 000	13 000 000	-19 000 000

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

6036I00205	Contribution de l'Etat pour la construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.								0	500 000	1 000 000	-1 500 000	
TOTAL PROJET 60A036P0125										0	6 500 000	14 000 000	-20 500 000
60A036P0127	Construction de la route Abong Mbang (Int N10)-Kouak-Palisco-Mindourou-Ampel-Lomié-Zoulabout-Ngoila-Mbalam (Int N9)												
6036I00207	Construction de la route Abong Mbang (Int N10)-Kouak-Palisco-Mindourou-Ampel-Lomié-Zoulabout-Ngoila-Mbalam (Int N9)								0	0	0	0	
6036I00208	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Abong Mbang (Int N10)-Kouak-Palisco-Mindourou-Ampel-Lomié-Zoulabout-Ngoila-Mbalam (Int N9)								0	0	0	0	
TOTAL PROJET 60A036P0127										0	0	0	0
60A036P0128	Réhabilitation de la route Maroua-Mokolo (R0902)												
6036I00209	Réhabilitation de la route Maroua-Mokolo (R0902)								0	0	0	0	
6036I00210	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Maroua-Mokolo								0	0	0	0	
TOTAL PROJET 60A036P0128										0	0	0	0
60A036P0130	Réhabilitation de la route Bertoua-Garoua Boulai (N1)												
6036I00218	Réhabilitation de la route Bertoua-Garoua Boulai								0	0	0	0	
6036I00219	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Bertoua-Garoua Boulai	Etat							0	0	0	0	
TOTAL PROJET 60A036P0130										0	0	0	0
TOTAL										312 100 000	330 600 000	358 100 000	-1 000 800 000

4.3. GRANDS PROJETS

TABLEAU.40: Programmation des dépenses des grands projets

Intitulé des projets	Coût total	Montant exécuté en 2025	2024			2025			2026		2027		2028		Reste à financer	
			Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
5936I00007 - Construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-Nkambe-Misaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babungo-Babessi y compris la brete						40 000 000			0	30 000 000	0	30 882 839	0	20 000 000		
5936I00316 - Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda						25 000 000			0	22 541 652	0	0	0	0		
5936I00039 - Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri						20 000 000			0	20 000 000	0	20 000 000	0	25 000 000		
5936I00027 - Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Korn (150 ml) ; Phase I Olounou - Oveng						20 000 000			0	18 000 000	0	21 322 702	0	0		
5936I00021 - Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, Voies de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris bretelle d'Akom II						20 000 000			0	15 000 000	0	25 000 000	0	30 000 000		
6036I00154 - Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	271 588 679								0	15 000 000	0	27 679 023	0	37 900 000	271 588 679	191 009 656

EN MILLIERS FCEA

5936I00318 - Construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)					9 000 000			0	13 892 245	0	0	0	0		
5836I00126 - Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé : lot 1 ; Déboulement de la route Olembé-Echangeur Obala et lot 2 ; Renforcement de la route Obala-Batchenga					10 000 000			0	13 889 488	0	0	0	0		
6036I00176 - Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes								0	13 514 019	0	0	0	0		
5936I00009 - Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambé					14 500 000			0	13 000 000	0	10 000 000	0	10 000 000		
Total	271 588 679				158 500 000			0	174 837 404	0	134 884 564	0	122 900 000	271 588 679	191 009 656

4.4. SUBVENTIONS AUX ETABLISSEMENTS PUBLICS

TABLEAU.41: Programmation des subventions destinées aux établissements publics

EN MILLIERS FCEA

Etablissement Public	LF 2025	2026			2027			2028			TOTAL		
		F	I	T	F	I	T	F	I	T	F	I	T
École Nationale Supérieure des Travaux Publics		278 709	300 000	578 709	298 065	300 000	598 065	374 032	300 000	674 032	950 806	900 000	1 850 806
TOTAL		278 709	300 000	578 709	298 065	300 000	598 065	374 032	300 000	674 032	950 806	900 000	1 850 806

4.5. RESSOURCES PROGRAMMEES AU PROFIT DES CTD

TABLEAU.42: Programmation des ressources transférées aux CTD

EN MILLIERS FCEA

Compétences transférées		2026			2027			2028			TOTAL		
		F	I	T	F	I	T	F	I	T	F	I	T
TRANSFERTS AUX REGIONS													
RO307	Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales	5 000 000	4 000 000	9 000 000	5 000 000	4 500 000	9 500 000	5 000 000	5 000 000	10 000 000	15 000 000	13 500 000	28 500 000
TOTAL TRANSFERTS AUX REGIONS		5 000 000	4 000 000	9 000 000	5 000 000	4 500 000	9 500 000	5 000 000	5 000 000	10 000 000	15 000 000	13 500 000	28 500 000
TRANSFERTS AUX COMMUNES													
CO312	Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs	13 000 000	12 000 000	25 000 000	13 000 000	12 500 000	25 500 000	13 000 000	13 000 000	26 000 000	39 000 000	37 500 000	76 500 000
TOTAL TRANSFERTS AUX COMMUNES		13 000 000	12 000 000	25 000 000	13 000 000	12 500 000	25 500 000	13 000 000	13 000 000	26 000 000	39 000 000	37 500 000	76 500 000
TOTAL		18 000 000	16 000 000	34 000 000	18 000 000	17 000 000	35 000 000	18 000 000	18 000 000	36 000 000	54 000 000	51 000 000	105 000 000

4.6. POINT SUR LES PROJETS EN COURS D'EXECUTION

TABLEAU.43: Projets en cours d'exécution

EN MILLIERS ECEA

PROJETS		Coût total	Année de démarrage	Montant du marché signé	Cumul des CP avant 2025	CP inscrits dans la LF2025	Besoin en financement	2026		2027		2028		RESTE A FINANCER	
								AE	CP	AE	CP	AE	CP	AE	CP
		2 133 400			0	300 000	800 000								
		2 133 400			0	300 000	800 000								
58A036P0038	Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé	2 133 400			0	300 000	800 000								
5836I00127	Contribution de l'Etat pour les travaux d'aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé	2 133 400	2023		0	300 000	800 000								
59A036P0059	Construction des autres ouvrages d'art	0			0	0	0								
5936I00241	Construction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pintchoumba au PK 11+800 sur la R35 du tronçon de route Pana-Poli	0			0	0	0								
5936I00246	Travaux de construction d'un pont sur la rivière Mahe, tronçon route Yabassi -Nkondjock, pk 17	0			0	0	0								
5936I00247	Travaux de construction d'un pont sur la rivière Mahou, tronçon route Ndobian-Mbiarn	0			0	0	0								
59A036P0078	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin	0			0	0	0								
5936I00326	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin (pont sur la Lobo à Ngalla)	0			0	0	0								
PROGRAMME 370 - CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES		2 355 518 538			738 059 912	338 195 727	1 610 024 252	0	313 680 071	0	274 380 226	0	244 997 484	419 422 652	291 366 186
ACTION 0 - Aménagement des autoroutes et des voies expressives		419 422 652			62 812 775	35 092 988	321 516 889	0	30 000 796	0	39 733 915	0	58 321 755	419 422 652	291 366 186
ACTIVITE 363700G001 - Aménagement des autoroutes		419 422 652			62 812 775	35 092 988	321 516 889	0	30 000 796	0	39 733 915	0	58 321 755	419 422 652	291 366 186
60A036P0107	Aménagement des autoroutes	419 422 652			62 812 775	35 092 988	321 516 889	0	30 000 796	0	39 733 915	0	58 321 755	419 422 652	291 366 186
6036I00153	Conception/Réalisation de l'Autoroute Yaoundé- Douala (phase1) : Travaux complémentaires et Construction des voies de raccordement au réseau urbain de Yaoundé par Nkolbisson et à la Nationale 3 par Boumnyebel	99 906 559	2021		62 812 775	25 092 988	12 000 796	0	12 000 796	0	0	0	0	99 906 559	87 905 763
6036I00154	Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	271 588 679	2025		0	10 000 000	261 588 679	0	15 000 000	0	27 679 023	0	37 900 000	271 588 679	191 009 656

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

6036100155	Contribution de l'Etat pour la conception/réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	47 927 414	2025		0	0	47 927 414	0	3 000 000	0	12 054 892	0	20 421 755	47 927 414	12 450 767
ACTION 1 - Aménagement des routes		1 224 944 083			553 581 451	219 400 000	516 322 238	0	181 811 662	0	155 031 264	0	100 500 000		
ACTIVITE 363701G001 - Aménagement des routes nationales		1 107 593 713			436 233 632	161 000 000	462 370 522	0	149 755 328	0	121 402 188	0	89 500 000		
55A036P0160	construction de la route Ebolowa - Akom II - Kribi (N17)	135 000 000			0	20 000 000	115 000 000	0	15 000 000	0	25 000 000	0	30 000 000		
5936100021	Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, Voies de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris bretelle d'Akom II	135 000 000	2025		0	20 000 000	115 000 000	0	15 000 000	0	25 000 000	0	30 000 000		
57A036P0006	construction de la Route Olama - Kribi (N22)	44 885 806			559 002	15 500 000	43 128 616	0	14 250 000	0	12 885 912	0	13 000 000		
5936100009	Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambi	37 210 000	2025		223 039	14 500 000	36 242 704	0	13 000 000	0	10 000 000	0	10 000 000		
5936100010	Contribution de l'Etat pour les Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambi	7 675 806			335 963	1 000 000	6 885 912	0	1 250 000	0	2 885 912	0	3 000 000		
57A036P0019	Aménagement de la route Yaoundé-Douala-Idenau (N3)	87 291 370			0	20 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0	0		
5936100038	Aménagements de la pénétrante Est de la ville de Douala (Phase II), y compris la construction d'un second pont sur la Dibamba et les travaux connexes (8,9 km en 3x2 voies et 35 Km de voies alternatives)	87 291 370	2022		0	20 000 000	5 000 000	0	5 000 000	0	0	0	0		
57A036P0022	Bitumage de la N1 : Obala-Batchenga-Mbouam	26 355 368			22 386 633	1 000 000	2 968 735	0	3 968 735	0	2 750 147	0	0		
5736100416	Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 2, section Bouam - Diang - Andom	0			0	0	0	0	1 000 000	0	2 750 147	0	0		
5936100042	Travaux de bitumage de la route Nding-Mbgaba (Aménagement de la voirie de Minta 1,25 km et prolongement du projet de Mbgaba-Mbet 9 km)	26 355 368	2013		22 386 633	1 000 000	2 968 735	0	2 968 735	0	0	0	0		
58A036P0038	Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé	23 889 488			0	10 000 000	13 889 488	0	15 203 502	0	0	0	0		
5836100126	Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé : lot 1 ; Dédoublement de la route Olembé-Echangeur Obala et lot 2 ; Renforcement de la route Obala-Batchenga	23 889 488	2024		0	10 000 000	13 889 488	0	13 889 488	0	0	0	0		
5836100624	Aménagement des voies alternatives à la Pénétrante Nord de Yaoundé: Section 1: Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Endinding Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabita (15,75km); section 2: Descente Ndounassi-Campus ICT-U-Vers Inter N1 (1,8km)	0			0	0	0	0	1 314 014	0	0	0	0		
59A036P0002	Construction de la National N°11 (Ring - Road)	145 727 407			24 844 567	40 000 000	80 882 840	0	34 000 000	0	34 882 839	0	24 000 000		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936100007	Construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-Nkambe-Misaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babungo-Babessi y compris la brete	145 727 407	2023		24 844 567	40 000 000	80 882 840	0	30 000 000	0	30 882 839	0	20 000 000		
5936100008	Contribution de l'Etat pour la construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-NkambeMisaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babu	0			0	0	0	0	4 000 000	0	4 000 000	0	4 000 000		
59A036P0012	Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom	68 622 081			9 299 379	20 000 000	39 322 702	0	18 000 000	0	21 322 702	0	0		
5936100027	Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng	68 622 081	2024		9 299 379	20 000 000	39 322 702	0	18 000 000	0	21 322 702	0	0		
59A036P0013	Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (N8)	85 749 988			58 292 654	4 500 000	22 957 334	0	7 132 500	0	7 281 139	0	1 500 000		
5936100035	Travaux de bitumage de la route Kumba - Mamfe : lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	62 370 000	2014		47 956 361	3 000 000	11 413 639	0	5 632 500	0	5 781 139	0	0		
5936100036	Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (lot 1 : Kumba - Nfaitock et lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	23 379 988	2014		10 336 293	1 500 000	11 543 695	0	1 500 000	0	1 500 000	0	1 500 000		
59A036P0016	Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town Bamenda Town (Route mile 8) (N6)	0			0	0	0	0	2 000 000	0	2 000 000	0	3 000 000		
5936100045	Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8)	0			0	0	0	0	2 000 000	0	2 000 000	0	3 000 000		
59A036P0025	Construction des autres routes nationales	10 284 032			3 812 287	2 000 000	4 471 744	0	2 192 295	0	2 279 449	0	0		
5936100064	Travaux de bitumage de la route Nationale N21, tronçon : Ekong-Bengbis, phase 1, section : Carrefour Ekong-Carrefour Biyebe	5 293 359	2022		3 121 706	1 000 000	1 171 652	0	1 171 652	0	0	0	0		
5936100067	Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo - Mayo Darle - Nyamboya, phase 1, section : Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban,	4 990 673	2023		690 581	1 000 000	3 300 092	0	1 020 643	0	2 279 449	0	0		
60A036P0112	Travaux de bitumage de la route Sangmélima - Ouesso (N9)	0			0	0	0	0	7 000 000	0	0	0	0		
6036100173	Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé (67,5 km) Djoum - Mintom : lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam (53,5 km)	0			0	0	0	0	5 000 000	0	0	0	0		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

6036100174	Contribution de l'Etat pour les travaux de bitumage de la route Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé et lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam	0		0	0	0	0	2 000 000	0	0	0	0		
60A036P0114	Bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko- Lena -Tibati-Febadi-Béka Goto-Léwa-Likok	479 788 173		317 039 110	28 000 000	134 749 063	0	26 008 296	0	13 000 000	0	18 000 000		
6036100176	Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes	331 950 129	2017	298 436 110	20 000 000	13 514 019	0	13 514 019	0	0	0	0		
6036100177	Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15)	28 303 000		18 603 000	3 000 000	6 700 000	0	6 700 000	0	0	0	0		
6036100178	Construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	107 367 042	2025		5 000 000	105 000 000	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
6036100179	Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	12 168 002		0	0	9 535 044	0	794 277	0	3 000 000	0	3 000 000		
ACTIVITE 363701G009 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique		29 313 792		100 956 651	41 000 000	8 508 185	0	7 274 455	0	1 233 730	0	0		
59A036P0072	Désenclavement du bassin agricole de l'ouest	22 943 875		99 538 557	40 000 000	6 274 455	0	6 274 455	0	0	0	0		
5936100312	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot1.1 : tronçon1 : Mbouda-Bagam-Galim ; tronçon2 : Mbouda-Babaloum-Bati ; tronçon3 : Balaloum-Ngouaya ; Voirie de Galim et bretelles	22 943 875	2022	99 538 557	40 000 000	6 274 455	0	6 274 455	0	0	0	0		
5936100313	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot1.2 : tronçon1 : Mbouda-Bamesso-Galim ; tronçon2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5936100314	Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot3 : Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-Bangang-Batcham et bretelles ; tronçon 2 :Batcham-Balessing ; Voirie de Bagang	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
59A036P0093	Désenclavement des autres bassins de production agricole, industrielle et touristique	6 369 917		1 418 094	1 000 000	2 233 730	0	1 000 000	0	1 233 730	0	0		
5936100366	Travaux de bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolfoung- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden	6 369 917	2024	1 418 094	1 000 000	2 233 730	0	1 000 000	0	1 233 730	0	0		
ACTIVITE 363701G028 - Aménagement des routes régionales		88 036 578		16 391 168	17 400 000	45 443 531	0	20 722 943	0	23 395 346	0	0		
59A036P0040	Aménagement des autres routes régionales	36 121 409		8 526 877	5 400 000	13 392 653	0	8 722 943	0	3 344 468	0	0		
5936100153	Travaux de bitumage de la route Melong-Bangem et bretelle (phase 2)	1 687 360	2023	0	400 000	1 287 360	0	1 287 360	0	0	0	0		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936I00154	Travaux de bitumage de la route Régionale R0311 : Melong-Mouangue (15,4 km) dans la commune de Melong, Département du Moungo, Région du littoral	1 221 920	2024		122 278	0	1 061 399	0	500 000	0	561 399	0	0	
5936I00159	Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 1, section Ngultang (Inter N10)-Carrefour Mengueme Si	4 687 130	2022		2 356 368	1 000 000	1 685 289	0	1 685 289	0	0	0	0	
5936I00160	Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 2, section : Carrefour Mengueme Si-Nkakhombo	4 740 624	2024		1 080 036	1 000 000	3 315 717	0	2 000 000	0	1 315 717	0	0	
5936I00161	Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : Akonolinga-Endom-Obout (86,7 km) Phase I, section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil	4 950 185	2022		3 156 015	1 000 000	794 169	0	794 169	0	0	0	0	
5936I00162	Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : Akonolinga-Endom-Obout, phase 2, section : Carrefour Yil-Obout	14 500 000	2024		945 342	1 000 000	2 781 367	0	0	0	0	0	0	
5936I00166	Bitumage de la route Ngultang (Inter N10)-Mengueme Si-Lembe Yezoum, phase 3 : Section Nkakhombo-Lembe-Yezoum et Bretelle	0			0	0	0	0	1 456 125	0	0	0	0	
5936I00167	Bitumage de certaines routes dans l'arrondissement de Nkong-Ni, phase 1 : Section Mairie de Nkong Ni-Chefferie Tchoutsi et bretelles	4 334 190	2024		866 838	1 000 000	2 467 352	0	1 000 000	0	1 467 352	0	0	
59A036P0092	Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : section Bogo-Pouss (R0905)	51 915 169			7 864 291	12 000 000	32 050 878	0	12 000 000	0	20 050 878	0	0	
5936I00364	Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guividig	44 598 588	2023		7 864 291	10 000 000	26 734 297	0	10 000 000	0	16 734 297	0	0	
5936I00365	Contribution de l'Etat pour le Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guividig	7 316 581	2023		0	2 000 000	5 316 581	0	2 000 000	0	3 316 581	0	0	
ACTIVITE 363701G029 - Aménagement des routes communales		0			0	0	0	0	2 058 936	0	4 000 000	0	5 000 000	
59A036P0050	Aménagement des autres routes communales	0			0	0	0	0	2 058 936	0	4 000 000	0	5 000 000	
5936I00192	Bitumage de la route Sondiboma-Massok, phase 2	0			0	0	0	0	685 219	0	0	0	0	
5936I00194	Bitumage de la route Kikot-Mbebe-Minse-Bot-Makak-Sepé-Bibodi-Inter Autoroute Yaoundé-Douala	0			0	0	0	0	1 000 000	0	4 000 000	0	5 000 000	
5936I00968	Construction des voies d'accès à l'immeuble devant abriter les services centraux du MINTP	0			0	0	0	0	373 717	0	0	0	0	
ACTIVITE 363701G032 - Bitumage des routes à trafic modéré		0			0	0	0	0	2 000 000	0	5 000 000	0	6 000 000	
59A036P0055	Bitumage des routes à trafic modéré	0			0	0	0	0	2 000 000	0	5 000 000	0	6 000 000	

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936100214	Bitumage des routes à trafic modéré	0			0	0	0	0	2 000 000	0	5 000 000	0	6 000 000		
ACTION 2 - Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée		292 549 196			20 566 140	19 707 012	228 959 483	0	33 867 613	0	25 978 670	0	35 475 729		
ACTIVITE 363702G001 - Construction d'ouvrages d'art		292 549 196			20 566 140	19 707 012	228 959 483	0	33 267 613	0	25 678 670	0	35 175 729		
57A036P0058	Construction des ponts ACROW	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101086	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 1-AD : Pont sur la rivière Mayo Taram sur la Route Foubam-Banyo -Tibati	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101087	Contrôle et surveillance des travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 1-AD : Pont sur la rivière Mayo Taram sur la Route Foubam-Banyo-Tibati	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101088	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 2-ES : Pont sur la rivière Mama de l'itinéraire Dem - Kette - Mama I	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101089	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 3-ES : Pont sur la rivière Bangue de l'itinéraire Yokadouma - Mboy II - Frontière RCA	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101090	Contrôle et surveillance des travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 2-ES : Ponts sur les rivières Mama et Bangue	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101091	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 4-SU : Pont sur la rivière Mvila de l'itinéraire Meyo Centre - Ma'an	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101092	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 5-SU : Pont sur la rivière Mboro de l'itinéraire Ambam - Minkan - Ma'an	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101093	Contrôle et surveillance des travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 3-SU : Ponts sur les rivières Mvila et Mboro	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101094	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 6-SU : Pont sur la rivière Nlobo de l'itinéraire Ambam - Abang Minko'o - Mbamessobam - Meyo	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101095	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 7-SU : pont sur la rivière Didim de l'itinéraire Nkolandom (Inter N2) - Mekomo	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101096	Contrôle et surveillance des travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 4-SU : Ponts sur les rivières Nlobo et Didim	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101098	Contrôle et surveillance des travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 5-SU/CE : Ponts sur les rivières Bella et Tédé	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5736101099	Travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 9-OU : Pont sur la rivière Ngoum de l'itinéraire Kekem (Carrefour usine Tchouaffe) - Site de l'ouvrage	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101100	Contrôle et surveillance des travaux de construction des ponts métalliques ACROW : Lot 6-OU : Pont sur la rivière Ngoum	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101101	Travaux de construction du pont sur la rivière Balyara (Lot 1-AD)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101102	Travaux de construction du pont sur la rivière Mayo Wouroum (Lot 2 -AD)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101103	Contrôle et la surveillance des travaux de construction des ponts sur les rivières Balyara et Mayo Wouroum (Lot 1-AD)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101104	Travaux de construction du pont sur la rivière Mayo Lidi (Lot 3-NO)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101105	Travaux de construction du pont sur la rivière Mayo Sasseke (Moto) (Lot 4 -NO)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5736101106	Contrôle et la surveillance des travaux de construction des ponts sur les rivières Mayo Lidi et Mayo Sasseke (Lot 2-NO)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
58A036P0016	Construction du pont sur le fleuve Ntem	50 836 667		0	5 400 000	45 437 190	0	5 400 000	0	7 732 000	0	11 000 000			
5936100321	Construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	48 304 673	2025	0	5 000 000	43 305 190	0	5 000 000	0	7 000 000	0	10 000 000			
5936100322	Contribution de l'Etat pour la construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	2 531 994	2025	0	400 000	2 132 000	0	400 000	0	732 000	0	1 000 000			
59A036P0059	Construction des autres ouvrages d'art	0		0	0	0	0	2 420 000	0	3 946 670	0	0			
5936100242	Conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, situe au pk 02+523 du tronçon Maroua-Mora	0		0	0	0	0	1 000 000	0	1 630 360	0	0			
5936100243	Travaux de Construction d'un pont sur la rivière Mungo, route régionale prioritaire tronçon Inter RN8-Mombo, Bajoh (Phase 2)	0		0	0	0	0	420 000	0	0	0	0			
5936100244	Achèvement des travaux de construction d'un pont de 70 m de longueur et de ses accès de 3,8 km sur la rivière Mmen à Olorunti sur le tronçon de route Widikum-Olorunti-Egbechu	0		0	0	0	0	1 000 000	0	2 316 310	0	0			
59A036P0074	Construction d'un pont sur le Logone	46 880 487		20 566 140	10 007 012	16 307 335	0	16 307 335	0	0	0	0			
5936100318	Construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	42 764 487	2020	19 872 242	9 000 000	13 892 245	0	13 892 245	0	0	0	0			

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936100320	Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	4 116 000	2020		693 898	1 007 012	2 415 090	0	2 415 090	0	0	0	0		
59A036P0078	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin	0			0	0	0	0	3 000 000	0	4 000 000	0	9 175 729		
5936100325	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin (pont sur le Dja à Assok et pont sur la Lobo à Ngalla)	0			0	0	0	0	3 000 000	0	4 000 000	0	9 175 729		
59A036P0126	Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)	194 196 688			0	4 000 000	166 879 604	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
5936100443	Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)	194 196 688	2026		0	4 000 000	166 879 604	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
60A036P0109	Maintien de la circulabilité : Construction des ouvrages d'art éffondrés	635 354			0	300 000	335 354	0	1 140 278	0	0	0	0		
6036100167	Reconstruction de cinq (05) ponts endommagés sur les rivières Akongo (10 ml), Zomseu (6 ml), Messessamba (6 ml), Biniga Biniga (10 ml) et Lokoundjé (12 ml), sur la route Tiga-Mbeng-NkoulguiÁbang-Akongo, et aménagement des voies d'accès	0			0	0	0	0	205 646	0	0	0	0		
6036100168	Construction des ouvrages hydrauliques : Dalot nonuple en béton armé sur la rivière Mayo Dzavikda Woudahai de portée 50 ml, Dalot double en béton armé sur la rivière Mayo Ldembele de portée 7 ml, du tronçon de route Dzavikda-Village Ldembele dans la Comm	0			0	0	0	0	226 664	0	0	0	0		
6036100169	Construction d'un pont dénivelé sur le fleuve Nsaké situé sur le tronçon de route Ndogelle-Bodman, avec aménagement des voies d'accès	0			0	0	0	0	372 614	0	0	0	0		
6036100170	Reconstruction d'un pont de portée 75 ml sur le Mayo Lawa au Pk1+600 sur le tronçon de la route communale Bibemi-Padarme dans la Commune de Bibemi	635 354	2025		0	300 000	335 354	0	335 354	0	0	0	0		
ACTIVITE 363702G003 - Construction des dalots et digues		0			0	0	0	0	300 000	0	0	0	0		
60A036P0110	Construction des dalots et digues	0			0	0	0	0	300 000	0	0	0	0		
6036100171	Aménagement de la digue de Kom (phase 2) et construction de 06 dalots doubles sur la route Sobia-Nkolboutou	0			0	0	0	0	300 000	0	0	0	0		
ACTIVITE 363702G004 - Construction des bacs		0			0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		
60A036P0111	Construction des bacs de franchissement	0			0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

6036100172	Construction/Reconstruction des bacs de franchissement : Bac de Nkolessong, Bac de Mbega, Bac de Mbargué	0		0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		
ACTION 3 - Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)		418 602 607		101 099 546	63 995 727	543 225 642	0	62 700 000	0	47 836 377	0	50 400 000		
ACTIVITE 363703G001 - Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)		418 602 607		101 099 546	63 995 727	543 225 642	0	62 700 000	0	47 836 377	0	50 400 000		
57A036P0057	PLANUT : bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit (R0608)	45 136 688		11 497 213	6 300 000	27 339 477	0	4 200 000	0	10 200 000	0	12 939 476		
5936100343	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit	43 784 930	2019	11 039 204	6 000 000	26 745 727	0	4 000 000	0	10 000 000	0	12 745 726		
5936100344	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit	1 351 758	2019	458 009	300 000	593 750	0	200 000	0	200 000	0	193 750		
57A036P0062	PLANUT : bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi (R0305)	38 911 762		32 344 751	3 215 545	3 351 465	0	3 351 465	0	0	0	0		
5936100378	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	36 702 910	2017	30 540 879	3 033 012	3 129 019	0	3 129 019	0	0	0	0		
5936100379	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	2 208 852	2017	1 803 872	182 533	222 446	0	222 446	0	0	0	0		
57A036P0068	PLANUT : bitumage de la route Guidjiba - Taparé (N13)	39 689 621		0	5 726 851	324 787 825	0	5 226 393	0	14 436 377	0	14 300 000		
5936100330	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	37 440 746	2025	0	5 126 851	323 138 950	0	4 626 393	0	13 687 502	0	14 000 000		
5936100331	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	2 248 875		0	600 000	1 648 875	0	600 000	0	748 875	0	300 000		
57A036P0069	PLANUT : bitumage de la route Ngaoundéré - Paro (N14)	33 667 569		13 798 079	8 141 372	11 728 117	0	11 728 117	0	0	0	0		
5936100332	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro	31 846 914	2019	13 581 736	7 797 663	10 467 515	0	10 467 515	0	0	0	0		
5936100333	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro	1 820 655	2021	216 343	343 709	1 260 602	0	1 260 602	0	0	0	0		
57A036P0070	PLANUT : bitumage de la route de Ekondo Titi - Kumba (N16)	40 601 372		21 493 851	7 000 000	12 107 521	0	12 107 521	0	0	0	0		
5936100335	Travaux de bitumage de la route Ekondo Titi - Kumba	40 601 372	2022	21 493 851	7 000 000	12 107 521	0	12 107 521	0	0	0	0		
59A036P0085	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae (R0123 et R0124)	37 071 301		8 980 638	15 700 000	12 390 663	0	12 390 663	0	0	0	0		
5936100338	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	35 980 638	2024	8 980 638	15 000 000	12 000 000	0	12 000 000	0	0	0	0		
5936100340	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	1 090 663	2023	0	700 000	390 663	0	390 663	0	0	0	0		
59A036P0086	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa (R0305)	27 499 561		12 985 014	9 411 959	3 895 841	0	3 895 841	0	0	0	0		
5936100341	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	24 246 723	2017	12 144 135	8 500 000	3 602 588	0	3 602 588	0	0	0	0		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5936100342	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	3 252 838	2017		840 879	911 959	293 253	0	293 253	0	0	0	0		
59A036P0089	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou (N10 et N10A)	23 100 000			0	3 300 000	19 700 000	0	3 300 000	0	7 700 000	0	7 700 000		
5936100345	PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	21 000 000	2025		0	3 000 000	18 000 000	0	3 000 000	0	7 000 000	0	7 000 000		
5936100346	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	2 100 000	2025		0	300 000	1 700 000	0	300 000	0	700 000	0	700 000		
59A036P0090	PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	132 924 733			0	5 200 000	127 924 733	0	6 500 000	0	15 500 000	0	15 460 524		
5936100349	PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	130 219 724	2025		0	5 000 000	125 219 724	0	6 000 000	0	15 000 000	0	15 000 000		
5936100352	PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	2 705 009	2025		0	200 000	2 705 009	0	500 000	0	500 000	0	460 524		
ACTION 4 - Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics		0			0	0	0	0	5 000 000	0	5 500 000	0	0		
ACTIVITE 363704G001 - Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux		0			0	0	0	0	5 000 000	0	5 500 000	0	0		
58A036P0021	Construction des bâtiments edifices publics	0			0	0	0	0	5 000 000	0	5 500 000	0	0		
5836100065	Construction de l'immeuble siege MINTP	0			0	0	0	0	5 000 000	0	5 500 000	0	0		
ACTION 5 - Construction des équipements routiers		0			0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		
ACTIVITE 363705G001 - Construction des stations de péages		0			0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		
57A036P0016	Construction des stations de péages	0			0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		
5736100037	Construction de la station de pesage de FIFINDA	0			0	0	0	0	300 000	0	300 000	0	300 000		
PROGRAMME 371 - REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES		1 220 038 800			277 141 757	107 510 000	4 111 208 137	0	108 868 424	0	117 731 434	0	140 165 665	34 425 226	11 425 226
ACTION 0 - Réhabilitation des routes		1 146 828 225			267 224 028	96 100 000	4 083 541 552	0	95 847 912	0	106 137 921	0	133 632 282	34 425 226	11 425 226
ACTIVITE 363710G003 - Réhabilitation des routes nationales		1 114 378 211			262 828 071	92 100 000	4 059 487 495	0	90 181 489	0	97 338 734	0	119 578 225	34 425 226	11 425 226
57A036P0093	Réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Badaïou (N4) (Programme d'Appui au Secteur des Transport, Phase I)	170 610 512			184 024 217	900 000	10 000 000	0	2 000 000	0	8 000 000	0	0		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

5736I00228	Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II) ; Lot 2 : Kalong-Tonga : (67 km) Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appu	155 304 000	2017		140 003 798	900 000	0	0	0	0	0	0	0		
5736I00347	Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II)	15 306 512			44 020 419	0	10 000 000	0	2 000 000	0	8 000 000	0	0		
57A036P0095	Réhabilitation de la route Babadjou - Bamenda (N6) (Programme de Développement du Secteur des Transports)	118 564 397			65 132 907	28 000 000	25 431 489	0	25 431 489	0	0	0	0		
5936I00316	Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	112 674 559	2022		65 132 907	25 000 000	22 541 652	0	22 541 652	0	0	0	0		
5936I00317	Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	5 889 838	2025			3 000 000	2 889 837	0	2 889 837	0	0	0	0		
58A036P0023	Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélina	34 425 226			1 510 660	4 000 000	29 998 970	0	5 000 000	0	8 000 000	0	10 000 000	34 425 226	11 425 226
5836I00081	Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélina, y compris marchés complémentaires	34 425 226	2025		1 510 660	4 000 000	29 998 970	0	5 000 000	0	8 000 000	0	10 000 000	34 425 226	11 425 226
58A036P0047	Réhabilitation de la route Sangmélina-Nkolotou/outou et bretelle	0			0	0	0	0	1 000 000	0	2 000 000	0	2 499 980		
5836I00041	Réhabilitation de la route Sangmélina-Nkolotou/outou et bretelle (derrière hôpital de référence- Délégation départementale MINMAP - Site Légion de la Gendarmerie) à Sangmélina	0			0	0	0	0	1 000 000	0	2 000 000	0	2 499 980		
58A036P0052	Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	122 764 816			733 171	10 500 000	111 531 645	0	11 000 000	0	16 000 000	0	21 800 000		
5836I00619	Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	118 464 816	2025		733 171	10 000 000	107 731 645	0	10 000 000	0	15 000 000	0	20 000 000		
5836I00620	Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	4 300 000			0	500 000	3 800 000	0	1 000 000	0	1 000 000	0	1 800 000		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

58A036P0055	Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)	104 534 375			496 719	4 000 000	100 037 656	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
5736I00362	Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)	104 534 375	2025		496 719	4 000 000	100 037 656	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
59A036P0009	Travaux de réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousséri (N1)	450 299 452			10 930 397	34 700 000	3 679 308 303	0	35 750 000	0	43 338 734	0	55 278 245		
5936I00039	Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri	187 195 734	2025		10 930 397	20 000 000	1 562 653 350	0	20 000 000	0	20 000 000	0	25 000 000		
5936I00041	Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	6 028 245			0	0	6 028 245	0	1 000 000	0	2 500 000	0	2 528 245		
5936I00051	Travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	36 756 069	2023		0	3 500 000	33 869 234	0	4 000 000	0	5 000 000	0	7 000 000		
5936I00054	Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	1 400 000	2023		0	200 000	1 200 000	0	250 000	0	450 000	0	500 000		
5936I00057	Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	216 780 670	2025		0	10 000 000	2 074 418 740	0	10 000 000	0	15 000 000	0	20 000 000		
5936I00066	Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri	2 138 734			0	1 000 000	1 138 734	0	500 000	0	388 734	0	250 000		
60A036P0116	Réhabilitation de la N3	113 179 432			0	10 000 000	103 179 432	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
6036I00191	Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau et Mutengene-Buéa ainsi que la bretelle d'accès au port de Tiko	113 179 432	2025		0	10 000 000	103 179 432	0	5 000 000	0	10 000 000	0	15 000 000		
ACTIVITE 363710G005 - Réhabilitation des routes régionales		32 450 014			4 395 957	4 000 000	24 054 057	0	5 666 423	0	8 799 187	0	14 054 057		
59A036P0054	Réhabilitation des autres routes régionales	32 450 014			4 395 957	4 000 000	24 054 057	0	5 666 423	0	8 799 187	0	14 054 057		
5936I00229	Réhabilitation et bitumage de certaines routes Bazou-Tongo-Milombé	0			0	0	0	0	300 000	0	765 839	0	0		
5936I00232	Travaux de réhabilitation de la boucle de la Lekié : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué (9,05 km), Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evodoula (43,950 km) et R0133 : Ekékam-Monaté (28,5 km)	32 450 014	2022		4 395 957	4 000 000	24 054 057	0	4 000 000	0	6 000 000	0	14 054 057		
5936I00234	Réhabilitation de la route Dargala-Tokombéré	0			0	0	0	0	366 423	0	0	0	0		
5936I01003	Travaux de rétablissement de la circulation sur la régionale R0606, section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml)	0			0	0	0	0	1 000 000	0	2 033 348	0	0		
ACTION 1 - : Entretien des routes bitumées		73 210 575			9 917 729	11 410 000	27 666 585	0	13 020 512	0	11 593 513	0	6 533 383		
ACTIVITE 363711G005 - Entretien des routes communales		0			0	0	0	0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822		
59A036P0036	Entretien des routes dans le cadre du PIISAH	0			0	0	0	0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822		
5936I00115	Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants	0			0	0	0	0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822		

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

ACTIVITE 363711G006 - Entretien des routes nationales		73 210 575			9 917 729	11 410 000	27 666 585	0	11 020 512	0	9 593 513	0	5 052 561		
59A036P0091	Entretien confortatif des routes nationales	66 292 960			7 941 699	10 410 000	23 724 999	0	10 020 512	0	8 593 513	0	3 110 975		
5936I00355	Entretien confortatif de la route Douala-Bandjoun	20 000 000	2024		4 158 915	4 000 000	3 205 085	0	2 000 000	0	1 205 085	0	0		
5936I00356	Entretien confortatif de la route Yaoundé-Ayos-Bonis (N10)	20 000 000	2024		1 976 030	2 410 000	7 610 975	0	2 000 000	0	2 500 000	0	3 110 975		
5936I00380	Entretien confortatif de la route Yaoundé-Douala (N3)	20 000 000	2024		1 806 754	4 000 000	6 615 979	0	4 000 000	0	2 615 979	0	0		
5936I00956	Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Bas de la Falaise de Wack - Mayo Salah	2 000 000	2024		0	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0		
5936I00957	Travaux de traitement des points critiques sur la nationale 1 (n1), tronçon Ngaoundéré-Garoua: section Pont Bénoué- Pont Mayo Sala (57,017 km), Région du Nord	2 154 000	2024		0	0	2 154 000	0	570 670	0	1 583 331	0	0		
5936I00958	Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Ngaoundéré (Malang) - Pont Maidikoum	1 189 118	2024		0	0	1 189 118	0	500 000	0	689 118	0	0		
5936I00959	Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Pont Maidikoum -Touboro	949 842	2024		0	0	949 842	0	949 842	0	0	0	0		
60A036P0131	Entretien confortatif des routes régionales	6 917 615			1 976 030	1 000 000	3 941 586	0	1 000 000	0	1 000 000	0	1 941 586		
6036I00220	Entretien confortatif de la route Carrefour Galke-Mokolo	6 917 615	2024		1 976 030	1 000 000	3 941 586	0	1 000 000	0	1 000 000	0	1 941 586		
TOTAL CHAPITRE 36		3 577 690 738			1 015 201 669	446 005 727	5 722 032 389	0	422 548 495	0	392 111 660	0	385 163 149	453 847 878	302 791 412

■ 4.7. INTERVENTIONS PRIORITAIRES

- 4.8. POINT SUR LA PROGRAMMATION DES ACTIVITES THEMATIQUES
- 4.8.1. POINT SUR LA PROGRAMMATION DES ACTIVITÉS GENRE SENSIBLE
- 4.8.1.1. Programmation des dépenses genre sensible du programme 370 - Construction des infrastructures routieres par action et activités

TABLEAU.44: Programmation des dépenses genre sensible du programme 370 - Construction des infrastructures routieres par actions et activités

PROGRAMME 370	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expressives							90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000
363700G001 - Aménagement des autoroutes							90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000
1 - Aménagement des routes							0	55 196 228	37 162 820	51 009 255	0	42 661 800
363701G001 - Aménagement des routes nationales							0	35 140 796	37 162 820	29 274 958	0	36 661 800
363701G009 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique							0	7 370 213	0	0	0	0
363701G028 - Aménagement des routes régionales							0	10 000 000	0	16 734 297	0	0
363701G029 - Aménagement des routes communales							0	685 219	0	0	0	0
363701G032 - Bitumage des routes à trafic modéré							0	2 000 000	0	5 000 000	0	6 000 000
Total							90 000	55 286 228	37 252 820	51 099 255	90 000	42 751 800

EN MILLIERS ECEA

- 4.8.1.2. Programmation des dépenses genre sensible du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par action et activités

TABLEAU.45: Programmation des dépenses genre sensible du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par actions et activités

PROGRAMME 371	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Réhabilitation des routes							139 312 468	83 166 112	20 000	75 358 734	20 000	106 152 302
363710G003 - Réhabilitation des routes nationales							139 312 468	79 166 112	20 000	69 358 734	20 000	92 098 245
363710G005 - Réhabilitation des routes régionales							0	4 000 000	0	6 000 000	0	14 054 057
1 - : Entretien des routes bitumées							15 621 128	17 621 128	16 721 321	18 721 321	16 721 362	18 202 184
363711G001 - Entretien des routes régionales							2 096 506	2 096 506	2 676 521	2 676 521	2 676 562	2 676 562
363711G005 - Entretien des routes communales							0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822
363711G006 - Entretien des routes nationales							13 524 622	13 524 622	14 044 800	14 044 800	14 044 800	14 044 800
Total							154 933 596	100 787 240	16 741 321	94 080 055	16 741 362	124 354 486

EN MILLIERS ECEA

- 4.8.1.3. Programmation des dépenses genre sensible du programme 372 - Réalisation des études techniques d'infrastructures routières et appui à la maîtrise d'oeuvre des autres infrastructures par action et activités

TABLEAU.46: Programmation des dépenses genre sensible du programme 372 - Réalisation des études techniques d'infrastructures routières et appui à la maîtrise d'oeuvre des autres infrastructures par actions et activités

PROGRAMME 372	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
-												
Total												

EN MILLIERS FCEA

- 4.8.1.4. Programmation des dépenses genre sensible du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics par action et activités

TABLEAU.47: Programmation des dépenses genre sensible du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics par actions et activités

PROGRAMME 373	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
-												
Total												

EN MILLIERS FCEA

- 4.8.2. POINT SUR LA PROGRAMMATION DES ACTIVITÉS SENSIBLES AU CLIMAT

- 4.8.2.1. Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 370 - Construction des infrastructures routières par action et activités

TABLEAU.48: Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 370 - Construction des infrastructures routières par actions et activités

PROGRAMME 370	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expressives							110 000	35 576 269	110 000	49 843 915	110 000	73 431 755
363700G001 - Aménagement des autoroutes							70 000	30 070 796	70 000	39 803 915	70 000	58 391 755
363700G002 - Aménagement des voies expressives							40 000	5 505 473	40 000	10 040 000	40 000	15 040 000
1 - Aménagement des routes							55 000	204 836 875	190 051 209	192 588 247	55 000	144 756 224
363701G001 - Aménagement des routes nationales							0	155 355 328	189 996 209	138 196 007	0	115 461 800
363701G002 - Aménagement des routes communales							55 000	55 000	55 000	55 000	55 000	55 000
363701G009 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique							0	15 644 668	0	2 233 730	0	1 000 000
363701G028 - Aménagement des routes régionales							0	29 722 943	0	43 103 510	0	17 239 424

EN MILLIERS FCEA

ASPECTS SPECIFIQUES DE LA PROGRAMMATION TRIENNALE (2026-2028) DES DÉPENSES

CDMT 2026-2028 AJUSTÉ

363701G029 - Aménagement des routes communales							0	2 058 936	0	4 000 000	0	5 000 000
363701G032 - Bitumage des routes à trafic modéré							0	2 000 000	0	5 000 000	0	6 000 000
2 - Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée							0	45 416 448	52 530 572	47 778 387	0	60 675 729
363702G001 - Construction d'ouvrages d'art							0	45 416 448	52 530 572	47 778 387	0	60 675 729
3 - Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)							51 700 000	65 000 000	0	56 636 377	0	57 700 000
363703G001 - Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)							51 700 000	65 000 000	0	56 636 377	0	57 700 000
4 - Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics							60 000	5 360 000	60 000	5 860 000	60 000	360 000
363704G001 - Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux							60 000	5 360 000	60 000	5 860 000	60 000	360 000
Total							51 925 000	356 189 592	242 751 781	352 706 926	225 000	336 923 708

4.8.2.2. Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par action et activités

TABLEAU.49: Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 371 - Rehabilitation et entretien des infrastructures routieres par actions et activités

PROGRAMME 371	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Réhabilitation des routes							150 844 192	102 166 112	20 000	117 324 573	20 000	151 852 282
363710G003 - Réhabilitation des routes nationales							150 844 192	97 866 112	20 000	110 558 734	20 000	137 798 225
363710G005 - Réhabilitation des routes régionales							0	4 300 000	0	6 765 839	0	14 054 057
1 - : Entretien des routes bitumées							15 621 128	15 621 128	16 721 321	16 721 321	16 721 362	16 721 362
363711G001 - Entretien des routes régionales							2 096 506	2 096 506	2 676 521	2 676 521	2 676 562	2 676 562
363711G006 - Entretien des routes nationales							13 524 622	13 524 622	14 044 800	14 044 800	14 044 800	14 044 800
3 - Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée							20 000	820 000	20 000	1 654 533	20 000	678 475
363713G001 - Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée							20 000	820 000	20 000	1 654 533	20 000	678 475
Total							166 485 320	118 607 240	16 761 321	135 700 427	16 761 362	169 252 119

EN MILLIERS FCEA

4.8.2.3. Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par action et activités

TABLEAU.50: Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par actions et activités

PROGRAMME 372	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
-												
Total												

EN MILLIERS FCEA

■ 4.8.2.4. Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics par action et activités

TABLEAU.51: Programmation des dépenses sensibles au climat du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministère des travaux publics par actions et activités

PROGRAMME 373	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
-												
Total												

EN MILLIERS FCEA

■ 4.8.3. POINT SUR LA PROGRAMMATION DES ACTIVITÉS D'IMPORT-SUBSTITUTION

■ 4.8.3.1. Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 370 - Construction des infrastructures routières par action et activités

TABLEAU.52: Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 370 - Construction des infrastructures routières par actions et activités

PROGRAMME 370	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
0 - Aménagement des autoroutes et des voies expressives							0	18 000 000	0	39 733 915	0	58 321 755
363700G001 - Aménagement des autoroutes							0	18 000 000	0	39 733 915	0	58 321 755
1 - Aménagement des routes							0	27 644 668	0	22 284 608	0	1 000 000
363701G009 - Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique							0	15 644 668	0	2 233 730	0	1 000 000
363701G028 - Aménagement des routes régionales							0	12 000 000	0	20 050 878	0	0
2 - Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée							0	7 400 000	0	16 205 191	0	16 000 000
363702G001 - Construction d'ouvrages d'art							0	7 400 000	0	16 205 191	0	16 000 000
Total							0	53 044 668	0	78 223 714	0	75 321 755

EN MILLIERS FCEA

■ 4.8.3.2. Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 371 - Réhabilitation et entretien des infrastructures routières par action et activités

TABLEAU.53: Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 371 - Réhabilitation et entretien des infrastructures routières par actions et activités

PROGRAMME 371	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
1 - : Entretien des routes bitumées							0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822
363711G005 - Entretien des routes communales							0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822
Total							0	2 000 000	0	2 000 000	0	1 480 822

EN MILLIERS FCEA

■ 4.8.3.3. Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par action et activités

TABLEAU.54: Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 372 - Realisation des etudes techniques d'infrastructures routieres et appui a la maitrise d'oeuvre des autres infrastructures par actions et activités

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 372	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
-												
Total												

■ 4.8.3.4. Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics par action et activités

TABLEAU.55: Programmation des dépenses d'import-substitution du programme 373 - Gouvernance et gestion des fonctions support du ministere des travaux publics par actions et activités

EN MILLIERS FCEA

PROGRAMME 373	2024			2025			2026		2027		2028	
	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	Montant révisé	Montant exécuté	Taux exéc.	AE	CP	AE	CP	AE	CP
-												
-												
Total												

ANNEXE 1

MATRICE DU CADRE LOGIQUE

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ
CHAPITRE 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
PROGRAMME 370 CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	Améliorer le linéaire et la pérennité des infrastructures routière	Linéaire de nouvelles routes bitumées	Rapport Annuel de Performance		2 077,13	2 923,30	3 346,30	3 769,40	
		Densité du réseau routier bitumé pour 1000 habitants	Rapport Annuel de Performance		0,37	0,40	0,42	0,44	
	Améliorer l'accès des populations aux infrastructures connexes induites par les projets routiers	Nombre d'infrastructures connexes par nature construites dans l'année	Rapport Annuel de Performance		34,00	38,00	42,00	45,00	
ACTION 0 Aménagement des autoroutes et des voies expressives									
363700G001 Aménagement des autoroutes	Accroître le linéaire des autoroutes	Accroître le linéaire des autoroutes	Rapport d'activités			0,00	40,00	40,00	
		Linéaire d'autoroutes aménagées					40,00	40,00	
		Linéaire d'autoroutes aménagées					40,00	40,00	
363700G002 Aménagement des voies expressives	Linéaire de voies expressives aménagées	Linéaire de voies expressives aménagées	RAPPORT D'ACTIVITE			0,00	0,00	39,00	
		Linéaire de voies expressives aménagées						39,00	
363700G003 Construction de l'autoroute Yaoundé-Douala									
363700G004 Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo									
ACTION 1 Aménagement des routes									
363701G001 Aménagement des routes nationales	Augmenter le linéaire des routes nationales	Linéaire de routes nationales aménagées	RAPPORT D'ACTIVITE			383,00	174,75	179,28	
		Linéaire de routes nationales aménagées				383,00	174,75	179,28	
363701G002 Aménagement des routes communales									
363701G003 Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique									
363701G004 Travaux de bitumage de la route Sangmélina - Ouesso (N9)									
363701G005 Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng									
363701G006 Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfé (N8)									
363701G007 Bitumage de la N1 : Obala-Batchenga-Mbouam									
363701G008 Construction des routes nationales									
363701G009 Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique	Aménagement des routes de désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique	Linéaire de routes aménagés de désenclavement de bassin de production	RAPPORT D'ACTIVITE			40,00	63,20	70,00	
		Linéaire de routes aménagés de désenclavement de bassin de production				40,00	63,20	70,00	
363701G010 Bitumage des routes communales de Meyomessala (Boucle du Dja phase 3 et projets à maîtrise d'œuvre communale)									
363701G011 Aménagement des routes régionales	Augmenter le linéaire des routes régionales	Linéaire de routes régionales aménagées	RAPPORT D'ACTIVITE			165,81	147,00	129,10	
		Linéaire de routes régionales aménagées				165,81	147,00	129,10	
363701G012 Aménagement des routes communales	Augmenter le linéaire des routes communales	Linéaire de routes communales aménagées	RAPPORT D'ACTIVITE			50,00	63,20	75,00	
		Linéaire de routes communales aménagées				50,00	63,20	75,00	
363701G013 Construction de la National N°11 (Ring - Road)									
363701G014 Travaux de construction de la Route Olama - Kribi (N22)									
363701G015 Bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko- Lena -Tibati-Febedi-Béka Goto-Léwa-Likok									
363701G016 Travaux de bitumage de la route Sangmélina - Ouesso (N9)									
363701G017 Travaux de construction de la route Ebolowa - Akom II - Kribi (N17)									
363701G018 Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque	
						2026	2027	2028		
363701G019	Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfé (N8)									
363701G020										
363701G021										
363701G022										
363701G023										
363701G024										
363701G025										
363701G026										
363701G027										
363701G028										
363701G029										
363701G030										
363701G031		Traitement des points de rupture de trafic	Linéaire de routes aménagées	RAPPORT D'ACTIVITE			918,67	1 100,00	1 200,00	
363701G032		Aménagement des routes à trafic modéré	Linéaire routes à trafic modéré bitumées	RAPPORT D'ACTIVITE			918,67	1 100,00	1 200,00	
363701G033	Maintien de la circulabilité : Points de rupture de trafic et projets en cours d'achèvement	Linéaire routes à trafic modéré bitumées				54,20	65,00	73,00		
363701G034	Prise en charge des taxes et droits de douane	Quittances				7 200 000,00	7 200 000,00	7 200 000,00		
363701G035	Païement des indemnisations	Quittances				2 000 000,00	3 000 000,00	4 000 000,00		
363701G036										
363701G037										
ACTION 2										
363702G001	Augmenter le linéaire des ouvrages construits	ml d'ouvrages d'art construits	Rapport d'activité			304,00	7 879,00	1 194,00		
363702G002	Traitement des points de rupture de trafic	ml d'ouvrages d'art construits				304,00	787,90	1 194,00		
363702G003	Construction des dalots et digues	ml de dalots construits	Rapport d'activités			91 867,00	1 100,00	1 200 000,00		
363702G004	Construction des bacs	ml d'ouvrages d'art construits ou reconstruits				554,00	600,00	580,00		
363702G005	Construction des dalots et digues	ml de dalots construits				700,00	700,00	700,00		
363702G006	Construction des bacs	Nombre de bacs construits								
363702G007	Construction d'un pont sur le Logone									
363702G008	Construction d'un pont sur le fleuve Ntem									
363702G009	Construction d'un second pont sur le fleuve Benoué à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)									
363702G010	Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIA YANG									
363702G011	Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin									
X	Construction des ponts métalliques ACROW									
	Construction des ouvrages d'art									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
363702G012 X Construction des dalots et digues									
363702G013 X Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art									
363702G014 X Construction des bacs de franchissement									
363702G015 X Maîtrise d'œuvre des projets de construction des ouvrages d'art									
363702G016 Maintien de la circulabilité : Construction Reconstruction des ouvrages d'art effondrés									
363702G017 X Construction des dalots et des digues									
363702G018 X Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art									
363702G019 X Construction des bacs de franchissement									
ACTION 3 Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)									
363703G001 Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)	Augmenter le linéaire des routes bitumées dans le cadre du PLANUT	Linéaire de routes construites dans le cadre du PLANUT	Rapport d'activités			70,00	57,00	101,57	
		Linéaire de routes construites dans le cadre du PLANUT				70,00	57,00	101,57	
363703G002 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Akokan - Batouri (N10)									
363703G003 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé (N13)									
363703G004 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro (N14)									
363703G005 PLANUT : Travaux de bitumage de la route de Ekondo Titi - Kumba (N16)									
363703G006 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae (R0123 et R0124)									
363703G007 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala - Bonepoupa (R0305)									
363703G008 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi (R0305)									
363703G009 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit (R0608)									
363703G010 PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, y compris voie de contournement de la ville de Batouri (N10 et N10A)									
363703G011 PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN									
ACTION 4 Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics									
363704G001 Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux	Accroître la supervision de la construction des bâtiments des services centraux	Nombre de bâtiments et édifices publics construits dans les services centraux	Rapport d'activités			2,00	2,00	2,00	
		Nombre de bâtiments et édifices publics construits dans les services centraux				2,00	2,00	2,00	
363704G002 Construction des bâtiments et édifices publics dans les services déconcentrés	Accroître la supervision de la construction des bâtiments des services déconcentrés	Nombre de bâtiments et édifices publics construits dans les services déconcentrés	Rapport d'activités			5,00	5,00	5,00	
		Nombre de bâtiments et édifices publics construits dans les services déconcentrés				5,00	5,00	5,00	
363704G003 Maîtrise d'œuvre des projets de construction des bâtiments									
ACTION 5 Construction des équipements routiers									
363705G001 Construction des stations de pesages	Construction des stations de pesage	Nombre de stations de pesage construits	Rapport d'activités						
		Nombre de stations de pesage construits							
363705G002 Construction des postes de péage	Construction des postes de péage	Nombre de postes de péage construits	Rapport d'activités						
		Nombre de postes de péage construits							

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
363705G003 Construction des barrières de pluie	Construction des barrières de pluie	Nombre de barrières de pluie							
PROGRAMME 371 REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES	Améliorer l'état de fonctionnalité des infrastructures routières	pourcentage du réseau routier en bon état	Rapport Annuel de Performance		25,10	37,60	43,80	50,04	
		Linéaire des routes bitumées réhabilitées ou reconstruites	Rapport Annuel de Performance		832,50	1 272,50	1 492,50	1 712,50	
ACTION 0 Réhabilitation des routes									
363710G001 Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs									
363710G002 Conventions pour la réhabilitation des routes communales									
363710G003 Réhabilitation des routes nationales	Améliorer le niveau de service des routes nationales	Linéaire de routes nationales réhabilitées	RAPPORT D'ACTIVITE			45,37	55,42	510,27	
		Linéaire de routes nationales réhabilitées				45,37	55,42	510,27	
		Linéaire de routes nationales réhabilitées				45,37	55,42	510,27	
363710G004 Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales									
363710G005 Réhabilitation des routes régionales	Améliorer le niveau de service des routes régionales	Linéaire de routes régionales réhabilitées	RAPPORT D'ACTIVITE			81,50	118,12	145,00	
363710G006 Réhabilitation des routes communales	Améliorer le niveau de service des routes communales	Linéaire de routes communales réhabilitées	RAPPORT D'ACTIVITE			500,00	1 500,00	2 000,00	
363710G007 Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau									
363710G008 Réhabilitation des routes régionales									
363710G009 Conventions pour la réhabilitation des routes communales									
363710G010 Projets en cours d'achèvement par les Services Déconcentrés									
363710G011 Projets de réhabilitation et d'entretien en cours de finalisation ayant des opérations financières qui se poursuivent									
363710G012 Maintien de la circulabilité : réhabilitation des tronçons de routes sujets aux ruptures de trafic issus des rencontres régionales									
363710G013 Travaux de réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousséri (N1)									
363710G014 Travaux de réhabilitation de la route Babadjou - Bamenda (N6) (Programme de Développement du Secteur des Transports)									
363710G015 Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima, y compris marchés complémentaires									
363710G016 Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)									
363710G017 Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua									
363710G018 Entretien confortatif des routes nationales et régionales									
363710G019 Réhabilitation de la boucle de la Lekié									
363710G020 Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkolotou/outou									
363710G021 Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4)									
363710G022 Maîtrise d'œuvre des projets de réhabilitation des routes									
363710G023 Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs									
363710G024 Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales									
363710G025 Projets de réhabilitation en cours d'exécution à conduire à achèvement									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
363710G026 Réhabilitation des routes régionales et communales									
363710G027 Conventions pour la réhabilitation des routes communales									
363710G028 Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales									
363710G029 Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs									
363710G030 Projets de réhabilitation en cours d'exécution à conduire à achèvement									
363710G031 Réhabilitation des routes régionales et communales									
363710G032 Convention avec les sociétés forestières et de développement pour la réhabilitation des routes communales									
363710G033 Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs									
363710G034 Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales									
ACTION 1 : Entretien des routes bitumées									
363711G001 Entretien des routes régionales									
363711G002 Entretien des routes communales									
363711G003 Entretien des routes communales									
363711G004 Entretien des routes communales									
363711G005 Entretien des routes communales									
363711G006 Entretien des routes nationales	Entretien des routes nationales	Linéaire de routes nationales entretenues	Rapport d'activités						
363711G007 Création et entretien de voiries municipales ainsi que réalisation de travaux connexes	Entretien des routes communales	Linéaire de routes communales entretenues	Rapport d'activités						
ACTION 2 Entretien des routes en terre									
363712G001 Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH									
ACTION 3 Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée									
363713G001 Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée	Augmenter le linéaire des ouvrages construits	MI ouvrages d'art réhabilitées	RAPPORT D'ACTIVITE			720,00	700,00	900,00	
363713G002 Réhabilitation des bacs sur le réseau des routes communales	Éliminer les points de rupture de trafic sur le réseau communale								
ACTION 4 Réhabilitation et entretien des équipements routiers									
363714G001 Réhabilitation des stations de pesages	Maintenir le niveau de service des postes de péage	Linéaire de routes nationales entretenues							
363714G002 Réhabilitation des postes de péage	Linéaire de routes régionales entretenues	Linéaire de routes régionales entretenues							
363714G003 Réhabilitation des barrières de pluie	Maintenir le niveau de service des barrières de pluie	Linéaire de routes communales entretenues							
363714G004 Protection du patrimoine routier	Construire les barrières de pluie								
363714G005 Protection des routes en terre	- Construire les barrières de pluie - Veiller au fonctionnement des barrières de pluie - Former les gardes-barrières								
363714G006 Réhabilitation des stations de péages	Améliorer l'environnement de travail dans les stations de péages								
363714G007 Réhabilitation des stations de pesages	améliorer les conditions de travail dans les stations de pesages								
363714G008 Réhabilitation des barrières de pluie	Améliorer l'environnement de travail								
363714G009 Prise en compte des arriérés : Projets de réhabilitation achevés par les Services Déconcentrés ayant les									

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
opérations financières qui se poursuivent									
363714G010 Projets déjà achevés ayant les opérations financières qui se poursuivent									
363714G011 Protocole de gestion									
363714G012 Dépenses courantes du programme 126									
363714G013 Suivi de l'entretien routier									
363714G014 X Dépenses courantes du programme 126	Dépenses courantes du programme 468								
ACTION 5 Réhabilitation, Maintenance des bâtiments et édifices publics									
363715G001 Réhabilitation des bâtiments et édifices publics dans les services déconcentrés	Suivi des travaux de réhabilitation et de maintenance ou entretien des bâtiments des Services déconcentrés								
363715G002 Réhabilitation des bâtiments et édifices publics dans les services centraux									
PROGRAMME 372 REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES	Optimiser la qualité des études techniques d'infrastructures routières et appuyer la maîtrise d'œuvre des autres travaux d'infrastructures pour un meilleur rapport qualité/coût des projets d'infrastructures	pourcentage des rapports d'étapes d'études validés	Rapport Annuel de Performance		59,90	79,30	89,00	98,66	
		pourcentage de prise en compte des avis	Rapport Annuel de Performance		60,00	70,00	75,00	80,00	
ACTION 0 Etudes techniques des autoroutes et voies express									
363720G001 Etudes techniques des voies express	Améliorer les prestations des études de voies express								
363720G002 Etudes techniques des autoroutes	Améliorer les prestations des études autoroutières								
ACTION 1 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de construction des routes									
363721G001 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes nationales	Améliorer les prestations des études routières								
363721G002 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes régionales	Améliorer les prestations des études routières								
363721G003 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes communales	Améliorer les prestations des études routières								
363721G004 Etudes techniques de construction des routes de la tranche conditionnelle du PLANUT									
ACTION 2 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes									
363722G001 : Etudes techniques de réhabilitation des routes nationales	Améliorer les prestations des études routières								
363722G002 Etudes techniques de réhabilitation des routes régionales	Améliorer les prestations des études routières								
363722G003 Etudes techniques de réhabilitation des routes communales									
ACTION 3 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art									
363723G001 Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des ouvrages d'art	Améliorer les prestations des études d'ouvrages d'art								
ACTION 4 Acquisitions Stratégiques et études Prospectives									
363724G001 Acquisitions stratégiques des équipements de planification et de programmation	Améliorer les capacités de l'Ingénieur de l'Etat dans la maîtrise d'œuvre des projets d'infrastructures.								
363724G002 Etudes prospectives et stratégiques	Améliorer le système de planification et programmation des interventions sur le réseau routier, en termes de couverture et de qualité des prestations.								
ACTION 5 Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics									
363725G001 Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics	Améliorer les prestations des études de bâtiments								

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
ACTION 6									
Etudes Techniques et maîtrise d'œuvre des Autres Infrastructures									
363726G001	Améliorer la qualité des prestations des autres infrastructures								
Etudes Techniques des Infrastructures, portuaires et fluviales									
363726G002	Assurer la qualité et la fonctionnalité des installations portuaires et fluviales								
Etudes techniques des infrastructures énergétiques									
363726G003	Assurer la qualité des études et des travaux du sous-secteur ferroviaire								
Etudes Techniques des Infrastructures ferroviaires									
363726G004									
Etudes Techniques des Infrastructures aéroportuaires									
ACTION 7									
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des autres infrastructures									
363727G001	Superviser la construction des infrastructures ferroviaires	Linéaire d'infrastructures ferroviaires construits supervisés par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures ferroviaires		Pourcentage des infrastructures ferroviaires construites supervisées	Rapport d'activités						
363727G002	Superviser la construction des infrastructures portuaires et fluviales	Nombre d'infrastructures portuaire et fluviales construites supervisées par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures portuaires et fluviales		Pourcentage des infrastructures portuaires et fluviales construites supervisées	Rapport d'activités						
363727G003	Superviser la construction des infrastructures portuaires et aéroportuaires	Nombre d'infrastructures aéroportuaires construites supervisées par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures aéroportuaires		Pourcentage des infrastructures aéroportuaires construites supervisées	Rapport d'activités						
363727G004	Pourcentage des infrastructures énergétiques et environnementales construites supervisées	Nombre d'infrastructures énergétiques et environnementale construites supervisées par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures énergétiques et environnementales		Pourcentage des infrastructures énergétiques et environnementales construites supervisées	Rapport d'activités						
ACTION 8									
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des autres infrastructures									
363728G001	Accroître la supervision de la réhabilitation des infrastructures ferroviaires	Linéaire d'infrastructures ferroviaires réhabilités supervisés par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures ferroviaires									
363728G002	Accroître la supervision de la réhabilitation des infrastructures portuaires et fluviales	Nombre d'infrastructures portuaire et fluviales réhabilités supervisées par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures portuaires et fluviales		Nombre d'infrastructures portuaire et fluviales réhabilités supervisées par an	PTA			12,00	17,00	22,00	
363728G003	Accroître la supervision de la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires	Nombre d'infrastructures aéroportuaires réhabilités supervisées par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires									
363728G004	Accroître la supervision de la réhabilitation des infrastructures énergétiques et environnementales	Nombre d'infrastructures énergétiques et environnementale réhabilités supervisées par an							
Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des infrastructures énergétiques et environnementales									
363728G005	Etudes techniques et Maitrises d'oeuvres								
363728G006	Protocole de gestion								
363728G007	Provisions pour indemnités, taxes et droits de douane des projets routiers								
363728G008	Dépenses courantes du programme 127								
PROGRAMME 373	améliorer la coordination des services et assurer la bonne mise en oeuvre des programmes	Taux de réalisation des activités budgétisées	Rapport Annuel de Performance		92,00	96,00	98,00	99,00	
GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS		Taux d'exécution moyen des ressources financières des programmes	Rapport Annuel de Performance		98,00	99,00	99,00	99,00	
	Améliorer la qualité et l'efficacité de la dépense des programmes	Nombre de session de dialogue de gestion stratégique tenue	Rapport Annuel de Performance		6,00	8,00	10,00	12,00	
		Taux de respect des procédures administrative et financière	Rapport Annuel de Performance						
	Améliorer le cadre de travail au sein des programmes	Taux de mise en œuvre de l'organigramme	Rapport Annuel de Performance						
		Proportion de personnel disposant d'un poste de travail	Rapport Annuel de Performance						
	Renforcer la représentativité féminine dans les postes de responsabilité	Taux d'accès des femmes aux postes à responsabilité	Rapport Annuel de Performance		36,00	38,00	40,00	45,00	
		Part des femmes siégeant dans les organes de gouvernance des organes sous tutelle	Rapport Annuel de Performance						

MATRICE DU CADRE LOGIQUE DE PROGRAMME - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 - MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Intitulé	Libellé de l'objectif	Indicateurs	Source de vérification	Réalisation 2024	Estimation 2025	Valeur cible			Risque
						2026	2027	2028	
ACTION 0									
Pilotage et coordination des actions du Ministère									
363730G001									
Acquisition et entretien du matériel mobilier et immobilier.									
363730G002									
Interventions diverses du MINTP									
363730G003									
Dépenses courantes du programme 128									
363730G004									
Commissions et Comités									
363730G005									
Inspection des services administratifs et techniques									
363730G006									
Coordination des activités du Ministère									
363730G007									
Gestion des courriers du Ministère									
363730G008	Améliorer le dialogue de gestion								
Suivi et supervision des activités du MINTP									
363730G009									
Promotion du Bilinguisme									
363730G010									
Appui à l'exécution des missions du Ministère									
363730G011									
Préparation des programmes et des projets en régie									
363730G012									
Suivi de l'exécution de la feuille de route									
363730G013									
Suivi de travaux au niveau régional									
363730G014									
Suivi des travaux au niveau départemental									
363730G015									
suivi des travaux au niveau communal									
ACTION 1									
Amélioration du cadre de travail, du climat social et Gestion optimale des Ressources Budgétaires									
363731G001	Produire la note de conjoncture du MINTP								
Appui budgétaire aux institutions de formation									
363731G002	Doter le MINTP du matériel roulant pour les prestations en régie et le suivi des chantiers								
Acquisition du mobilier et du matériel roulant									
363731G003									
Gestion Prévisionnelle des effectifs et des compétences.									
363731G004									
Identification, centralisation et élaboration des besoins de formation du Ministère									
ACTION 2									
Gestion de l'Information									
363732G001									
Développement informatique									
ACTION 3									
Communication, Relations Publiques et Partenariat									
363733G001									
Prise en charge des protocoles d'accord									
363733G002	optimiser et rationaliser les compétences des organes sous tutelle et/ou spécialisés	Pourcentage des contrats signés avec nos organismes sous-tutelles	Rapport d'activités						
Conventions avec les organismes sous-tutelles									
363733G003	Prise en charge des arriérés	Pourcentage des contrats routiers réceptionnés dans les délais	Rapport d'activités						
Paie des arriérés									
363733G004	Améliorer l'image du MINTP								
Mise en oeuvre de la stratégie de communication du MINTP									
ACTION 4									
Planification, Programmation et Suivi Evaluation des Actions du Ministère									
363734G001	Améliorer le fonctionnement de la chaîne PPBS								
Renforcement du système de planification et de programmation des interventions routières									
363734G002	Améliorer le fonctionnement de la chaîne PPBS								
Renforcement du système d'information statistique du MINTP									
363734G003	Produire la note de conjoncture du MINTP								
Contribution du secteur des BTP à la croissance									
ACTION 5									
Appui aux affaires juridiques, à la Traduction et à la Liaison									
ACTION 6									
Promotion du Bilinguisme et du Multiculturalisme au sein du Ministère									

ANNEXE 2

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028)

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Aménagement des autoroutes et des voies expressives

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363700G001 : Aménagement des autoroutes																	
6036F00282 - Suivi des projets de construction des infrastructures	165 000	F	N/A		50 330	50 330	55 000	55 000	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					50 330	50 330	55 000	55 000	55 000	55 000		55 000	55 000		55 000	55 000	
6036F00283 - Supervision et coordinations	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00284 - Mise en oeuvre des travaux neufs routiers et voiries	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036I00153 - Conception/Réalisation de l'Autoroute Yaoundé- Douala (phase1) : Travaux complémentaires et Construction des voies de raccordement au réseau urbain de Yaoundé par Nkolbisson et à la Nationale 3 par Boumnyebel	99 906 559	I	VISA		0	0	0	0	0	12 000 796	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	12 000 796		0	0		0	0	
6036I00154 - Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	271 588 679	I	N/A		0	0	0	0	0	15 000 000	LR	0	27 679 023	LR	0	37 900 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	15 000 000		0	27 679 023		0	37 900 000	
6036I00155 - Contribution de l'Etat pour la conception/réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	47 927 414	I	VISA		0	0	0	0	0	3 000 000	LR	0	12 054 892	LR	0	20 421 755	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	3 000 000		0	12 054 892		0	20 421 755	
TOTAL Activité 363700G001	419 692 652				82 359	82 359	90 000	90 000	90 000	30 090 796		90 000	39 823 915		90 000	58 411 755	
Activité 363700G002 : Aménagement des voies expressives																	
5736I00996 - Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo	48 195 000	I	N/A		0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473		0	10 000 000		0	15 000 000	
6036F00285 - Suivi des interventions administratif, technique et financier des travaux	120 000	F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
TOTAL Activité 363700G002	48 315 000				36 604	36 604	5 040 000	5 040 000	40 000	5 505 473		40 000	10 040 000		40 000	15 040 000	
TOTAL ACTION 0	468 007 652				118 963	118 963	5 130 000	5 130 000	130 000	35 596 269		130 000	49 863 915		130 000	73 451 755	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G001 : Aménagement des routes nationales																	
5736100416 - Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 2, section Bouam - Diang - Andom	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 750 147	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>																	
5836100109 - Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Ngoura-Ndelele-Gari Gombo-Yokadouma	0	I	N/A		0	0	0	0	0	0	MN	184 423 286	10 000 000	MN	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>																	
5836100126 - Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé : lot 1 ; Dédoublement de la route Olembé-Echangeur Obala et lot 2 ; Renforcement de la route Obala-Batchenga	0	I	N/A	SC	0	0	10 000 000	10 000 000	0	13 889 488	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>																	
5836100623 - Contribution de l'Etat pour les travaux d'aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé	0	I	VISA		0	0	0	0	0	800 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>																	
5836100624 - Aménagement des voies alternatives à la Pénétrante Nord de Yaoundé: Section 1: Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Ending Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabit (15,75km); section 2: Déscente Ndounassi-Campus ICT-U-Vers Inter N1 (1,8km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 314 014	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>																	
5936100007 - Construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-Nkambe-Misaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babungo-Babessi y compris la brete	0	I	N/A		0	0	40 000 000	40 000 000	0	30 000 000	LR	0	30 882 839	LR	0	20 000 000	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100008 - Contribution de l'Etat pour la construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-NkambeMisaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babu	0	I	VISA		0	0	0	0	0	4 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	4 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>																	
5936100009 - Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambi	0	I	N/A		0	0	14 500 000	14 500 000	0	13 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100010 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambi	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 250 000	LR	0	2 885 912	LR	0	3 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>																	
5936100021 - Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, Voies de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris bretelle d'Akom II	0	I	N/A		0	0	20 000 000	20 000 000	0	15 000 000	LR	0	25 000 000	LR	0	30 000 000	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100023 - Travaux de construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	0	MN	31 589 897	5 000 000	MN	0	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100024 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	5 572 923	1 671 881	MN	0	3 000 000	MN
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>																	
5936100027 - Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng	0	I	N/A		0	0	20 000 000	20 000 000	0	18 000 000	LR	0	21 322 702	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100035 - Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfé : lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 632 500	LR	0	5 781 139	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100036 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Kumba - Mamfé (lot 1 : Kumba - Nfaitock et lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 500 000	LR	0	1 500 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>																	
5936100038 - Aménagements de la pénétrante Est de la ville de Douala (Phase II), y compris la construction d'un second pont sur la Dibamba et les travaux connexes (8,9 km en 3x2 voies et 35 Km de voies alternatives)	0	I	N/A		0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>																	
5936100042 - Travaux de bitumage de la route Nding-Mbgaba (Aménagement de la voirie de Minta 1,25 km et prolongement du projet de Mbgaba-Mbet 9 km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 968 735	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>																	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
5936100043 - Travaux de bitumage de la route Nationale N1, tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 1, section Mbet-Andom avec la construction des ponts sur la Tseke (27 ml) et sur le Nyong (40 ml)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
5936100045 - Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8)	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
5936100064 - Travaux de bitumage de la route Nationale N21, tronçon : Ekong-Bengbis, phase 1, section : Carrefour Ekong-Carrefour Biyebe	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 171 652	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 171 652		0	0		0	0	
5936100067 - Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo - Mayo Darle - Nyamboya, phase 1, section : Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban,	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 020 643	LR	0	2 279 449	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 020 643		0	2 279 449		0	0	
5936100068 - Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo-Mayo Darle-Bankim, Section 1 : Pont de Mapé-Pk 15+100 et Section 2 : Pk 15+Bankim	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	2 000 000	
5936100195 - Aménagement de la voie de contournement de la sortie Nord de Yaoundé: Tronçon Nkometou-Carrefour Ekabta Mendoum-Carrefour Ezezan-Carrefour Katanga (Nyom2)-Carrefour Yegassi-Carrefour Febe village et voie de raccordement de la boucle routière (OBACK)	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 321 938	LR	0	4 161 800	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 321 938		0	4 161 800	
5936100389 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des routes <i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>	0	I	VISA		0	0	500 000	500 000	0	800 000	LR	0	800 000	LR	0	800 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	500 000	500 000	0	800 000		0	800 000		0	800 000	
6036100173 - Djourm - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé (67,5 km) Djourm - Mintom : lot 2 : Lélé - Niam - Mbalam (53,5 km)	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	0		0	0	
6036100174 - Contribution de l'Etat pour les travaux de bitumage de la route Djourm - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé et lot 2 : Lélé - Niam - Mbalam	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	0		0	0	
6036100176 - Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	13 514 019	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	13 514 019		0	0		0	0	
6036100177 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	6 700 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	6 700 000		0	0		0	0	
6036100178 - Construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
6036100179 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	794 277	LR	0	3 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	794 277		0	3 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Activité 363701G001	0				0	0	107 000 000	107 000 000	0	155 355 328		221 586 106	143 196 007		0	125 461 800	
Activité 363701G002 : Aménagement des routes communales																	
6036F00286 - Collectes des données de l'état des routes communales	45 000	F	N/A		13 726	13 726	40 000	40 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	40 000	40 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00287 - suivi des travaux d'aménagement des routes communales du réseau Nord	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00288 - Suivi des travaux d'aménagement des routes communales du réseau SUD	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00291 - Suivi des projets des travaux de construction des routes communales	75 000	F	N/A		0	0	0	0	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00292 - Suivi des travaux d'aménagement des routes communales du réseau OUEST	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363701G002	300 000				68 632	68 632	100 000	100 000	100 000	100 000		100 000	100 000		100 000	100 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G009 : Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique																	
5936100116 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213		0	0		0	0	
5936100312 - Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot 1 : Baleveng-Bagang-Batcham Mbouda et bretelles Mbouda-Barnesso-Galim-Balesing Batcham et Mbouda- Ngouya-Bati ; Lot 1.1 : tronçon 1 : Mbouda-Bagam-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Balaloum Bati ; tronçon 3 : Balaloum-Ngouaya ; Voirie de Galim et bretelles ; Lot 1.2 : tronçon 1 : Mbouda-Barnesso-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles ; Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-Bangang Batcham et bretelles ; tronçon 2 :Batcham-Balesing ; Voirie de Bagang ; et Lot 2 : Galim-Bamendjing Foubot-Bangangté	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455		0	0		0	0	
5936100366 - Travaux de bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolfooug- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	1 233 730	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	1 233 730		0	0	
5936100456 - Aménagement de l'entrée Ouest de la ville de Douala: Voies et Réseaux Divers (VRD) dans les zones industrielles de Bassa et de Bonabéri	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363701G009	0				0	0	8 000 000	8 000 000	0	15 644 668		0	2 233 730		0	1 000 000	
Activité 363701G028 : Aménagement des routes régionales																	
5936101035 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil (Travaux complémentaires)	1 500 000	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	0		0	0	
6036100223 - Bitumage de certains tronçons de routes dans la région du Sud, Départements de la Mvila et du Dja et Lobo : Tronçon 1 : Ngallan (village Comice)- Melangue 2-Biwong Bané ; Tronçon 2 : Ebolowa-Nsélan Koungoulou ; Tronçon3 : Ebolowa-Biwong Bulu	34 432 796	I	VISA		0	0	0	0	34 432 796	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 609 387	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	34 432 796	2 000 000		0	2 000 000		0	3 609 387	
5936100153 - Travaux de bitumage de la route Melong-Bangem et bretelle (phase 2)	0	I	VISA		0	0	400 000	400 000	0	1 287 360	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	400 000	400 000	0	1 287 360		0	0		0	0	
5936100154 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0311 : Melong-Mouangue (15,4 km) dans la commune de Melong, Département du Moundou, Région du littoral	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	561 399	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	561 399		0	0	
5936100155 - Construction de la route Bangem-Nguti	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR	0	9 000 000	LR	0	10 500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	9 000 000		0	10 500 000	
5936100156 - Travaux de bitumage de la route Mampang-Angossas	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	4 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	4 000 000		0	4 000 000	
5936100159 - Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 1, section Ngultang (Inter N10)- Carrefour Mengueme Si	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 685 289	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 685 289		0	0		0	0	
5936100160 - Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 2, section : Carrefour Mengueme Si-Nkahkombo	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	1 315 717	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	1 315 717		0	0	
5936100161 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : Akonolinga-Endom-Obout (86,7 km) Phase I, section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	794 169	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	794 169		0	0		0	0	
5936100163 - Travaux de bitumage de la route Régionale R031701, tronçon : Edea – Dizangue - Mouanko, phase 1, section : Edea (Inter N3)-Dizangue Centre	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 239 424	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 239 424	
5936100165 - Bitumage de la route Nkoteng (Inter N1)-Kombo-Sibane-Meza'a-Ngida Yezoum (Inter R011), phase 1 : Section Carrefour Bissa (Fin Champ de Canne à sucre)-Nkolessang-Meza'a	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 350 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 350 000		0	1 500 000	
5936100166 - Bitumage de la route Ngultang (Inter N10)-Mengueme Si-Lembe Yezoum, phase 3 : Section Nkahkombo-Lembe-Yezoum et Bretelle	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 456 125	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 456 125		0	0		0	0	
5936100167 - Bitumage de certaines routes dans l'arrondissement de	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 467 352	LR	0	0	LR

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Nkong-Ni, phase 1 : Section Mairie de Nkong Ni-Chefferie Tchoutsi et bretelles																	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 467 352		0	0	
5936100168 - Bitumage de la route Akonolinga-Endom-Obout (R0113), phase 2 : Section Carrefour Yil-Endom-Carrefour Nkam I	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 781 367	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 781 367		0	0	
5936100169 - Bitumage de la route Buéa (Mermoz)-Sasse-Yotutu-Limbé (Mile 4, Inter N3)	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 576 797	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 576 797		0	0	
5936100364 - Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	16 734 297	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	16 734 297		0	0	
5936100365 - Contribution de l'Etat pour le Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	3 316 581	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	3 316 581		0	0	
TOTAL Activité 363701G028	35 932 796				0	0	14 400 000	14 400 000	34 432 796	32 722 943		0	45 103 510		0	20 848 811	
Activité 363701G029 : Aménagement des routes communales																	
5936100192 - Bitumage de la route Sondiboma-Massok, phase 2	0	I	VISA	SC	0	0	400 000	400 000	0	685 219	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	400 000	400 000	0	685 219		0	0		0	0	
5936100194 - Bitumage de la route Kikot-Mbebe-Minse-Bot-Makak-Sepé-Bibodi-Inter Autoroute Yaoundé-Douala	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	5 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	4 000 000		0	5 000 000	
5936100968 - Construction des voies d'accès a l'immeuble devant abriter les services centraux du MINTP	0	I	VISA		0	0	0	0	0	373 717	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	373 717		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363701G029	0				0	0	400 000	400 000	0	2 058 936		0	4 000 000		0	5 000 000	
Activité 363701G031 : Interventions d'urgence																	
5736100061 - Interventions d'urgence sur le réseau routier	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
5736101073 - Interventions d'urgence en régie sur le réseau routier	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	2 000 000	
TOTAL Activité 363701G031	0				0	0	0	0	0	3 000 000		0	3 000 000		0	5 000 000	
Activité 363701G032 : Bitumage des routes à trafic modéré																	
5936100214 - Bitumage des routes à trafic modéré	0	I	VISA		0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000	LR	0	5 000 000	LR	0	6 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	
TOTAL Activité 363701G032	0				0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	
Activité 363701G034 : Provision pour taxes et droits et douane																	
5936100289 - Provision pour taxes et droits et douane	0	I	VISA		0	0	0	0	0	5 200 000	LR	0	5 200 000	LR	0	5 200 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Taxe/Douane</i>					0	0	0	0	0	5 200 000		0	5 200 000		0	5 200 000	
TOTAL Activité 363701G034	0				0	0	0	0	0	5 200 000		0	5 200 000		0	5 200 000	
Activité 363701G035 : Provision pour indemnités																	
5736101035 - Provision pour indemnités	0	I	VISA		1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Activité 363701G035	0				1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000		0	2 000 000		0	3 000 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G037 : Dépenses courantes du programme 125																	
6036F00326 - Suivi du Contrôle de Gestion du Programme 370	19 500	F	N/A		0	0	0	0	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	
6036F00327 - Paiement des salaires	4 258 054	F	N/A		0	0	0	0	1 350 505	1 350 505	LR	1 418 666	1 418 666	LR	1 488 883	1 488 883	LR
<i>Salaires</i>					0	0	0	0	1 350 505	1 350 505		1 418 666	1 418 666		1 488 883	1 488 883	
TOTAL Activité 363701G037	4 277 554				0	0	0	0	1 357 005	1 357 005		1 425 166	1 425 166		1 495 383	1 495 383	
TOTAL ACTION 1	40 510 350				1 068 632	1 068 632	144 885 000	133 300 000	35 889 801	218 738 880		223 111 272	211 258 413		1 595 383	173 105 994	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					EN MILLIERS FCFA												
Activité 363702G001 : Construction d'ouvrages d'art																	
5736100323 - Construction des ponts métalliques ACROW, <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	3 000 000	LR	0	6 000 000	LR	0	10 000 000	LR
5936100242 - Conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, située au pk 02+523 du tronçon Maroua-Mora <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 630 360	LR	0	0	LR
5936100243 - Travaux de Construction d'un pont sur la rivière Mungo, route régionale prioritaire tronçon Inter RN8-Mombo, Bajor (Phase 2) <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	420 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
5936100244 - Achèvement des travaux de construction d'un pont de 70 m de longueur et de ses accès de 3,8 km sur la rivière Mmen à Olorunti sur le tronçon de route Widikum-Olorunti-Egbechu <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 316 310	LR	0	0	LR
5936100318 - Construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad) <i>FINEX</i>	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	13 892 245	LR	0	0	LR	0	0	LR
5936100320 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad) <i>Fonds Contrepartie Dépense</i>	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	2 415 090	LR	0	0	LR	0	0	LR
5936100321 - Construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé <i>FINEX</i>	0	I	N/A	SC	0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	LR	0	7 000 000	LR	0	10 000 000	LR
5936100322 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé <i>Fonds Contrepartie Dépense</i>	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	400 000	LR	0	732 000	LR	0	1 000 000	LR
5936100324 - Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIAYANG <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	5 473 191	LR	0	0	LR
5936100325 - Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin (pont sur le Dja à Assok et pont sur la Lobo à Ngalla) <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	2 000 000	2 000 000	0	3 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	9 175 729	LR
5936100390 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des ouvrages d'art <i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	500 000	LR
5936100443 - Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1) <i>FINEX</i>	0	I	N/A	SC	0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
5936101032 - Construction du pont sur la rivière Nyong a Malombo <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	3 000 000	LR	0	2 626 526	LR	0	0	LR
5936101033 - Reconstruction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pitchoumba au pK 11+800 sur la RP34 du tronçon de route Pana-Poli <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	626 528	LR	0	0	LR	0	0	LR
5936101034 - Travaux de construction des ponts sur les rivières Mahe et Mahou, tronçons de routes Yabassi-Nkondjock pK 17, et Ndobian-Mbiam <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 222 307	LR	0	0	LR	0	0	LR
6036F00289 - collecte des données de l'état des ouvrages d'art <i>Autres biens et services</i>	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
6036F00290 - Suivi des projets des travaux d'ouvrages d'art <i>Autres biens et services</i>	105 000	F	N/A		32 028	32 028	35 000	35 000	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR
6036100166 - Maintien de la circulabilité : Construction des ouvrages d'art éffondrés <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 800 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
6036100167 - Reconstruction de cinq (05) ponts endommagés sur les rivières Akongo (10 ml), Zomseu (6 ml), Messessamba (6 ml), Biniga Biniga (10 ml) et Lokoundjé (12 ml), sur la route Tiga-Mbeng-NkoulguiAbang-Akongo, et aménagement des voies d'accès <i>BIP RIO</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	205 646	LR	0	0	LR	0	0	LR
6036100168 - Construction des ouvrages hydrauliques : Dalot nonuple en béton armé sur la rivière Mayo Dzavikda Woudahai de portée 50 ml, Dalot	0	I	VISA		0	0	0	0	0	226 664	LR	0	0	LR	0	0	LR

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
double en béton armé sur la rivière Mayo Ldembele de portée 7 ml, du tronçon de route Dzavikda-Village Ldembele dans la Comm																	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	226 664		0	0	0	0	0	0
6036100169 - Construction d'un pont dénivelé sur le fleuve Nsaké situé sur le tronçon de route Ndogelle-Bodman, avec aménagement des voies d'accès	0	I	VISA		0	0	0	0	0	372 614	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	372 614		0	0		0	0	
6036100170 - Reconstruction d'un pont de portée 75 ml sur le Mayo Lawa au Pk1+600 sur le tronçon de la route communale Bibemi-Padarme dans la Commune de Bibemi	0	I	VISA		0	0	0	0	0	335 354	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	335 354		0	0		0	0	
6036100204 - Programme de construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.	0	I	N/A		0	0	0	0	0		MN	50 000 000	6 000 000	MN	0	13 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		50 000 000	6 000 000		0	13 000 000	
6036100205 - Contribution de l'Etat pour la construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.	0	I	VISA		0	0	0	0	0	0	LR	2 530 572	500 000	MN	0	1 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	0		2 530 572	500 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363702G001	150 000				45 755	45 755	11 350 000	11 350 000	50 000	45 466 448		52 580 572	47 828 387		50 000	60 725 729	
Activité 363702G002 : Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art																	
5736101068 - Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art	0	I	VISA		500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000		0	500 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363702G002	0				500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000		0	500 000		0	1 000 000	
Activité 363702G003 : Construction des dalots et digues																	
6036100171 - Aménagement de la digue de Kom (phase 2) et construction de 06 dalots doubles sur la route Sobia-Nkolboutou	0	I	VISA		0	0	0	0	0	300 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363702G003	0				0	0	0	0	0	300 000		0	0		0	0	
Activité 363702G004 : Construction des bacs																	
6036100172 - Construction/Reconstruction des bacs de franchissement : Bac de Nkolessong, Bac de Mbega, Bac de Mbargué	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	300 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL Activité 363702G004	0				0	0	0	0	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
Activité 363702G010 : Construction des ponts métalliques ACROW																	
6036F00343 - Fonctionnement du Projet UPS-ACROW	90 000	F	N/A		0	0	0	0	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
TOTAL Activité 363702G010	90 000				0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
TOTAL ACTION 2	240 000				545 755	545 755	11 850 000	11 850 000	80 000	46 596 448		52 610 572	48 658 387		80 000	62 055 729	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363703G001 : Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)																	
6036F00341 - Fonctionnement du PLANUT	90 000	F	N/A		0	0	0	0	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
6036I00221 - PLANUT : Construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)	19 950 000	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	19 950 000	8 063 623	MN	0	7 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	0		19 950 000	8 063 623		0	7 000 000	
6036I00222 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)	1 995 000	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	1 995 000	300 000	MN	0	300 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	0		1 995 000	300 000		0	300 000	
5936I00330 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	0	I	VISA		0	0	5 126 851	5 126 851	0	4 626 393	LR	0	13 687 502	LR	0	14 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	5 126 851	5 126 851	0	4 626 393		0	13 687 502		0	14 000 000	
5936I00331 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	0	I	VISA		0	0	600 000	600 000	0	600 000	LR	0	748 875	LR	0	300 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	600 000	600 000	0	600 000		0	748 875		0	300 000	
5936I00332 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro	0	I	VISA		0	0	7 797 663	7 797 663	0	10 467 515	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	7 797 663	7 797 663	0	10 467 515		0	0		0	0	
5936I00333 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro	0	I	VISA		0	0	343 709	343 709	0	1 260 602	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	343 709	343 709	0	1 260 602		0	0		0	0	
5936I00335 - Travaux de bitumage de la route Ekondo Titi - Kumba	0	I	VISA		0	0	7 000 000	7 000 000	0	12 107 521	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	7 000 000	7 000 000	0	12 107 521		0	0		0	0	
5936I00338 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	0	I	VISA		0	0	15 000 000	15 000 000	0	12 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	15 000 000	15 000 000	0	12 000 000		0	0		0	0	
5936I00340 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	0	I	VISA		0	0	700 000	700 000	0	390 663	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	700 000	700 000	0	390 663		0	0		0	0	
5936I00341 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	0	I	VISA		0	0	0	0	0	3 602 588	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	3 602 588		0	0		0	0	
5936I00342 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	0	I	VISA		0	0	911 959	911 959	0	293 253	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	911 959	911 959	0	293 253		0	0		0	0	
5936I00343 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Foumban - Koupa Matapit	0	I	VISA		0	0	6 000 000	6 000 000	0	4 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	12 745 726	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	6 000 000	6 000 000	0	4 000 000		0	10 000 000		0	12 745 726	
5936I00344 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Foumban - Koupa Matapit	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	193 750	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	300 000	300 000	0	200 000		0	200 000		0	193 750	
5936I00345 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	LR	0	7 000 000	LR	0	7 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000		0	7 000 000		0	7 000 000	
5936I00346 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	300 000	LR	0	700 000	LR	0	700 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	300 000	300 000	0	300 000		0	700 000		0	700 000	
5936I00349 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	0	I	VISA		0	0	5 000 000	5 000 000	0	6 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	5 000 000	5 000 000	0	6 000 000		0	15 000 000		0	15 000 000	
5936I00352 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	0	I	VISA		0	0	200 000	200 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	460 524	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	200 000	200 000	0	500 000		0	500 000		0	460 524	
5936I00378 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	0	I	VISA		0	0	0	0	0	3 129 019	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	3 129 019		0	0		0	0	
5936I00379 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	0	I	VISA		0	0	0	0	0	222 446	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	222 446		0	0		0	0	
5936I00392 - PLANUT : Construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)	0	I	VISA		0	0	0	0	47 000 000	2 000 000	LR	0	8 500 000	LR	0	7 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	47 000 000	2 000 000		0	8 500 000		0	7 000 000	
5936I00393 - PLANUT :Maîtrise d'oeuvre liée aux travaux de construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon	0	I	VISA		0	0	0	0	4 700 000	300 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028			
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	
(N17B)																		
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	4 700 000	300 000		0	300 000		0	300 000		
TOTAL Activité 363703G001	22 035 000				0	0	52 280 182	52 280 182	51 730 000	65 030 000		21 975 000	65 030 000		30 000	65 030 000		
TOTAL ACTION 3	22 035 000				0	0	52 280 182	52 280 182	51 730 000	65 030 000		21 975 000	65 030 000		30 000	65 030 000		

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 4 : Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363704G001 : Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux																	
5836I00065 - Construction de l'immeuble siege MINTP	0	I	VISA		4 000 000	4 000 000	3 000 000	3 000 000	0	5 000 000	LR	0	5 500 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					4 000 000	4 000 000	3 000 000	3 000 000	0	5 000 000		0	5 500 000		0	0	
5836I00473 - Maîtrise d'œuvre des projets de bâtiment et autres édifices publics	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
5836I00628 - Construction et équipement des Centres de Métiers des Travaux Publics nouvellement créés	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
6036F00108 - Réalisation des projets de construction civiles	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00120 - Réalisation des projets de construction socio-éducatives	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00121 - Réalisation des projets de constructions des batiments et des édifices publics	120 000	F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
TOTAL Activité 363704G001	240 000				4 073 208	4 073 208	3 080 000	3 080 000	80 000	5 380 000		80 000	5 880 000		80 000	380 000	
Activité 363704G003 : Maîtrise d'œuvre des projets de construction des bâtiments																	
6036F00321 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures ferroviaires	60 000	F	N/A		0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00322 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures portuaires et fluviales	60 000	F	N/A		0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00323 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures aéroportuaires	60 000	F	N/A		0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00324 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures énergétiques et environnementales	60 000	F	N/A		0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00325 - Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la constructions des autres projets d'infrastructures	120 000	F	N/A		0	0	0	0	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
TOTAL Activité 363704G003	360 000				0	0	0	0	120 000	120 000		120 000	120 000		120 000	120 000	
TOTAL ACTION 4	600 000				4 073 208	4 073 208	3 080 000	3 080 000	200 000	5 500 000		200 000	6 000 000		200 000	500 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 5 : Construction des équipements routiers

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363705G001 : Construction des stations de pesages																	
5736100037 - Construction de la station de pesage de FIFINDA	0	I	VISA	SC	100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>BIP RIO</i>					<i>100 000</i>	<i>100 000</i>	<i>300 000</i>	<i>300 000</i>	<i>0</i>	<i>300 000</i>		<i>0</i>	<i>300 000</i>		<i>0</i>	<i>300 000</i>	
TOTAL Activité 363705G001	0				100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL ACTION 5	0				100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL PROGRAMME 370	531 393 002				5 906 558	5 906 558	217 525 182	205 940 182	88 029 801	371 761 597		298 026 844	381 110 715		2 035 383	374 443 478	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363710G003 : Réhabilitation des routes nationales																	
5736I00347 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	8 000 000	LR	0	0	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	8 000 000		0	0	
5736I00362 - Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)	0	I	N/A	SC	0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
5836I00041 - Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkolotou/outou et bretelle (derrière hôpital de référence- Délégation départementale MINMAP - Site Légion de la Gendarmerie) à Sangmélima	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	2 499 980	
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	2 000 000		0	2 499 980	
5836I00081 - Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima, y compris marchés complémentaires	34 425 226	I	VISA		0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	8 000 000	LR	0	10 000 000	
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	8 000 000		0	10 000 000	
5836I00619 - Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	20 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	15 000 000		0	20 000 000	
5836I00620 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 800 000	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 800 000	
5936I00039 - Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri	0	I	N/A		0	0	0	0	0	20 000 000	LR	0	20 000 000	LR	0	25 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	20 000 000		0	20 000 000		0	25 000 000	
5936I00041 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 500 000	LR	0	2 528 245	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 500 000		0	2 528 245	
5936I00051 - Travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	N/A		0	0	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000	LR	0	5 000 000	LR	0	7 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000		0	5 000 000		0	7 000 000	
5936I00054 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	250 000	LR	0	450 000	LR	0	500 000	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	250 000		0	450 000		0	500 000	
5936I00057 - Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	20 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	15 000 000		0	20 000 000	
5936I00066 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	388 734	LR	0	250 000	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	388 734		0	250 000	
5936I00316 - Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	N/A		0	0	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652	LR	0	0	LR	0	0	
<i>FINEX</i>					0	0	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652		0	0		0	0	
5936I00317 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 889 837	LR	0	0	LR	0	0	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 889 837		0	0		0	0	
5936I00459 - Réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5) : Section 1 : Bekoko-Loum-Pont du Nkam ; Section 2 : Pont du Nkam-Bafang-Bandjoun	0	I	N/A		0	0	0	0	139 292 468	6 964 623	MN	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	139 292 468	6 964 623		0	10 000 000		0	15 000 000	
5936I00460 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5)	0	I	VISA		0	0	0	0	11 531 724	500 000	MN	0	3 000 000	LR	0	3 000 000	
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	11 531 724	500 000		0	3 000 000		0	3 000 000	
6036F00109 - Suivi administratif et financier des études et travaux d'aménagement et réhabilitation des routes et voiries	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036I00191 - Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau et Mutengene-Buéa ainsi que la bretelle d'accès au port de Tiko	0	I	N/A		0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
6036I00217 - Maîtrise d'œuvre des projets de réhabilitation des routes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Activité 363710G003	34 485 226				18 302	18 302	53 520 000	53 520 000	150 844 192	97 866 112		20 000	110 558 734		20 000	137 798 225	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363710G005 : Réhabilitation des routes régionales																	
5936100229 - Réhabilitation et bitumage de certaines routes Bazou-Tongo-Miliombé	0	I	VISA		0	0	0	0	0	300 000	LR	0	765 839	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	765 839		0	0	
5936100232 - Travaux de réhabilitation de la boucle de la Lekié : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué (9,05 km), Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evodoula (43,950 km) et R0133 : Ekékam-Monatélé (28,5 km)	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR	0	6 000 000	LR	0	14 054 057	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	6 000 000		0	14 054 057	
5936100234 - Réhabilitation de la route Dargala-Tokombéré	0	I	VISA		0	0	0	0	0	366 423	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	366 423		0	0		0	0	
5936101003 - Travaux de rétablissement de la circulation sur la régionale R0606, section ensevelie par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 033 348	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 033 348		0	0	
TOTAL Activité 363710G005	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 666 423		0	8 799 187		0	14 054 057	
Activité 363710G009 : Conventions pour la réhabilitation des routes communales																	
5936100179 - Conventions pour la réhabilitation des routes communales	14 700 000	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363710G009	14 700 000				0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
Activité 363710G033 : Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs																	
6036F00345 - Transfert des ressources du Fonds Routier pour les Communes	39 000 000	F	N/A	CO	0	0	0	0	13 000 000	13 000 000	LR	13 000 000	13 000 000	LR	13 000 000	13 000 000	LR
<i>Transferts courants aux CTD</i>					0	0	0	0	13 000 000	13 000 000		13 000 000	13 000 000		13 000 000	13 000 000	
6036100151 - Ressources transférées aux Communes	0	I	N/A	CO	0	0	0	0	0	12 000 000	LR	0	12 500 000	LR	0	13 000 000	LR
<i>Transferts en capital aux CTD</i>					0	0	0	0	0	12 000 000		0	12 500 000		0	13 000 000	
TOTAL Activité 363710G033	39 000 000				0	0	0	0	13 000 000	25 000 000		13 000 000	25 500 000		13 000 000	26 000 000	
Activité 363710G034 : Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales																	
6036F00346 - Transfert des ressources du Fonds Routier aux Régions	15 000 000	F	N/A	CO	0	0	0	0	5 000 000	5 000 000	LR	5 000 000	5 000 000	LR	5 000 000	5 000 000	LR
<i>Transferts courants aux CTD</i>					0	0	0	0	5 000 000	5 000 000		5 000 000	5 000 000		5 000 000	5 000 000	
6036100152 - Ressources transférées aux régions	0	I	N/A	CO	0	0	0	0	0	4 000 000	LR	0	4 500 000	LR	0	5 000 000	LR
<i>Transferts en capital aux CTD</i>					0	0	0	0	0	4 000 000		0	4 500 000		0	5 000 000	
TOTAL Activité 363710G034	15 000 000				0	0	0	0	5 000 000	9 000 000		5 000 000	9 500 000		5 000 000	10 000 000	
TOTAL ACTION 0	103 185 226				18 302	18 302	57 520 000	57 520 000	168 844 192	138 532 535		18 020 000	155 357 921		18 020 000	188 852 282	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : : Entretien des routes bitumées

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363711G001 : Entretien des routes régionales																	
6036F00308 - Entretien des routes bitumées	7 449 589	F	N/A		0	0	14 515 556	14 515 556	2 096 506	2 096 506	LR	2 676 521	2 676 521	LR	2 676 562	2 676 562	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>					0	0	14 515 556	14 515 556	2 096 506	2 096 506		2 676 521	2 676 521		2 676 562	2 676 562	
TOTAL Activité 363711G001	7 449 589				0	0	14 515 556	14 515 556	2 096 506	2 096 506		2 676 521	2 676 521		2 676 562	2 676 562	
Activité 363711G005 : Entretien des routes communales																	
5936I00115 - Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH	0	I	VISA		0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	1 480 822	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL Activité 363711G005	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
Activité 363711G006 : Entretien des routes nationales																	
5936I00354 - Entretien confortatif de la route Bertoua (Bonis poste Centrale Mandjou)-Ndokayo-Garoua Boulai	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	3 623 187	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	3 623 187		0	0	
5936I00355 - Entretien confortatif de la route Bekoko-Loum-Nkongssamba-Pont du Nkam-Bafang-Bandja-Bandjoun	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	1 205 085	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	1 205 085		0	0	
5936I00356 - Entretien confortatif de la route Yaoundé(Echangeur Ahala-Rond point Tropicana-Carrefour de l'amitié-Nkoabang)-Ayo-Bonnis (N10)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	2 500 000	LR	0	3 110 975	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	2 500 000		0	3 110 975	
5936I00357 - Entretien confortatif de la route Edéa-Kribi (N7)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 329 638	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 329 638		0	0		0	0	
5936I00358 - Entretien confortatif de la route Ngaoundéré-Garoua, section Bas de la falaise de Wak-Mayo Salah (N1)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	1 500 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	1 500 000		0	0	
5936I00380 - Entretien confortatif de la route Yaoundé-Pont de la Ndoupe-Pont sur la Dibamba (N3)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	4 000 000	LR	0	2 615 979	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	4 000 000		0	2 615 979		0	0	
5936I00957 - Travaux de traitement des points critiques sur la nationale 1 (n1), tronçon Ngaoundéré-Garoua: section Pont Bénoué- Pont Mayo Sala (57,017 km), Région du Nord	0	I	VISA		0	0	0	0	0	570 670	LR	0	1 583 331	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	570 670		0	1 583 331		0	0	
5936I00958 - Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Ngaoundéré (Malang) - Pont Maidikoum	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	689 118	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	689 118		0	0	
5936I00959 - Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Pont Maidikoum - Touboro	0	I	VISA		0	0	0	0	0	949 842	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	949 842		0	0		0	0	
5936I00984 - Entretien Confortatif de la route Foubot - Fouban	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	4 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 000 000		0	4 000 000	
5936I00985 - Entretien confortatif de la route Ebolowa-Ambam-Olamze	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR	0	6 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	3 000 000		0	6 000 000	
5936I01018 - Entretien confortatif de la route Bamougoum (Inter N6)-Limite Littoral-Limite Ouest-Melougoum (Inter N5)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	6 033 789	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 000 000		0	6 033 789	
6036F00115 - Entretien des routes Nationales (Entretien des routes en terre)	41 614 222	F	N/A		20 630 000	20 630 000	13 004 444	13 004 444	13 524 622	13 524 622	LR	14 044 800	14 044 800	LR	14 044 800	14 044 800	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>					20 630 000	20 630 000	13 004 444	13 004 444	13 524 622	13 524 622		14 044 800	14 044 800		14 044 800	14 044 800	
6036I00220 - Entretien confortatif de la route Carrefour Galke-Mokolo	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 941 586	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 941 586	
TOTAL Activité 363711G006	41 614 222				20 630 000	20 630 000	13 004 444	13 004 444	13 524 622	33 374 772		14 044 800	35 761 500		14 044 800	35 131 150	
TOTAL ACTION 1	49 063 811				20 630 000	20 630 000	33 520 000	29 520 000	15 621 128	37 471 278		16 721 321	40 438 021		16 721 362	39 288 534	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028				
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN		
					EN MILLIERS FCFA														
Activité 363713G001 : Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée																			
5736I00226 - Réhabilitation du pont sur le Wouri	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	1 134 533	LR	0	0	0	0	0
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	1 134 533		0	0	0	0	0
5936I00141 - Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé, Région de l'Extrême-Nord	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	300 000	LR	0	500 000	LR	0	658 475	0	658 475	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	300 000	300 000	0	300 000		0	500 000		0	658 475		658 475	
6036F00119 - Suivi et contrôle des travaux d'entretien et de réhabilitation des ouvrages d'art	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000
6036F00122 - Suivi et contrôle des travaux d'entretien et de réhabilitation des ouvrages d'art	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000
TOTAL Activité 363713G001	120 000				36 604	36 604	340 000	340 000	40 000	840 000		40 000	1 674 533		40 000	698 475		40 000	698 475
Activité 363713G002 : Réhabilitation des bacs sur le réseau des routes communales																			
6036F00258 - Commune de Somalomo	18 643	F	N/A		3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00262 - Commune de Makak: bac de Malombo	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00263 - Commune de Nanga Eboko: bac de Bissaga	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00264 - Commune de Nanga Eboko: Bac de Bifogo	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00265 - Commune de Nanga Eboko: bacde Ekone	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00266 - Commune de Mbang: bac de Lila	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00274 - Commune de Mbang: bac de Bimba	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00275 - Commune de Ngoura: bac de Ngoura	18 643	F	N/A		3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00276 - Commune de MESSOK: bac de Zoulabot II	18 643	F	N/A		3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00277 - Commune de Meyomessala : bac de Nlobesse'e	18 643	F	N/A		3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					3 000	3 000	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00279 - Commune de MAMFE: Bac d'EBENSI	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00280 - Commune de bibey: Bac de Mengue Bibey	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00296 - Commune de Batouri: bac de Mbendissola	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00297 - Commune de Yokadouma: bac de Biwala	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00298 - Commune de BAFIA: bac de GOUIFE	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00299 - Commune de BETARE OYA: bac de TOURAKE	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
6036F00300 - Commune de MOLOUNDOU: bac de LOUPE	18 643	F	N/A		2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465	LR	5 844	5 844	LR	7 334	7 334	LR	7 334	7 334
<i>Transferts courants aux CTD</i>					2 500	2 500	5 000	5 000	5 465	5 465		5 844	5 844		7 334	7 334		7 334	7 334
TOTAL Activité 363713G002	316 931				44 500	44 500	85 000	85 000	92 905	92 905		99 348	99 348		124 678	124 678		124 678	124 678
TOTAL ACTION 3	436 931				81 104	81 104	425 000	425 000	132 905	932 905		139 348	1 773 881		164 678	823 153		164 678	823 153

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 4 : Réhabilitation et entretien des équipements routiers

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028			
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	
Activité 363714G004 : Protection du patrimoine routier																		
6036F00110 - Suivi des travaux d'entretien routier du réseau Sud	60 000		F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>						18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00111 - Suivi des travaux d'entretien routier du réseau Ouest	60 000		F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>						18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00112 - Suivi des travaux d'entretien routier du réseau Nord	60 000		F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>						18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00113 - Réalisation des travaux d'entretien et de protection du patrimoine routier	120 000		F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>						36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
6036F00248 - Suivi du contrôle de gestion du Programme 126	19 500		F	N/A		5 948	5 948	6 500	6 500	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR
<i>Autres biens et services</i>						5 948	5 948	6 500	6 500	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	
TOTAL Activité 363714G004	319 500					97 458	97 458	106 500	106 500	106 500	106 500		106 500	106 500		106 500	106 500	
Activité 363714G005 : Protection des routes en terre																		
6036F00114 - SUIVI ET ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART DU RESEAU NON PRIORITAIRE	20 228 445		F	N/A		1 410 000	1 410 000	11 008 889	11 008 889	6 449 245	6 449 245	LR	6 889 600	6 889 600	LR	6 889 600	6 889 600	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>						1 410 000	1 410 000	11 008 889	11 008 889	6 449 245	6 449 245		6 889 600	6 889 600		6 889 600	6 889 600	
TOTAL Activité 363714G005	20 228 445					1 410 000	1 410 000	11 008 889	11 008 889	6 449 245	6 449 245		6 889 600	6 889 600		6 889 600	6 889 600	
Activité 363714G007 : Réhabilitation des stations de pesages																		
5936I00193 - Automatisation des stations de pesage	2 101 662		I	VISA		0	0	0	0	0	1 041 800	LR	0	1 059 862	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>						0	0	0	0	0	1 041 800		0	1 059 862		0	0	
6036F00116 - Elaboration des mesures d'expropriation	60 000		F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>						18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00117 - Suivi des travaux d'entretien des stations de pesages routiers	19 157 334		F	N/A		0	0	5 986 667	5 986 667	6 226 134	6 226 134	LR	6 465 600	6 465 600	LR	6 465 600	6 465 600	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>						0	0	5 986 667	5 986 667	6 226 134	6 226 134		6 465 600	6 465 600		6 465 600	6 465 600	
TOTAL Activité 363714G007	21 318 996					18 302	18 302	6 006 667	6 006 667	6 246 134	7 287 934		6 485 600	7 545 462		6 485 600	6 485 600	
Activité 363714G008 : Réhabilitation des barrières de pluie																		
6036F00118 - Protection du patrimoine routier	17 550 222		F	N/A		0	0	5 484 444	5 484 444	5 703 822	5 703 822	LR	5 923 200	5 923 200	LR	5 923 200	5 923 200	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>						0	0	5 484 444	5 484 444	5 703 822	5 703 822		5 923 200	5 923 200		5 923 200	5 923 200	
TOTAL Activité 363714G008	17 550 222					0	0	5 484 444	5 484 444	5 703 822	5 703 822		5 923 200	5 923 200		5 923 200	5 923 200	
Activité 363714G013 : Suivi de l'entretien routier																		
6036F00009 - SUIVI DE L'ENTRETIEN ROUTIER	885 000		F	N/A		320 285	320 285	295 000	295 000	295 000	295 000	LR	295 000	295 000	LR	295 000	295 000	LR
<i>Autres biens et services</i>						320 285	320 285	295 000	295 000	295 000	295 000		295 000	295 000		295 000	295 000	
TOTAL Activité 363714G013	885 000					320 285	320 285	295 000	295 000	295 000	295 000		295 000	295 000		295 000	295 000	
Activité 363714G014 : X Dépenses courantes du programme 126																		
6036F00125 - Salaires brut du personnel sous statut de la fonction publique	2 367 903		F	N/A		605 126	605 126	765 626	765 626	751 146	751 146	LR	788 611	788 611	LR	828 146	828 146	LR
<i>Salaires</i>						605 126	605 126	765 626	765 626	751 146	751 146		788 611	788 611		828 146	828 146	
TOTAL Activité 363714G014	2 367 903					605 126	605 126	765 626	765 626	751 146	751 146		788 611	788 611		828 146	828 146	
TOTAL ACTION 4	62 670 066					2 451 171	2 451 171	23 667 126	23 667 126	19 551 847	20 593 647		20 488 511	21 548 373		20 528 046	20 528 046	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 5 : Réhabilitation, Maintenance des bâtiments et édifices publics

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363715G001 : Réhabilitation des bâtiments et édifices publics dans les services déconcentrés																	
6036F00123 - Réalisation des projets de travaux spéciaux	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363715G001	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL ACTION 5	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL PROGRAMME 371	215 416 034				23 198 879	23 198 879	115 152 126	111 152 126	204 170 072	197 550 365		55 389 180	219 138 196		55 454 086	249 512 015	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 0 : Etudes techniques des autoroutes et voies expresses

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363720G002 : Etudes techniques des autoroutes																	
6036F00261 - Élaboration des TDR des études techniques	60 000	F	N/A		18 302	18 302	25 000	25 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	25 000	25 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363720G002	60 000				18 302	18 302	25 000	25 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL ACTION 0	60 000				18 302	18 302	25 000	25 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 1 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de construction des routes

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					EN MILLIERS FCFA												
Activité 363721G001 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes nationales																	
5936100034 - Etudes techniques de construction des routes <i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363721G001	0				0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL ACTION 1	0				0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 2 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	EN MILLIERS FCFA												
					AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363722G001 : Etudes techniques de réhabilitation des routes nationales																	
5936100955 - Etudes techniques de réhabilitation des routes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	500 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
6036F00259 - Réalisation des études de réhabilitation des routes et des ouvrages d'art	0	F	N/A	SC	18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	19 344	LR	15 632	15 632	LR	15 632	15 632	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	19 344		15 632	15 632		15 632	15 632	
TOTAL Activité 363722G001	0				18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	519 344		15 632	515 632		15 632	515 632	
TOTAL ACTION 2	0				18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	519 344		15 632	515 632		15 632	515 632	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 3 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363723G001 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des ouvrages d'art																	
5936I01031 - Etudes techniques des ouvrages d'art <i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
					0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
6036F00124 - Réalisation des études techniques de construction des ouvrages d'art <i>Autres biens et services</i>	0	F	N/A	SC	18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	19 344	LR	15 632	15 632	LR	15 632	15 632	LR
TOTAL Activité 363723G001	0				18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	219 344		15 632	215 632		15 632	215 632	
TOTAL ACTION 3	0				18 302	18 302	20 000	20 000	19 344	219 344		15 632	215 632		15 632	215 632	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 4 : Acquisitions Stratégiques et études Prospectives

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363724G002 : Etudes prospectives et stratégiques																	
6036F00135 - Elaboration,préparation et suivi évaluation de la mise à jour des plans directeurs des développements des infrastructures	60 000	F	N/A		27 453	27 453	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					27 453	27 453	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00136 - Gestion des données numériques sur les infrastructures	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00137 - Appui aux études techniques	120 000	F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
6036F00138 - Suivi et supervision de la planification,programmation et normalisation du secteur des infrastructures	135 000	F	N/A		41 180	41 180	45 000	45 000	45 000	45 000	LR	45 000	45 000	LR	45 000	45 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					41 180	41 180	45 000	45 000	45 000	45 000		45 000	45 000		45 000	45 000	
6036F00139 - Normalisation des études et des travaux	63 000	F	N/A		19 217	19 217	21 000	21 000	21 000	21 000	LR	21 000	21 000	LR	21 000	21 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					19 217	19 217	21 000	21 000	21 000	21 000		21 000	21 000		21 000	21 000	
6036F00140 - Suivi des entreprises des BTP	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00141 - Maîtrise et évaluation des prix et coûts des études et travaux	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00142 - Programmation des études techniques et des travaux	84 000	F	N/A		25 623	25 623	28 000	28 000	28 000	28 000	LR	28 000	28 000	LR	28 000	28 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					25 623	25 623	28 000	28 000	28 000	28 000		28 000	28 000		28 000	28 000	
6036F00260 - réalisation des travaux de productions des pièces géographiques	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00268 - Réalisation des études techniques, géotechniqueset hydrauliques des infrastructures	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00269 - Journée Ministerielle de l'innovation technologique	36 000	F	N/A		10 981	10 981	20 000	20 000	12 000	12 000	LR	12 000	12 000	LR	12 000	12 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 981	10 981	20 000	20 000	12 000	12 000		12 000	12 000		12 000	12 000	
6036F00270 - Collecte et analyse d'informations sur les innovations technologiques	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00271 - Sécurités des équipements et des infrastructures	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00272 - Réalisation des levées topographique des projets des différentes infrastructures	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00273 - Appui aux études techniques (Protection de l'environnement des infrastructures)	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036I00146 - Etudes prospectives	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
TOTAL Activité 363724G002	1 038 000				325 776	325 776	354 000	354 000	346 000	446 000		346 000	446 000		346 000	446 000	
TOTAL ACTION 4	1 038 000				325 776	325 776	354 000	354 000	346 000	446 000		346 000	446 000		346 000	446 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 5 : Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028			
				AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	
Activité 363725G001 : Etudes techniques des projets de bâtiments et édifices Publics																	
6036F00235 - Réalisation des projets de corps d'état secondaires	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00236 - Réalisation des études techniques des bâtiments et édifices publics.	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00237 - Expertises des matériaux locaux	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363725G001	180 000				54 906	54 906	60 000	60 000	60 000	60 000		60 000	60 000		60 000	60 000	
TOTAL ACTION 5	180 000				54 906	54 906	60 000	60 000	60 000	60 000		60 000	60 000		60 000	60 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 6 : Etudes Techniques et maîtrise d'œuvre des Autres Infrastructures

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363726G001 : Etudes Techniques des Infrastructures, portuaires et fluviales																	
6036F00238 - Réalisation des études techniques des infrastructures aéroportuaires, portuaires et fluviales	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363726G001	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
Activité 363726G002 : Etudes techniques des infrastructures énergétiques																	
5936I00187 - Etudes techniques des autres infrastructures	0	I	VISA		0	0	0	0	0	400 000	LR	0	400 000	LR	0	400 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
6036F00239 - Réalisation des études techniques des infrastructures énergétiques.	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363726G002	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	420 000		20 000	420 000		20 000	420 000	
Activité 363726G003 : Etudes Techniques des Infrastructures ferroviaires																	
6036F00240 - Réalisation des études techniques des infrastructures ferroviaires.	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363726G003	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL ACTION 6	180 000				54 906	54 906	60 000	60 000	60 000	460 000		60 000	460 000		60 000	460 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 7 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des autres infrastructures

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363727G001 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures ferroviaires																	
6036F00129 - Suivi et contrôle des travaux de construction des infrastructures ferroviaires	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363727G001	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
Activité 363727G002 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures portuaires et fluviales																	
6036F00128 - Réalisation des travaux de construction et de la maintenance des projets d'infrastructures portuaires et fluviales	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363727G002	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
Activité 363727G003 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures aéroportuaires																	
6036F00127 - Réalisation des travaux de construction et de la maintenance des projets d'infrastructures aéroportuaires	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363727G003	60 000				18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
Activité 363727G004 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la construction des infrastructures énergétiques et environnementales																	
6036F00126 - Réalisation des travaux de construction et de la maintenance des projets d'infrastructures énergétiques et environnementales	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00301 - Supervision et coordination de l'exécution des projets des autres travaux d'infrastructures	120 000	F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
TOTAL Activité 363727G004	180 000				54 906	54 906	60 000	60 000	60 000	60 000		60 000	60 000		60 000	60 000	
TOTAL ACTION 7	360 000				109 812	109 812	120 000	120 000	120 000	120 000		120 000	120 000		120 000	120 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 8 : Accompagnement des maîtres d'ouvrages dans la réhabilitation des autres infrastructures

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363728G008 : Dépenses courantes du programme 127																	
6036F00130 - Réalisation des études techniques routières et d'ouvrages d'art	120 000	F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
6036F00131 - Elaboration et suivi des dossiers de consultation des entreprises	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00132 - Réalisation des études techniques des bâtiments et autres infrastructures	120 000	F	N/A		36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
6036F00133 - Maturation des projets	210 000	F	N/A		64 057	64 057	70 000	70 000	70 000	70 000	LR	70 000	70 000	LR	70 000	70 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					64 057	64 057	70 000	70 000	70 000	70 000		70 000	70 000		70 000	70 000	
6036F00134 - Prise en charge du personnel salariés	3 082 819	F	N/A		836 284	836 284	996 784	996 784	977 932	977 932	LR	1 026 708	1 026 708	LR	1 078 179	1 078 179	LR
<i>Salaires</i>					836 284	836 284	996 784	996 784	977 932	977 932		1 026 708	1 026 708		1 078 179	1 078 179	
6036F00243 - Suivi du Contrôle de Gestion du Programme 469	19 500	F	N/A		5 948	5 948	6 500	6 500	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR
<i>Autres biens et services</i>					5 948	5 948	6 500	6 500	6 500	6 500		6 500	6 500		6 500	6 500	
TOTAL Activité 363728G008	3 612 319				997 799	997 799	1 173 284	1 173 284	1 154 432	1 154 432		1 203 208	1 203 208		1 254 679	1 254 679	
TOTAL ACTION 8	3 612 319				997 799	997 799	1 173 284	1 173 284	1 154 432	1 154 432		1 203 208	1 203 208		1 254 679	1 254 679	
TOTAL PROGRAMME 372	5 430 319				1 598 105	1 598 105	1 832 284	1 832 284	1 799 120	3 999 120		1 840 472	4 040 472		1 891 943	4 091 943	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					EN MILLIERS FCFA												
Activité 363730G002 : Interventions diverses du MINTP																	
6036F00344 - Interventions diverses du MINTP	2 755 890	F	N/A		0	0	0	0	913 328	913 328	LR	920 765	920 765	LR	921 797	921 797	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	913 328	913 328		920 765	920 765		921 797	921 797	
TOTAL Activité 363730G002	2 755 890				0	0	0	0	913 328	913 328		920 765	920 765		921 797	921 797	
Activité 363730G003 : Dépenses courantes du programme 128																	
6036F00007 - Loyers des PPP	127 148 000	F	N/A		0	0	43 500 000	43 500 000	42 383 000	42 383 000	LR	42 383 000	42 383 000	LR	42 382 000	42 382 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	43 500 000	43 500 000	42 383 000	42 383 000		42 383 000	42 383 000		42 382 000	42 382 000	
6036F00008 - Plan d'action du Service de l'Action Sociale	45 000	F	N/A		18 302	18 302	30 000	30 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					9 151	9 151	15 000	15 000	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	15 000	15 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00167 - Suivi des travaux par la Commission Interne de Passation des Marchés des travaux d'Entretien et de Réfection des Infrastructures (CIPM-TERI)	120 000	F	N/A		59 151	59 151	80 000	80 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					29 576	29 576	40 000	40 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
<i>Autres biens et services</i>					29 576	29 576	40 000	40 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00168 - Supervision des travaux de la Commission Spéciale de Passation des Marchés à Financement Conjoint (CSPM-PFC)	75 000	F	N/A		9 151	9 151	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00169 - Supervision des travaux de la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux de Construction et de Réhabilitation des Infrastructures (CIPM-TCRI)	120 000	F	N/A		59 151	59 151	80 000	80 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					29 576	29 576	40 000	40 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
<i>Autres biens et services</i>					29 576	29 576	40 000	40 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00170 - Coordination des travaux de construction et d'entretien	132 000	F	N/A		82 057	82 057	88 000	88 000	44 000	44 000	LR	44 000	44 000	LR	44 000	44 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					41 028	41 028	44 000	44 000	9 000	9 000		9 000	9 000		9 000	9 000	
<i>Autres biens et services</i>					41 028	41 028	44 000	44 000	35 000	35 000		35 000	35 000		35 000	35 000	
6036F00171 - Coordination des activités de l'ENSTP, du LABOGENIE et du MATGENIE	291 000	F	N/A		84 189	84 189	97 000	97 000	97 000	97 000	LR	97 000	97 000	LR	97 000	97 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					84 189	84 189	97 000	97 000	97 000	97 000		97 000	97 000		97 000	97 000	
6036F00172 - Suivi des travaux de la Commission Interne de Passation des Marchés des Services, des Prestations Intellectuelles et des Approvisionnements Généraux (CIPM-SPIAG)	105 000	F	N/A		49 151	49 151	70 000	70 000	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					24 576	24 576	35 000	35 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					24 576	24 576	35 000	35 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00173 - Comité Ah-doc chargé du suivi-évaluation de l'utilisation des produits innovants dans la construction, d'entretien et de réhabilitation des routes	9 000	F	N/A		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR	3 000	3 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000		3 000	3 000		3 000	3 000	
6036F00174 - Paiement des salaires	10 894 920	F	N/A		3 042 212	3 042 212	3 610 712	3 610 712	3 456 086	3 456 086	LR	3 628 467	3 628 467	LR	3 810 367	3 810 367	LR
<i>Salaires</i>					3 042 212	3 042 212	3 610 712	3 610 712	3 456 086	3 456 086		3 628 467	3 628 467		3 810 367	3 810 367	
6036F00175 - Supervision des travaux de la Commission Interne de Passation des Marchés auprès de l'ENSTP de Yaoundé	105 000	F	N/A		49 151	49 151	70 000	70 000	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					24 576	24 576	35 000	35 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					24 576	24 576	35 000	35 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00176 - Contrôle des travaux de construction des bâtiments, des routes et des ouvrages d'art	498 000	F	N/A		315 699	315 699	332 000	332 000	166 000	166 000	LR	166 000	166 000	LR	166 000	166 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					157 850	157 850	166 000	166 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					157 850	157 850	166 000	166 000	156 000	156 000		156 000	156 000		156 000	156 000	
TOTAL Activité 363730G003	139 542 920				3 771 214	3 771 214	47 985 712	47 985 712	46 339 086	46 339 086		46 511 467	46 511 467		46 692 367	46 692 367	
Activité 363730G004 : Commissions et Comités																	
6036F00010 - Contrôle Interne Budgetaire	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00103 - Comité de gestion de la chaîne "PPBS "	150 000	F	N/A		70 000	70 000	50 000	50 000	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					70 000	70 000	50 000	50 000	50 000	50 000		50 000	50 000		50 000	50 000	
6036F00106 - Comité de lutte contre la corruption	21 000	F	N/A		12 811	12 811	14 000	14 000	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					6 406	6 406	7 000	7 000	2 500	2 500		2 500	2 500		2 500	2 500	
<i>Autres biens et services</i>					6 406	6 406	7 000	7 000	4 500	4 500		4 500	4 500		4 500	4 500	
6036F00107 - Comité chargé de l'assainissement du fichier solide et personnel de l'Etat	90 000	F	N/A		37 793	37 793	60 000	60 000	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					18 896	18 896	30 000	30 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					18 896	18 896	30 000	30 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00241 - Comité de Suivi de la Gestion des Bacs	45 000	F	N/A		22 878	22 878	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00245 - Comité Interministériel de Suivi des Opération de Pésage (CISOPE)	36 000	F	N/A		11 896	11 896	12 000	12 000	12 000	12 000	LR	12 000	12 000	LR	12 000	12 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					11 896	11 896	12 000	12 000	12 000	12 000		12 000	12 000		12 000	12 000	
6036F00249 - Commission Interne de bonifications d'échelons	51 006	F	N/A		38 472	38 472	41 000	41 000	17 000	17 000	LR	17 003	17 003	LR	17 003	17 003	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					19 236	19 236	20 500	20 500	11 000	11 000		11 003	11 003		11 003	11 003	
<i>Autres biens et services</i>					19 236	19 236	20 500	20 500	6 000	6 000		6 000	6 000		6 000	6 000	
6036F00250 - Commission Paritaire d'avancement catégoriel au choix des agents decisionnaires.	48 000	F	N/A		38 302	38 302	36 000	36 000	16 000	16 000	LR	16 000	16 000	LR	16 000	16 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					19 151	19 151	18 000	18 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					19 151	19 151	18 000	18 000	6 000	6 000		6 000	6 000		6 000	6 000	
6036F00255 - Comité de maturation et de suivi des recouvrements des recettes non fiscales	60 000	F	N/A		38 302	38 302	40 000	40 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					19 151	19 151	20 000	20 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					19 151	19 151	20 000	20 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00256 - Comité de suivi du contrat PPP de l'Autoroute Kribi - Lolabé	93 000	F	N/A		94 057	94 057	62 000	62 000	31 000	31 000	LR	31 000	31 000	LR	31 000	31 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					47 028	47 028	31 000	31 000	12 000	12 000		12 000	12 000		12 000	12 000	
<i>Autres biens et services</i>					47 028	47 028	31 000	31 000	19 000	19 000		19 000	19 000		19 000	19 000	
6036F00257 - Comité en charge d'agrement des laboratoires géotechniques	105 000	F	N/A		68 302	68 302	70 000	70 000	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					34 151	34 151	35 000	35 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
<i>Autres biens et services</i>					34 151	34 151	35 000	35 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00278 - Fonctionnement du Laboratoire géotechnique de la DGET	120 000	F	N/A		74 906	74 906	80 000	80 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					37 453	37 453	40 000	40 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					37 453	37 453	40 000	40 000	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
6036F00281 - Appui à l'atteinte des objectifs des contrats de reformes sectoriels de l'Union européenne	60 000	F	N/A		76 944	76 944	40 000	40 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres dépenses de personnel</i>					38 472	38 472	20 000	20 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
<i>Autres biens et services</i>					38 472	38 472	20 000	20 000	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 363730G004	954 006				607 540	607 540	545 000	545 000	318 000	318 000		318 003	318 003		318 003	318 003	
Activité 363730G005 :	Inspection des services administratifs et techniques																
6036F00202 - Suivi et évaluation des audits techniques	165 000	F	N/A		48 500	48 500	55 000	55 000	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	
<i>Autres biens et services</i>					48 500	48 500	55 000	55 000	55 000	55 000		55 000	55 000		55 000	55 000	
6036F00203 - Contrôle techniques et évaluation des performances par rapport aux objectifs techniques fixés	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00204 - Evaluation des performances des services	69 000	F	N/A		22 878	22 878	23 000	23 000	23 000	23 000	LR	23 000	23 000	LR	23 000	23 000	
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	23 000	23 000	23 000	23 000		23 000	23 000		23 000	23 000	
6036F00205 - Suivi du fonctionnement des services centraux et déconcentrés	156 000	F	N/A		53 076	53 076	52 000	52 000	52 000	52 000	LR	52 000	52 000	LR	52 000	52 000	
<i>Autres biens et services</i>					53 076	53 076	52 000	52 000	52 000	52 000		52 000	52 000		52 000	52 000	
6036F00206 - Contrôle du suivi de la qualité du service rendu / CS3	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00207 - Contrôle technique de la qualité du service rendu / CTech 1	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00208 - Évaluation des études techniques et contrôle des ouvrages avant leurs mise en œuvres / IT1	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00209 - Contrôle du suivi de la qualité du service rendu / CS1	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00210 - Evaluation des études techniques et contrôle des ouvrages avant leurs mise en oeuvres	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00211 - Suivi des services et rapports au ministre sur la Qualité de fonctionnement et du rendement des services / IS3	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00212 - Evaluation des études techniques et contrôle des ouvrages avant leurs mise en oeuvre / IT4	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00213 - Contrôle Technique de la qualité du service rendu / CTech 3	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
6036F00214 - contrôle du suivi de la qualité du service rendu / CS2	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
6036F00215 - Evaluation des études techniques et contrôle des ouvrages avant leurs mise en oeuvre / IT3	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
6036F00216 - Suivi des services et rapports au ministre sur la Qualité de fonctionnement et du rendement des services / IS1	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
6036F00217 - Evaluation des études techniques et contrôle des ouvrages avant leurs mise en oeuvre / IT2	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
6036F00219 - Suivi des services et rapport au Ministre sur la qualité de fonctionnement et du rendement des services / IS2	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
6036F00232 - Contrôle Technique de la qualité du service rendu / CTech 2	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
6036F00233 - Contrôle Technique de la qualité du service rendu / CTech 4	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
6036F00234 - Contrôle Technique de la qualité du service rendu / CTech 5	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
TOTAL Activité 363730G005	1 185 000				366 955	366 955	395 000	395 000	395 000	395 000		395 000	395 000		395 000	395 000	
Activité 363730G006 : Coordination des activités du Ministère																	
6036F00177 - Suivi des activités des services rattachés	150 000	F	N/A		64 057	64 057	50 000	50 000	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					64 057	64 057	50 000	50 000	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR
6036F00178 - Veille à la formation permanente du personnel	90 000	F	N/A		37 977	37 977	30 000	30 000	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					37 977	37 977	30 000	30 000	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
6036F00179 - Réunion de coordination des services centraux et déconcentrés	109 500	F	N/A		67 651	67 651	73 000	73 000	36 500	36 500	LR	36 500	36 500	LR	36 500	36 500	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					33 826	33 826	36 500	36 500	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					33 826	33 826	36 500	36 500	31 500	31 500	LR	31 500	31 500	LR	31 500	31 500	LR
6036F00180 - Suivi du Contrôle de Gestion du Programme 128	19 500	F	N/A		5 948	5 948	6 500	6 500	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR
<i>Autres biens et services</i>					5 948	5 948	6 500	6 500	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR	6 500	6 500	LR
6036F00244 - Coordination du Contrôle de Gestion	21 000	F	N/A		9 151	9 151	7 000	7 000	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					9 151	9 151	7 000	7 000	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR	7 000	7 000	LR
TOTAL Activité 363730G006	390 000				184 784	184 784	166 500	166 500	130 000	130 000		130 000	130 000		130 000	130 000	
Activité 363730G007 : Gestion des courriers du Ministère																	
6036F00186 - Affranchissement du courriers	45 000	F	N/A		15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
6036F00187 - Reproduction et distribution des actes	75 000	F	N/A		38 302	38 302	50 000	50 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					19 151	19 151	25 000	25 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					19 151	19 151	25 000	25 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
6036F00188 - Reception, traitement et ventilation du courrier	45 000	F	N/A		9 151	9 151	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
TOTAL Activité 363730G007	165 000				62 453	62 453	80 000	80 000	55 000	55 000		55 000	55 000		55 000	55 000	
Activité 363730G008 : Suivi et supervision des activités du MINTP																	
6036F00189 - Suivi des activités / DS/CE1	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
6036F00190 - Centralisation des informations	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
6036F00191 - Synthèse des rapports	60 000	F	N/A		13 726	13 726	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
6036F00192 - Suivi de la mise en oeuvre des programmes de performance / DS/CE2	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
TOTAL Activité 363730G008	255 000				73 208	73 208	85 000	85 000	85 000	85 000		85 000	85 000		85 000	85 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363730G009 : Promotion du Bilinguisme																	
6036F00318 - Traduction des documents	60 000	F	N/A		0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00319 - Coordination et Promotion du Bilinguisme / Suivi de la mise en oeuvre des dispositions constitutionnelles	145 500	F	N/A		0	0	0	0	48 500	48 500	LR	48 500	48 500	LR	48 500	48 500	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	8 500	8 500		8 500	8 500		8 500	8 500	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
6036F00320 - Vulgarisation de la réglementation sur le bilinguisme	60 000	F	N/A		0	0	0	0	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363730G009	265 500				0	0	0	0	88 500	88 500		88 500	88 500		88 500	88 500	
Activité 363730G010 : Appui à l'exécution des missions du Ministère																	
6036F00181 - Coordination des travaux d'entretien et de construction	156 000	F	N/A		57 651	57 651	58 000	58 000	52 000	52 000	LR	52 000	52 000	LR	52 000	52 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					57 651	57 651	58 000	58 000	52 000	52 000		52 000	52 000		52 000	52 000	
6036F00182 - Conseil technique par rapport au suivi et à l'exécution des travaux de constructions et d'entretien / CT1	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00183 - Contrôle des travaux de construction des bâtiments des routes et ouvrages d'art	234 000	F	N/A		182 963	182 963	144 000	144 000	78 000	78 000	LR	78 000	78 000	LR	78 000	78 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					91 482	91 482	72 000	72 000	7 000	7 000		7 000	7 000		7 000	7 000	
<i>Autres biens et services</i>					91 482	91 482	72 000	72 000	71 000	71 000		71 000	71 000		71 000	71 000	
6036F00184 - Conseil technique par rapport au suivi et à l'exécution des travaux de constructions et d'entretien / CT3	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00185 - Conseil technique par rapport au suivi et à l'exécution des travaux de constructions et d'entretien / CT2	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00310 - Suivi des activités des comités de l'autoroute	90 000	F	N/A		0	0	0	0	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
TOTAL Activité 363730G010	705 000				309 247	309 247	277 000	277 000	235 000	235 000		235 000	235 000		235 000	235 000	
Activité 363730G011 : Préparation des programmes et des projets en régie																	
6036F00196 - Suivi de l'exécution physique des projets en régie	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00197 - Elaboration et validation des liasses-projets pour les prestations en régie	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00198 - Coordination des interventions et suivi des projets en régie	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00218 - coordination des activités des brigades d'exécution des travaux en régie	187 500	F	N/A		36 604	36 604	62 500	62 500	62 500	62 500	LR	62 500	62 500	LR	62 500	62 500	LR
<i>Autres biens et services</i>					36 604	36 604	62 500	62 500	62 500	62 500		62 500	62 500		62 500	62 500	
6036F00309 - Renforcement des capacités du personnel d'exploitation des engins du génie civil acquis par l'administration	45 000	F	N/A		0	0	0	0	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
TOTAL Activité 363730G011	412 500				91 510	91 510	122 500	122 500	137 500	137 500		137 500	137 500		137 500	137 500	
Activité 363730G012 : Suivi de l'exécution de la feuille de route																	
6036F00005 - Actions de Communication et médiatisation sur les projets routiers du MINTP	240 000	F	N/A		0	0	80 000	80 000	80 000	80 000	LR	80 000	80 000	MN	80 000	80 000	MN
<i>Autres biens et services</i>					0	0	80 000	80 000	80 000	80 000		80 000	80 000		80 000	80 000	
6036F00293 - Suivi et coordination des projets	885 000	F	N/A		267 667	267 667	292 500	292 500	295 000	295 000	LR	295 000	295 000	LR	295 000	295 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					267 667	267 667	292 500	292 500	295 000	295 000		295 000	295 000		295 000	295 000	
6036F00294 - Interventions diverses du MINTP	3 840 000	F	N/A		0	0	1 267 000	1 267 000	1 280 000	1 280 000	LR	1 280 000	1 280 000	LR	1 280 000	1 280 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	1 267 000	1 267 000	1 280 000	1 280 000		1 280 000	1 280 000		1 280 000	1 280 000	
TOTAL Activité 363730G012	4 965 000				267 667	267 667	1 639 500	1 639 500	1 655 000	1 655 000		1 655 000	1 655 000		1 655 000	1 655 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363730G013 : Suivi de travaux au niveau regional																	
6036F00011 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP-EST	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00012 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP-ADAMAOUA	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00013 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP- EXTÊME - NORD	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00014 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP- OUEST	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00015 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP- LITTORAL	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00016 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP- NORD - OUEST	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00017 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP- SUD - OUEST	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00018 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP-NORD	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00019 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP-CENTRE	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00020 - Inspection Régionale du Réseau /DRTP-SUD	30 000	F	N/A		9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR	10 000	10 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	10 000	10 000	10 000	10 000		10 000	10 000		10 000	10 000	
6036F00024 - Suivi des travaux par la DRTP/OUEST	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00025 - Suivi des travaux par la DRTP/ADAMAOUA	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00026 - Suivi des travaux par la DRTP/LITTORAL	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00027 - Suivi des travaux par la DRTP/EST	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00028 - Suivi des travaux par la DRTP/SUD-OUEST	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00029 - Suivi des travaux par la DRTP/EXTREME-NORD	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00030 - Suivi des travaux par la DRTP/CENTRE	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00031 - Suivi des travaux par la DRTP/SUD	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00032 - Suivi des travaux par la DRTP/NORD-OUEST	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
6036F00267 - Suivi des travaux de la DRTP/NORD	147 000	F	N/A		91 038	91 038	98 000	98 000	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR	49 000	49 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	8 000	8 000		8 000	8 000		8 000	8 000	
<i>Autres biens et services</i>					45 519	45 519	49 000	49 000	41 000	41 000		41 000	41 000		41 000	41 000	
TOTAL Activité 363730G013	1 770 000				1 001 892	1 001 892	1 080 000	1 080 000	590 000	590 000		590 000	590 000		590 000	590 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					EN MILLIERS FCFA												
Activité 363730G014 : Suivi des travaux au niveau départemental																	
6036F00033 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mbam-et-Inoubou (Bafia)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00034 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mayo - Danay (Yagoua)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00035 - Suivi des travaux par la DDTP/ Nyong-et-Kellé (Eseka)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00036 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mounjo (Nkongsamba)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00037 - Suivi des travaux par la DDTP/ Nyong-et-Mfoumou (Akonolinga)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00038 - Suivi des travaux par la DDTP/ Nkam (Yabassi)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00039 - Suivi des travaux par la DDTP/Mefou-et-Akono (Ngoumou)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00040 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mayo - Tsanaga (Mokolo)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00041 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mfoundi (Yaoundé)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00042 - Suivi des travaux par la DDTP/ Lom-et-Djérem (Bertoua)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00043 - Suivi des travaux par la DDTP/Faro (Poli)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00044 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mbam-et-Kim (Ntui)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00045 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mayo - Kani (Kaélé)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00046 - Suivi des travaux par la DDTP/ Haute-Sanaga (Nanga-Ebogo)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00047 - Suivi des travaux par la DDTP/ Diamaré (Maroua)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00048 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mayo - Louti (Guider)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00049 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mefou-et-Afamba (Mfou)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00050 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mayo-Sava (Mora)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00051 - Suivi des travaux par la DDTP/ Menchum (Wum)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00052 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mvila (Ebolowa)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00053 - Suivi des travaux par la DDTP/ Donga-Mantung (Nkambe)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00054 - Suivi des travaux par la DDTP/ Dja-et-Lobo (Sangmelima)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00055 - Suivi des travaux par la DDTP/Bui (Kumbo)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00056 - Suivi des travaux par la DDTP/ Noun (Foumban)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00057 - Suivi des travaux par la DDTP/ Hauts-Plateaux (Baham)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00058 - Suivre les travaux pour la DDTP/ Manyu (Mamfé)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00059 - Suivi des travaux par la DDTP/ Nyong-et-So'o (Mbalmayo)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
					EN MILLIERS FCFA												
6036F00060 - Suivi des travaux par la DDTP/Sanaga-Maritime (Edéa)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00061 - Suivi des travaux par la DDTP/ Momo (Mbengwi)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00062 - Suivi des travaux par la DDTP/ Vallée-du-Ntem (Ambam)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00063 - Suivi des travaux par la DDTP/ Ngo-Ketunjia (Ndop)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00064 - Suivi des travaux par la DDTP/ Fako (Limbé)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00065 - Suivi des travaux par la DDTP/Foudong (Boyo)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00066 - Suivi des travaux par la DDTP/ Ndé (Bangangté)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00067 - Suivre les travaux pour la DDTP/ Mémé (Kumba)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00068 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mezam (Bamenda)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00069 - Suivi des travaux par la DDTP/ Océan (Kribi)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00070 - Suivi des travaux par la DDTP/ Boumba-et-Ngoko (Yokadouma)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00071 - Suivi des travaux par la DDTP/Wouri (Douala)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00072 - Suivi des travaux par la DDTP/ Bamboutos (Mbouda)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00073 - Suivi des travaux par la DDTP/ Koupé-Manengouba (Bangem)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00074 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mbéré (Meiganga)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00075 - Suivi des travaux par la DDTP/ Kadey (Batouri)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00076 - Suivi des travaux par la DDTP/Benoue (Garoua)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00077 - Suivi des travaux par la DDTP/ Haut-Nkam (Bafang)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00078 - Suivi des travaux pour la DDTP/ Lebialem (Menji)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00079 - Suivi des travaux par la DDTP/ Lekié (Monatele)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00080 - Suivi des travaux par la DDTP/ Logone-et-Char (Kousséri)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00081 - Suivi des travaux par la DDTP/Mayo-Rey (Tcholliré)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00082 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mifi (Bafoussam)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00083 - Suivre les travaux pour la DDTP/ Ndian (Moundamba)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00084 - Suivi des travaux par la DDTP/ Koung-Khi (Bandjoun)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00085 - Suivi des travaux pour la DDTP/ Djérem (Tibati)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00086 - Suivi des travaux par la DDTP/ Mayo-Banyo (Banyo)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00087 - Suivi des travaux par la DDTP/ Vina (Ngaoundéré)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 0 : Pilotage et coordination des actions du Ministère

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00088 - Suivi des travaux par la DDTP/ Haut-Nyong (Abong-Mbang)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00089 - Suivi des travaux par la DDTP/Faro-et-Deo (Tignère)	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00090 - Suivi des travaux par la DDTP/ Menoua (Dschang)	45 000	F	VISA		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
TOTAL Activité 363730G014	2 610 000				796 137	796 137	870 000	870 000	870 000	870 000		870 000	870 000		870 000	870 000	
Activité 363730G015 : suivi des travaux au niveau communal																	
6036F00342 - Création des nouvelles Subdivisions	264 000	F	N/A		0	0	0	0	88 000	88 000	LR	88 000	88 000	LR	88 000	88 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	88 000	88 000		88 000	88 000		88 000	88 000	
6036F00091 - Suivi des travaux par la Subdivision de MEYOMESSALA	42 000	F	N/A		12 811	12 811	14 000	14 000	14 000	14 000	LR	14 000	14 000	LR	14 000	14 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					12 811	12 811	14 000	14 000	14 000	14 000		14 000	14 000		14 000	14 000	
6036F00092 - Suivi des Travaux pour la Subdivision de NGUELEMENDOUKA	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00093 - Suivi des travaux par la Subdivision de LOMIE	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00094 - Suivi des travaux par la Subdivision de MBANDJOCK	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00095 - Suivi des travaux par la Subdivision de NDOM	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00096 - Suivi des travaux par la Subdivision de TOUBORO	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00097 - Suivi des travaux par la Subdivision de NGAMBE	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00098 - Suivi des travaux par la Subdivision de FOUOMBOT	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00099 - Suivi des travaux par la Subdivision des Travaux Publics de DJOUM	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00100 - Suivi des travaux par la subdivision des Travaux Publics de JAKIRI	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00101 - Suivi des travaux par la Subdivision des Travaux Publics de MBENGBIS	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
6036F00102 - Suivi des travaux par la Subdivision de BETARE-OYA	33 000	F	N/A		10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR	11 000	11 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					10 066	10 066	11 000	11 000	11 000	11 000		11 000	11 000		11 000	11 000	
TOTAL Activité 363730G015	669 000				123 538	123 538	135 000	135 000	223 000	223 000		223 000	223 000		223 000	223 000	
TOTAL ACTION 0	156 644 816				7 656 145	7 656 145	53 381 212	53 381 212	52 034 414	52 034 414		52 214 235	52 214 235		52 396 167	52 396 167	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 1 : Amélioration du cadre de travail, du climat social et Gestion optimale des Ressources Budgétaires

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Natures	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363731G001 : Appui budgétaire aux institutions de formation																	
5736I00291 - Appui en investissement à CMTD d'Akonolonga	0	I	VISA		40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000	LR	0	50 000	LR	0	50 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000		0	50 000		0	50 000	
5736I00292 - Appui en investissement au CMTD de Garoua	0	I	VISA		40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000	LR	0	50 000	LR	0	50 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000		0	50 000		0	50 000	
5736I00293 - Appui en investissement à l'ENSTP de Buéa	0	I	VISA		50 000	50 000	40 000	40 000	0	50 000	LR	0	50 000	LR	0	50 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					50 000	50 000	40 000	40 000	0	50 000		0	50 000		0	50 000	
5736I00294 - Appui en investissement à l'ENSTP de Yaoundé	0	I	VISA		120 000	120 000	120 000	120 000	0	150 000	LR	0	150 000	LR	0	150 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					120 000	120 000	120 000	120 000	0	150 000		0	150 000		0	150 000	
6036F00251 - Subventions de fonctionnement à l'ENSTP de Buéa	380 323	F	N/A		40 000	40 000	30 000	30 000	111 484	111 484	LR	119 226	119 226	LR	149 613	149 613	LR
<i>Transferts courants aux E.P.</i>					40 000	40 000	30 000	30 000	111 484	111 484		119 226	119 226		149 613	149 613	
6036F00252 - Subventions de fonctionnement à l'ENSTP de Yaoundé	633 871	F	N/A		50 000	50 000	32 000	32 000	185 806	185 806	LR	198 710	198 710	LR	249 355	249 355	LR
<i>Transferts courants aux E.P.</i>					50 000	50 000	32 000	32 000	185 806	185 806		198 710	198 710		249 355	249 355	
6036F00253 - Subventions de fonctionnement au Centre de Metiers des Travaux Publics de Garoua	316 935	F	N/A		30 000	30 000	25 000	25 000	92 903	92 903	LR	99 355	99 355	LR	124 677	124 677	LR
<i>Transferts courants aux E.P.</i>					30 000	30 000	25 000	25 000	92 903	92 903		99 355	99 355		124 677	124 677	
6036F00254 - Subventions de fonctionnement au Centre de Metiers des Travaux Publics d'Akonolonga	316 935	F	N/A		30 000	30 000	25 000	25 000	92 903	92 903	LR	99 355	99 355	LR	124 677	124 677	LR
<i>Transferts courants aux E.P.</i>					30 000	30 000	25 000	25 000	92 903	92 903		99 355	99 355		124 677	124 677	
TOTAL Activité 363731G001	1 648 064				400 000	400 000	352 000	352 000	483 096	783 096		516 646	816 646		648 322	948 322	
Activité 363731G002 : Acquisition du mobilier et du matériel roulant																	
6036F00333 - Gestion des biens meubles et immeubles	105 000	F	N/A		0	0	0	0	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	35 000	35 000		35 000	35 000		35 000	35 000	
6036F00337 - Maintenance des équipements et installations	405 000	F	N/A		0	0	0	0	135 000	135 000	LR	135 000	135 000	LR	135 000	135 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	135 000	135 000		135 000	135 000		135 000	135 000	
5736I00489 - Acquisition d'engins de génie civil	0	I	VISA		1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
5736I00490 - Acquisition de véhicules pour le suivi des chantiers	0	I	VISA		300 000	300 000	400 000	400 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					300 000	300 000	400 000	400 000	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
5736I00492 - Équipement des services en mobiliers de bureau	0	I	VISA	SC	50 000	50 000	300 000	300 000	0	400 000	LR	0	400 000	LR	0	400 000	LR
<i>BIP RIO</i>					50 000	50 000	300 000	300 000	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
5736I01061 - Acquisition du matériel informatique et autres outils de communication	0	I	VISA		0	0	0	0	0	150 000	LR	0	150 000	LR	0	150 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	150 000		0	150 000		0	150 000	
5736I01083 - Réhabilitation des matériels et équipements de Génie Civil du MINTP	0	I	VISA		0	0	0	0	0	300 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	200 000		0	200 000	
5736I01133 - Acquisition du matériel de production et de post-production audiovisuelle	0	I	VISA		0	0	0	0	0	6 000	LR	0	6 000	LR	0	6 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	6 000		0	6 000		0	6 000	
TOTAL Activité 363731G002	510 000				1 350 000	1 350 000	1 700 000	1 700 000	170 000	2 526 000		170 000	2 426 000		170 000	2 426 000	
Activité 363731G003 : Gestion Prévisionnelle des effectifs et des compétences.																	
6036F00332 - Gestion de l'application SIGIPES/ANTILOPE/AIGLES	90 000	F	N/A		0	0	0	0	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
6036F00338 - Amélioration des condition de vie et de travail du personnel	525 000	F	N/A		0	0	0	0	175 000	175 000	LR	175 000	175 000	LR	175 000	175 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	175 000	175 000		175 000	175 000		175 000	175 000	
6036F00148 - Exploitation du fichier solde et personnels	75 000	F	N/A		22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR	25 000	25 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					22 878	22 878	25 000	25 000	25 000	25 000		25 000	25 000		25 000	25 000	
6036F00149 - Identification du personnel	45 000	F	N/A		9 151	9 151	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					9 151	9 151	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
TOTAL Activité 363731G003	735 000				32 028	32 028	40 000	40 000	245 000	245 000		245 000	245 000		245 000	245 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 1 : Amélioration du cadre de travail, du climat social et Gestion optimale des Ressources Budgétaires

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363731G004 : Identification, centralisation et élaboration des besoins de formation du Ministère																	
6036F00150 - Suivi des activités de formation	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00151 - Formation séminaire et stages	600 000	F	N/A		183 020	183 020	200 000	200 000	200 000	200 000	LR	200 000	200 000	LR	200 000	200 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					183 020	183 020	200 000	200 000	200 000	200 000		200 000	200 000		200 000	200 000	
6036F00152 - Elaboration du plan de formation	15 000	F	N/A		4 576	4 576	5 000	5 000	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR	5 000	5 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					4 576	4 576	5 000	5 000	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
TOTAL Activité 363731G004	660 000				201 322	201 322	220 000	220 000	220 000	220 000		220 000	220 000		220 000	220 000	
TOTAL ACTION 1	3 553 064				1 983 350	1 983 350	2 312 000	2 312 000	1 118 096	3 774 096		1 151 646	3 707 646		1 283 322	3 839 322	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 2 : Gestion de l'Information

EN MILLIERS FCFA																	
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363732G001 : Développement informatique																	
6036F00330 - Constitution et conservation des Archives du Ministère	150 000	F	N/A		0	0	0	0	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		50 000	50 000		50 000	50 000	
6036F00331 - Entretien et Maintenance des équipements et réseau informatique	150 000	F	N/A		0	0	0	0	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR	50 000	50 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	50 000	50 000		50 000	50 000		50 000	50 000	
6036I00225 - Elaboration du Shema Directeur Informatique (SDI) du MINTP	170 000	I	VISA		0	0	0	0	0	170 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	170 000		0	0		0	0	
6036I00226 - Mise en place d'un Système d'Information Géographique Multicouches (SIGM)	235 000	I	VISA		0	0	0	0	0	235 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	235 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363732G001	705 000				0	0	0	0	100 000	505 000		100 000	100 000		100 000	100 000	
TOTAL ACTION 2	705 000				0	0	0	0	100 000	505 000		100 000	100 000		100 000	100 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 3 : Communication, Relations Publiques et Partenariat

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363733G001 : Prise en charge des protocoles d'accord																	
6036F00328 - Aides et subventions aux personnels et organismes	90 000	F	N/A		0	0	0	0	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR	30 000	30 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00335 - Suivi des procédures de passation de marchés	330 000	F	N/A		0	0	0	0	110 000	110 000	LR	110 000	110 000	LR	110 000	110 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	110 000	110 000		110 000	110 000		110 000	110 000	
5936I00382 - Prise en charge des protocoles d'accords	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	1 000 000		0	1 500 000	
TOTAL Activité 363733G001	420 000				0	0	0	0	140 000	640 000		140 000	1 140 000		140 000	1 640 000	
Activité 363733G002 : Conventions avec les organismes sous-tutelles																	
5536I25524 - Convention MINTP/MATGENIE pour la recherche et la caractérisation des emprunts et carrières le long des nouvelles nationales et régionales	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5536I25525 - Appropriation et de la vulgarisation des techniques de construction en matériaux locaux au Cameroun	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
5736I00498 - Assistance technique pour la supervision géotechnique des prestations routière (LABOGENIE) et l'élaboration des études géotechnique dépendantes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5736I00499 - Convention MINTP/MATGENIE pour la réhabilitation et la maintenance du matériel de Génie Civil acquis par l'Administration	0	I	VISA		0	0	100 000	100 000	0	100 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	100 000	100 000	0	100 000		0	300 000		0	300 000	
5736I00500 - Contrôle des matériels de génie civil et appui à la réalisation des planches d'essai (MATGENIE)	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	300 000	300 000	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5736I00501 - Convention MINTP/MIPROMALO pour la sensibilisation des populations à l'utilisation des matériaux locaux par la construction des bâtiments témoins	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5736I00502 - Conventions d'assistance technique MINTP/LABOGENIE pour l'Assistance Technique en Géotechnique au Maître d'Ouvrage dans la réalisation des travaux de recherche concernant les matériaux, les techniques de construction, l'agrément de la qualité et le suivi	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
6036F00001 - Suivi du partenariat	60 000	F	N/A		0	0	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00002 - Préparation des conventions	60 000	F	N/A		0	0	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00303 - Préparation des conventions et suivi du partenariat	120 000	F	N/A		0	0	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
6036F00304 - Codification, préparation, mise en forme des textes législatifs et réglementaire	60 000	F	N/A		0	0	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00305 - Règlement des contentieux	60 000	F	N/A		0	0	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
6036F00306 - Défense des intérêts du Ministère	120 000	F	N/A		0	0	40 000	40 000	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR	40 000	40 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000	40 000		40 000	40 000	
TOTAL Activité 363733G002	480 000				0	0	560 000	560 000	160 000	860 000		160 000	1 460 000		160 000	1 460 000	
Activité 363733G003 : Paiement des arriérés																	
6036F00336 - Gestion des droits et frais divers	1 155 000	F	N/A		0	0	0	0	385 000	385 000	LR	385 000	385 000	LR	385 000	385 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	385 000	385 000		385 000	385 000		385 000	385 000	
6036F00339 - Prise en charge de la consommation eau, électricité et téléphone	2 106 000	F	N/A		0	0	0	0	702 000	702 000	LR	702 000	702 000	LR	702 000	702 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	702 000	702 000		702 000	702 000		702 000	702 000	
5936I00383 - Autres paiement d'arriérés	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 110 423	LR	0	1 189 935	LR	0	4 618 476	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 110 423		0	1 189 935		0	4 618 476	
TOTAL Activité 363733G003	3 261 000				0	0	0	0	1 087 000	2 197 423		1 087 000	2 276 935		1 087 000	5 705 476	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 3 : Communication, Relations Publiques et Partenariat

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363733G004 : Mise en oeuvre de la stratégie de communication du MINTP																	
6036F00329 - Amelioration des condition de travail et de vie des personnels	1 768 500	F	N/A		0	0	0	0	589 500	589 500	LR	589 500	589 500	LR	589 500	589 500	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					0	0	0	0	222 000	222 000		222 000	222 000		222 000	222 000	
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	367 500	367 500		367 500	367 500		367 500	367 500	
6036F00220 - Mise en oeuvre de la stratégie de communication du MINTP	105 000	F	N/A		64 906	64 906	70 000	70 000	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR	35 000	35 000	LR
<i>Autres dépenses de personnel</i>					32 453	32 453	35 000	35 000	5 000	5 000		5 000	5 000		5 000	5 000	
<i>Autres biens et services</i>					32 453	32 453	35 000	35 000	30 000	30 000		30 000	30 000		30 000	30 000	
6036F00307 - Communication et médiatisation sur les grands projets routiers	450 000	F	N/A		0	0	150 000	150 000	150 000	150 000	LR	150 000	150 000	LR	150 000	150 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	150 000	150 000	150 000	150 000		150 000	150 000		150 000	150 000	
TOTAL Activité 363733G004	2 323 500				64 906	64 906	220 000	220 000	774 500	774 500		774 500	774 500		774 500	774 500	
TOTAL ACTION 3	6 484 500				64 906	64 906	780 000	780 000	2 161 500	4 471 923		2 161 500	5 651 435		2 161 500	9 579 976	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 4 : Planification, Programmation et Suivi Evaluation des Actions du Ministère

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363734G001 : Renforcement du système de planification et de programmation des interventions routières																	
5836100618 - Planification et programmation des interventions routières : Acquisition des données sur le trafic routier national dans les régions du Littoral, de l'Est, de l'Extrême-Nord, du Centre et du Nord	0	I	VISA		0	0	200 000	200 000	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	200 000	200 000	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Activité 363734G001	0				0	0	200 000	200 000	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
Activité 363734G002 : Renforcement du système d'information statistique du MINTP																	
6036F00334 - Préparation suivi et execution du budget	345 000	F	N/A		0	0	0	0	115 000	115 000	LR	115 000	115 000	LR	115 000	115 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					0	0	0	0	115 000	115 000		115 000	115 000		115 000	115 000	
TOTAL Activité 363734G002	345 000				0	0	0	0	115 000	115 000		115 000	115 000		115 000	115 000	
TOTAL ACTION 4	345 000				0	0	200 000	200 000	115 000	315 000		115 000	315 000		115 000	315 000	
TOTAL PROGRAMME 373	167 732 380				9 704 402	9 704 402	56 673 212	56 673 212	55 529 010	61 100 433		55 742 381	61 988 316		56 055 989	66 230 465	
TOTAL CHAPITRE 36	919 971 735				40 407 944	40 407 944	391 182 804	375 597 804	349 528 003	634 411 515		410 998 877	666 277 699		115 437 401	694 277 901	

ANNEXE 3

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Aménagement des autoroutes et des voies expressives

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363700G001 : Aménagement des autoroutes																	
Projet 60A036P0107 : Aménagement des autoroutes																	
6036I00153 - Conception/Réalisation de l'Autoroute Yaoundé- Douala (phase I) : Travaux complémentaires et Construction des voies de raccordement au réseau urbain de Yaoundé par Nkolbisson et à la Nationale 3 par Boumnyebel	99 906 559	I	VISA		0	0	0	0	0	12 000 796	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	12 000 796		0	0		0	0	
6036I00154 - Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	271 588 679	I	N/A		0	0	0	0	0	15 000 000	LR	0	27 679 023	LR	0	37 900 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	15 000 000		0	27 679 023		0	37 900 000	
6036I00155 - Contribution de l'Etat pour la conception/réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	47 927 414	I	VISA		0	0	0	0	0	3 000 000	LR	0	12 054 892	LR	0	20 421 755	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	3 000 000		0	12 054 892		0	20 421 755	
TOTAL Projet 60A036P0107	419 422 652				0	0	0	0	0	30 000 796		0	39 733 915		0	58 321 755	
TOTAL Activité 363700G001	419 422 652				0	0	0	0	0	30 000 796		0	39 733 915		0	58 321 755	
Activité 363700G002 : Aménagement des voies expressives																	
Projet 57A036P0126 : Aménagement des voies expressives Lolabé (port de kribi)-Campo																	
5736I00996 - Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo	48 195 000	I	N/A		0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0126	48 195 000				0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Activité 363700G002	48 195 000				0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL ACTION 0	467 617 652				0	0	5 000 000	5 000 000	0	35 466 269		0	49 733 915		0	73 321 755	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G001 : Aménagement des routes nationales																	
Projet 55A036P0160 : construction de la route Ebolowa - Akom II - Kribi (N17)																	
5936I00021 - Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, Voies de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris bretelle d'Akom II	0	I	N/A		0	0	20 000 000	20 000 000	0	15 000 000	LR	0	25 000 000	LR	0	30 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	20 000 000	20 000 000	0	15 000 000		0	25 000 000		0	30 000 000	
TOTAL Projet 55A036P0160	0				0	0	20 000 000	20 000 000	0	15 000 000		0	25 000 000		0	30 000 000	
Projet 57A036P0006 : construction de la Route Olama - Kribi (N22)																	
5936I00009 - Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambé	0	I	N/A		0	0	14 500 000	14 500 000	0	13 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	14 500 000	14 500 000	0	13 000 000		0	10 000 000		0	10 000 000	
5936I00010 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambé	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 250 000	LR	0	2 885 912	LR	0	3 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 250 000		0	2 885 912		0	3 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0006	0				0	0	15 500 000	15 500 000	0	14 250 000		0	12 885 912		0	13 000 000	
Projet 57A036P0019 : Aménagement de la route Yaoundé-Douala-Idenau (N3)																	
5936I00038 - Aménagements de la pénétrante Est de la ville de Douala (Phase II), y compris la construction d'un second pont sur la Dibamba et les travaux connexes (8,9 km en 3x2 voies et 35 Km de voies alternatives)	0	I	N/A		0	0	20 000 000	20 000 000	0	5 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	20 000 000	20 000 000	0	5 000 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0019	0				0	0	20 000 000	20 000 000	0	5 000 000		0	0		0	0	
Projet 57A036P0022 : Bitumage de la N1 : Obala-Batchenga-Mbouam																	
5736I00416 - Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 2, section Bouam - Diang - Andom	0	I	VISA		1 000 000	1 000 000	5 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	2 750 147	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					1 000 000	1 000 000	5 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	2 750 147		0	0	
5936I00042 - Travaux de bitumage de la route Nding-Mbgaba (Aménagement de la voirie de Minta 1,25 km et prolongement du projet de Mbgaba-Mbet 9 km)	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 968 735	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 968 735		0	0		0	0	
5936I00043 - Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 1, section Mbet-Andom avec la construction des ponts sur la Tseke (27 ml) et sur le Nyong (40 ml)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0022	0				1 000 000	1 000 000	6 000 000	2 000 000	0	4 968 735		0	3 750 147		0	1 000 000	
Projet 58A036P0032 : Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou																	
5836I00109 - Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Ngoura-Ndelele-Gari Gombo-Yokadouma	0	I	N/A		0	0	0	0	0	0	MN	184 423 286	10 000 000	MN	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		184 423 286	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Projet 58A036P0032	0				0	0	0	0	0	0		184 423 286	10 000 000		0	15 000 000	
Projet 58A036P0038 : Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé																	
5836I00126 - Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé : lot 1 ; Déboulement de la route Olembé-Echangeur Obala et lot 2 ; Renforcement de la route Obala-Batchenga	0	I	N/A	SC	0	0	10 000 000	10 000 000	0	13 889 488	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	13 889 488		0	0		0	0	
5836I00623 - Contribution de l'Etat pour les travaux d'aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé	0	I	VISA		0	0	0	0	0	800 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	800 000		0	0		0	0	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
5836I00624 - Aménagement des voies alternatives à la Pénétrante Nord de Yaoundé: Section 1: Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Endinding Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabitia (15,75km); section 2: Déscente Ndounassi-Campus ICT-U-Vers Inter N1 (1,8km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 314 014	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 314 014		0	0		0	0	
TOTAL Projet 58A036P0038	0				0	0	10 000 000	10 000 000	0	16 003 502		0	0		0	0	
Projet 59A036P0002 : Construction de la National N°11 (Ring - Road)																	
5936I00007 - Construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-Nkambe-Misaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babungo-Babessi y compris la brete	0	I	N/A		0	0	40 000 000	40 000 000	0	30 000 000	LR	0	30 882 839	LR	0	20 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	40 000 000	40 000 000	0	30 000 000		0	30 882 839		0	20 000 000	
5936I00008 - Contribution de l'Etat pour la construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-NkambeMisaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babu	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	4 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	4 000 000		0	4 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0002	0				0	0	44 000 000	44 000 000	0	34 000 000		0	34 882 839		0	24 000 000	
Projet 59A036P0011 : Construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango																	
5936I00023 - Travaux de construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	0	MN	31 589 897	5 000 000	MN	0	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		31 589 897	5 000 000		0	10 000 000	
5936I00024 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	5 572 923	1 671 881	MN	0	3 000 000	MN
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	0		5 572 923	1 671 881		0	3 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0011	0				0	0	0	0	0	0		37 162 820	6 671 881		0	13 000 000	
Projet 59A036P0012 : Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom																	
5936I00027 - Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng	0	I	N/A		0	0	20 000 000	20 000 000	0	18 000 000	LR	0	21 322 702	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	20 000 000	20 000 000	0	18 000 000		0	21 322 702		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0012	0				0	0	20 000 000	20 000 000	0	18 000 000		0	21 322 702		0	0	
Projet 59A036P0013 : Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (N8)																	
5936I00035 - Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe : lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	N/A	SC	0	0	3 000 000	3 000 000	0	5 632 500	LR	0	5 781 139	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	5 632 500		0	5 781 139		0	0	
5936I00036 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (lot 1 : Kumba - Nfaitock et lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	VISA		0	0	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	LR	0	1 500 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000		0	1 500 000		0	1 500 000	
TOTAL Projet 59A036P0013	0				0	0	4 500 000	4 500 000	0	7 132 500		0	7 281 139		0	1 500 000	
Projet 59A036P0016 : Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town Bamenda Town (Route mile 8) (N6)																	
5936I00045 - Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8)	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0016	0				0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
Projet 59A036P0025 : Construction des autres routes nationales																	
5936I00064 - Travaux de bitumage de la route Nationale N21, tronçon : Ekong-Bengbis, phase 1, section : Carrefour Ekong-Carrefour Bivebe	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 171 652	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 171 652		0	0		0	0	
5936I00067 - Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo - Mayo Darle - Nyamboya, phase 1, section : Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban,	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 020 643	LR	0	2 279 449	LR	0	0	LR

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 020 643		0	2 279 449		0	0	
5936I00068 - Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo-Mayo Darle-Bankim, Section 1 : Pont de Mapé-Pk 15+100 et Section 2 : Pk 15+Bankim	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	2 000 000	
5936I00389 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des routes	0	I	VISA		0	0	500 000	500 000	0	800 000	LR	0	800 000	LR	0	800 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	500 000	500 000	0	800 000		0	800 000		0	800 000	
TOTAL Projet 59A036P0025	0				0	0	500 000	500 000	0	3 992 295		0	4 079 449		0	2 800 000	
Projet 59A036P0050 : Aménagement des autres routes communales																	
5936I00195 - Aménagement de la voie de contournement de la sortie Nord de Yaoundé: Tronçon Nkometou-Carrefour Ekabta Mendoum-Carrefour Ezezan-Carrefour Katanga (Nyom2)-Carrefour Yegassi-Carrefour Febe village et voie de raccordement de la boucle routière (OBACK)	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 321 938	LR	0	4 161 800	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 321 938		0	4 161 800	
TOTAL Projet 59A036P0050	0				0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 321 938		0	4 161 800	
Projet 60A036P0112 : Travaux de bitumage de la route Sangmélina - Ouessou (N9)																	
6036I00173 - Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé (67,5 km) Djoum - Mintom : lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam (53,5 km)	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	0		0	0	
6036I00174 - Contribution de l'Etat pour les travaux de bitumage de la route Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé et lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 60A036P0112	0				0	0	0	0	0	7 000 000		0	0		0	0	
Projet 60A036P0114 : Bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko- Lena -Tibati-Febedi-Béka Goto-Léwa-Likok																	
6036I00176 - Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	13 514 019	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	13 514 019		0	0		0	0	
6036I00177 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	6 700 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	6 700 000		0	0		0	0	
6036I00178 - Construction de la route Ngatt-Fébedi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
6036I00179 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngatt-Fébedi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	794 277	LR	0	3 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	794 277		0	3 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Projet 60A036P0114	0				0	0	0	0	0	26 008 296		0	13 000 000		0	18 000 000	
TOTAL Activité 363701G001	0				1 000 000	1 000 000	142 500 000	138 500 000	0	155 355 328		221 586 106	143 196 007		0	125 461 800	
Activité 363701G009 : Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique																	
Projet 59A036P0037 : Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)																	
5936I00116 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213		0	0		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0037	0				0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213		0	0		0	0	
Projet 59A036P0072 : Désenclavement du bassin agricole de l'ouest																	
5936I00312 - Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot 1 : Baleveng-Bagang-Batcham Mbouda et bretelles Mbouda-Bamesso-Galim-Balessing Batcham et Mbouda- Ngouya-Bati ; Lot 1.1 : tronçon 1 : Mbouda-Bagang-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Balaloum Bati ; tronçon 3 : Balaloum-Ngouya ; Voirie de Galim et bretelles ; Lot 1.2 : tronçon 1 : Mbouda-Bamesso-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles ; Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-Bagang Batcham et bretelles ; tronçon 2 :Batcham-Balessing ; Voirie de Bagang ; et Lot 2 : Galim-Bamendjing Foubot-Banganté	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455	LR	0	0	LR	0	0	LR

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455		0	0	0	0		
TOTAL Projet 59A036P0072	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455		0	0	0	0	0	
Projet 59A036P0093 : Désenclavement des autres bassins de production agricole, industrielle et touristique																	
5936I00386 - Travaux de bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolofoung- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	1 233 730	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	1 233 730		0	0	
5936I00456 - Aménagement de l'entrée Ouest de la ville de Douala: Voiries et Réseaux Divers (VRD) dans les zones industrielles de Bassa et de Bonabéri	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0093	0				0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 233 730		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363701G009	0				0	0	8 000 000	8 000 000	0	15 644 668		0	2 233 730		0	1 000 000	
Activité 363701G028 : Aménagement des routes régionales																	
Projet 59A036P0040 : Aménagement des autres routes régionales																	
5936I01035 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil (Travaux complémentaires)	1 500 000	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	0		0	0	
5936I00153 - Travaux de bitumage de la route Melong-Bangem et bretelle (phase 2)	0	I	VISA		0	0	400 000	400 000	0	1 287 360	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	400 000	400 000	0	1 287 360		0	0		0	0	
5936I00154 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0311 : Melong-Mouangue (15,4 km) dans la commune de Melong, Département du Moungo, Région du littoral	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	561 399	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	561 399		0	0	
5936I00155 - Construction de la route Bangem-Nguti	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR	0	9 000 000	LR	0	10 500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	9 000 000		0	10 500 000	
5936I00156 - Travaux de bitumage de la route Mampang-Angossas	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	4 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	4 000 000		0	4 000 000	
5936I00159 - Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 1, section Ngultang (Inter N10)-Carrefour Mengueme Si	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 685 289	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 685 289		0	0		0	0	
5936I00160 - Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 2, section : Carrefour Mengueme Si-Nkahkombo	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	1 315 717	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	1 315 717		0	0	
5936I00161 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0113, tronçon : Akonolinga-Endom-About (86,7 km) Phase I, section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	794 169	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	794 169		0	0		0	0	
5936I00163 - Travaux de bitumage de la route Régionale R031701, tronçon : Edea - Dizangue - Mouanko, phase 1, section : Edea (Inter N3)-Dizangue Centre	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 239 424	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 239 424	
5936I00165 - Bitumage de la route Nkoteng (Inter N1)-Kombo-Sibane-Meza'a-Ngida Yezoum (Inter R011), phase 1 : Section Carrefour Bissa (Fin Champ de Canne à sucre)-Nkolessang-Meza'a	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 350 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 350 000		0	1 500 000	
5936I00166 - Bitumage de la route Ngultang (Inter N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 3 : Section Nkahkombo-Lembe-Yezoum et Bretelle	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 456 125	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 456 125		0	0		0	0	
5936I00167 - Bitumage de certaines routes dans l'arrondissement de Nkong-Ni, phase 1 : Section Mairie de Nkong Ni-Chefferie Tchoutsi et bretelles	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 467 352	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 467 352		0	0	
5936I00168 - Bitumage de la route Akonolinga-Endom-About (R0113), phase 2 : Section Carrefour Yil-Endom-Carrefour Nkam I	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 781 367	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 781 367		0	0	
5936I00169 - Bitumage de la route Buéa (Mermoz)-Sasse-Yotutu-Limbé (Mile 4, Inter N3)	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 576 797	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 576 797		0	0	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
TOTAL Projet 59A036P0040	1 500 000				0	0	4 400 000	4 400 000	0	18 722 943		0	23 052 632		0	17 239 424	
Projet 59A036P0092 : Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : section Bogo-Pouss (R0905)																	
5936I00364 - Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	16 734 297	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	16 734 297		0	0	
5936I00365 - Contribution de l'Etat pour le Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	VISA		0	0	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	LR	0	3 316 581	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	3 316 581		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0092	0				0	0	12 000 000	12 000 000	0	12 000 000		0	20 050 878		0	0	
Projet 60A036P0133 : Bitumage de certains tronçons de routes dans la région du Sud, Départements de la Mvila et du Dja et Lobo																	
6036I00223 - Bitumage de certains tronçons de routes dans la région du Sud, Départements de la Mvila et du Dja et Lobo : Tronçon 1 : Ngallan (village Comice)-Melangue 2-Biwong Bané ; Tronçon 2 : Ebolowa-Nsélán Koungoulou ; Tronçon3 : Ebolowa-Biwong Bulu	34 432 796	I	VISA		0	0	0	0	34 432 796	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 609 387	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	34 432 796	2 000 000		0	2 000 000		0	3 609 387	
TOTAL Projet 60A036P0133	34 432 796				0	0	0	0	34 432 796	2 000 000		0	2 000 000		0	3 609 387	
TOTAL Activité 363701G028	35 932 796				0	0	16 400 000	16 400 000	34 432 796	32 722 943		0	45 103 510		0	20 848 811	
Activité 363701G029 : Aménagement des routes communales																	
Projet 59A036P0050 : Aménagement des autres routes communales																	
5936I00192 - Bitumage de la route Sondiboma-Massok, phase 2	0	I	VISA	SC	0	0	400 000	400 000	0	685 219	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	400 000	400 000	0	685 219		0	0		0	0	
5936I00194 - Bitumage de la route Kikot-Mbebe-Minse-Bot-Makak-Sepé-Bibodi-Inter Autoroute Yaoundé-Douala	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	5 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	4 000 000		0	5 000 000	
5936I00968 - Construction des voies d'accès à l'immeuble devant abriter les services centraux du MINTP	0	I	VISA		0	0	0	0	0	373 717	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	373 717		0	0		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0050	0				0	0	400 000	400 000	0	2 058 936		0	4 000 000		0	5 000 000	
TOTAL Activité 363701G029	0				0	0	400 000	400 000	0	2 058 936		0	4 000 000		0	5 000 000	
Activité 363701G031 : Interventions d'urgence																	
Projet 57A036P0034 : Interventions d'urgence																	
5736I00061 - Interventions d'urgence sur le réseau routier	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
5736I01073 - Interventions d'urgence en régie sur le réseau routier	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	2 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0034	0				0	0	0	0	0	3 000 000		0	3 000 000		0	5 000 000	
TOTAL Activité 363701G031	0				0	0	0	0	0	3 000 000		0	3 000 000		0	5 000 000	
Activité 363701G032 : Bitumage des routes à trafic modéré																	
Projet 59A036P0055 : Bitumage des routes à trafic modéré																	
5936I00214 - Bitumage des routes à trafic modéré	0	I	VISA		0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000	LR	0	5 000 000	LR	0	6 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0055	0				0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	
TOTAL Activité 363701G032	0				0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G034 : Provision pour taxes et droits et douane																	
Projet 59A036P0069 : Provisions pour indemnisations, taxes et droits de douane des projets routiers																	
5936I00289 - Provision pour taxes et droits et douane	0	I	VISA		0	0	5 200 000	5 200 000	0	5 200 000	LR	0	5 200 000	LR	0	5 200 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Taxe/Douane</i>					0	0	5 200 000	5 200 000	0	5 200 000		0	5 200 000		0	5 200 000	
TOTAL Projet 59A036P0069	0				0	0	5 200 000	5 200 000	0	5 200 000		0	5 200 000		0	5 200 000	
TOTAL Activité 363701G034	0				0	0	5 200 000	5 200 000	0	5 200 000		0	5 200 000		0	5 200 000	
Activité 363701G035 : Provision pour indemnisations																	
Projet 57A036P0096 : Provisions pour indemnisations, taxes et droits de douane des projets routiers																	
5736I01035 - Provision pour indemnisations	0	I	VISA		1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000	LR	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0096	0				1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Activité 363701G035	0				1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000	0	1 300 000		0	2 000 000		0	3 000 000	
TOTAL ACTION 1	35 932 796				2 000 000	2 000 000	187 485 000	171 900 000	34 432 796	217 281 875		221 586 106	209 733 247		0	171 510 611	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363702G001 : Construction d'ouvrages d'art																	
Projet 57A036P0058 : Construction des ponts ACROW																	
5736I00323 - Construction des ponts métalliques ACROW,	0	I	VISA		8 600 000	2 000 000	0	0	0	3 000 000	LR	0	6 000 000	LR	0	10 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					8 600 000	2 000 000	0	0	0	3 000 000		0	6 000 000		0	10 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0058	0				8 600 000	2 000 000	0	0	0	3 000 000		0	6 000 000		0	10 000 000	
Projet 57A036P0061 : Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIAYANG																	
5936I00324 - Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIAYANG	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	5 473 191	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	5 473 191		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0061	0				0	0	0	0	0	2 000 000		0	5 473 191		0	0	
Projet 58A036P0016 : Construction du pont sur le fleuve Ntem																	
5936I00321 - Construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	0	I	N/A	SC	0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	LR	0	7 000 000	LR	0	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000		0	7 000 000		0	10 000 000	
5936I00322 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	0	I	VISA	SC	0	0	400 000	400 000	0	400 000	LR	0	732 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	400 000	400 000	0	400 000		0	732 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet 58A036P0016	0				0	0	5 400 000	5 400 000	0	5 400 000		0	7 732 000		0	11 000 000	
Projet 59A036P0059 : Construction des autres ouvrages d'art																	
5936I00242 - Conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, site au pk 02+523 du tronçon Maroua-Mora	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 630 360	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 630 360		0	0	
5936I00243 - Travaux de Construction d'un pont sur la rivière Mungo, route régionale prioritaire tronçon Inter RN8-Mombo, Bajoh (Phase 2)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	420 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	420 000		0	0		0	0	
5936I00244 - Achèvement des travaux de construction d'un pont de 70 m de longueur et de ses accès de 3,8 km sur la rivière Mmen à Olorunti sur le tronçon de route Widiikum-Olorunti-Egbechu	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 316 310	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 316 310		0	0	
5936I00390 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des ouvrages d'art	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	500 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	300 000	300 000	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
5936I01032 - Construction du pont sur la rivière Nyong a Malombo	0	I	VISA		0	0	0	0	0	3 000 000	LR	0	2 626 526	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	3 000 000		0	2 626 526		0	0	
5936I01033 - Reconstruction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pitchoumba au pK 11+800 sur la RP34 du tronçon de route Pana-Poli	0	I	VISA		0	0	0	0	0	626 528	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	626 528		0	0		0	0	
5936I01034 - Travaux de construction des ponts sur les rivières Mahe et Mahou, tronçons de routes Yabassi-Nkondjock pK 17, et Ndobian-Mbiam	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 222 307	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 222 307		0	0		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0059	0				0	0	300 000	300 000	0	7 768 835		0	7 073 196		0	500 000	
Projet 59A036P0074 : Construction d'un pont sur le Logone																	
5936I00318 - Construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	0	I	N/A	SC	0	0	9 000 000	9 000 000	0	13 892 245	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	9 000 000	9 000 000	0	13 892 245		0	0		0	0	
5936I00320 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	2 415 090	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 415 090		0	0		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0074	0				0	0	9 000 000	9 000 000	0	16 307 335		0	0		0	0	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Projet 59A036P0078 : Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin																	
5936I00325 - Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin (pont sur le Dja à Assok et pont sur la Lobo à Ngalla)	0	I	VISA		0	0	2 000 000	2 000 000	0	3 000 000	LR	0	4 000 000	LR	0	9 175 729	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	2 000 000	2 000 000	0	3 000 000		0	4 000 000		0	9 175 729	
TOTAL Projet 59A036P0078	0				0	0	2 000 000	2 000 000	0	3 000 000		0	4 000 000		0	9 175 729	
Projet 59A036P0126 : Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)																	
5936I00443 - Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)	0	I	N/A	SC	0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0126	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
Projet 60A036P0109 : Maintien de la circulabilité : Construction des ouvrages d'art éffondrés																	
6036I00166 - Maintien de la circulabilité : Construction des ouvrages d'art éffondrés	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 800 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 800 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
6036I00167 - Reconstruction de cinq (05) ponts endommagés sur les rivières Akongo (10 ml), Zomseu (6 ml), Messessamba (6 ml), Biniga Biniga (10 ml) et Lokoundjé (12 ml), sur la route Tiga-Mbeng-NkoulguiAbang-Akongo, et aménagement des voies d'accès	0	I	VISA		0	0	0	0	0	205 646	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	205 646		0	0		0	0	
6036I00168 - Construction des ouvrages hydrauliques : Dalot nonuple en béton armé sur la rivière Mayo Dzavikda Woudahai de portée 50 ml, Dalot double en béton armé sur la rivière Mayo Ldembele de portée 7 ml, du tronçon de route Dzavikda-Village Ldembele dans la Comm	0	I	VISA		0	0	0	0	0	226 664	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	226 664		0	0		0	0	
6036I00169 - Construction d'un pont dénitif sur le fleuve Nsaké situé sur le tronçon de route Ndogelle-Bodman, avec aménagement des voies d'accès	0	I	VISA		0	0	0	0	0	372 614	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	372 614		0	0		0	0	
6036I00170 - Reconstruction d'un pont de portée 75 ml sur le Mayo Lawa au Pk1+600 sur le tronçon de la route communale Bibemi-Padarme dans la Commune de Bibemi	0	I	VISA		0	0	0	0	0	335 354	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	335 354		0	0		0	0	
TOTAL Projet 60A036P0109	0				0	0	0	0	0	2 940 278		0	1 000 000		0	1 000 000	
Projet 60A036P0125 : Programme de construction de 04 ponts métalliques dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.																	
6036I00204 - Programme de construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.	0	I	N/A		0	0	0	0	0	0	MN	50 000 000	6 000 000	MN	0	13 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		50 000 000	6 000 000		0	13 000 000	
6036I00205 - Contribution de l'Etat pour la construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.	0	I	VISA		0	0	0	0	0	0	LR	2 530 572	500 000	MN	0	1 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	0		2 530 572	500 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet 60A036P0125	0				0	0	0	0	0	0		52 530 572	6 500 000		0	14 000 000	
TOTAL Activité 363702G001	0				8 600 000	2 000 000	20 700 000	20 700 000	0	45 416 448		52 530 572	47 778 387		0	60 675 729	
Activité 363702G002 : Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art																	
Projet :																	
5736I01068 - Interventions d'urgence sur les ouvrages d'art	0	I	VISA		500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000		0	500 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet	0				500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000		0	500 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363702G002	0				500 000	500 000	500 000	500 000	0	500 000		0	500 000		0	1 000 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363702G003 : Construction des dalots et digues																	
Projet 60A036P0110 : Construction des dalots et digues																	
6036I00171 - Aménagement de la digue de Kom (phase 2) et construction de 06 dalots doubles sur la route Sobia-Nkolboutou	0	I	VISA		0	0	0	0	0	300 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 60A036P0110	0				0	0	0	0	0	300 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363702G003	0				0	0	0	0	0	300 000		0	0		0	0	
Activité 363702G004 : Construction des bacs																	
Projet 60A036P0111 : Construction des bacs de franchissement																	
6036I00172 - Construction/Reconstruction des bacs de franchissement : Bac de Nkolessong, Bac de Mbega, Bac de Mbargué	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	300 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL Projet 60A036P0111	0				0	0	0	0	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL Activité 363702G004	0				0	0	0	0	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL ACTION 2	0				9 100 000	2 500 000	21 200 000	21 200 000	0	46 516 448		52 530 572	48 578 387		0	61 975 729	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363703G001 : Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)																	
Projet 57A036P0057 : PLANUT : bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit (R0608)																	
5936I00343 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit	0	I	VISA		0	0	6 000 000	6 000 000	0	4 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	12 745 726	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	6 000 000	6 000 000	0	4 000 000		0	10 000 000		0	12 745 726	
5936I00344 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Fouban - Koupa Matapit	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	193 750	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	300 000	300 000	0	200 000		0	200 000		0	193 750	
TOTAL Projet 57A036P0057	0				0	0	6 300 000	6 300 000	0	4 200 000		0	10 200 000		0	12 939 476	
Projet 57A036P0062 : PLANUT : bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi (R0305)																	
5936I00378 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	0	I	VISA		0	0	3 033 012	3 033 012	0	3 129 019	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	3 033 012	3 033 012	0	3 129 019		0	0		0	0	
5936I00379 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	0	I	VISA		0	0	182 533	182 533	0	222 446	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	182 533	182 533	0	222 446		0	0		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0062	0				0	0	3 215 545	3 215 545	0	3 351 465		0	0		0	0	
Projet 57A036P0068 : PLANUT : bitumage de la route Guidjiba - Taparé (N13)																	
5936I00330 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	0	I	VISA		0	0	5 126 851	5 126 851	0	4 626 393	LR	0	13 687 502	LR	0	14 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	5 126 851	5 126 851	0	4 626 393		0	13 687 502		0	14 000 000	
5936I00331 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	0	I	VISA		0	0	600 000	600 000	0	600 000	LR	0	748 875	LR	0	300 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	600 000	600 000	0	600 000		0	748 875		0	300 000	
TOTAL Projet 57A036P0068	0				0	0	5 726 851	5 726 851	0	5 226 393		0	14 436 377		0	14 300 000	
Projet 57A036P0069 : PLANUT : bitumage de la route Ngaoundéré - Pato (N14)																	
5936I00332 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Pato	0	I	VISA		0	0	7 797 663	7 797 663	0	10 467 515	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	7 797 663	7 797 663	0	10 467 515		0	0		0	0	
5936I00333 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Pato	0	I	VISA		0	0	343 709	343 709	0	1 260 602	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	343 709	343 709	0	1 260 602		0	0		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0069	0				0	0	8 141 372	8 141 372	0	11 728 117		0	0		0	0	
Projet 57A036P0070 : PLANUT : bitumage de la route de Ekondo Titi - Kumba (N16)																	
5936I00335 - Travaux de bitumage de la route Ekondo Titi - Kumba	0	I	VISA		0	0	7 000 000	7 000 000	0	12 107 521	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	7 000 000	7 000 000	0	12 107 521		0	0		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0070	0				0	0	7 000 000	7 000 000	0	12 107 521		0	0		0	0	
Projet 59A036P0012 : Travaux de bitumage de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (N17B), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom																	
5936I00392 - PLANUT : Construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)	0	I	VISA		0	0	0	0	47 000 000	2 000 000	LR	0	8 500 000	LR	0	7 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	47 000 000	2 000 000		0	8 500 000		0	7 000 000	
5936I00393 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)	0	I	VISA		0	0	0	0	4 700 000	300 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	4 700 000	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL Projet 59A036P0012	0				0	0	0	0	51 700 000	2 300 000		0	8 800 000		0	7 300 000	
Projet 59A036P0085 : PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae (R0123 et R0124)																	
5936I00338 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	0	I	VISA		0	0	15 000 000	15 000 000	0	12 000 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	15 000 000	15 000 000	0	12 000 000		0	0		0	0	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
5936I00340 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	0	I	VISA		0	0	700 000	700 000	0	390 663	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	700 000	700 000	0	390 663		0	0		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0085	0				0	0	15 700 000	15 700 000	0	12 390 663		0	0		0	0	
Projet 59A036P0086 : PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa (R0305)																	
5936I00341 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	0	I	VISA		0	0	8 500 000	8 500 000	0	3 602 588	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	8 500 000	8 500 000	0	3 602 588		0	0		0	0	
5936I00342 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	0	I	VISA		0	0	911 959	911 959	0	293 253	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	911 959	911 959	0	293 253		0	0		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0086	0				0	0	9 411 959	9 411 959	0	3 895 841		0	0		0	0	
Projet 59A036P0089 : PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou (N10 et N10A)																	
5936I00345 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	LR	0	7 000 000	LR	0	7 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000		0	7 000 000		0	7 000 000	
5936I00346 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	300 000	LR	0	700 000	LR	0	700 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	300 000	300 000	0	300 000		0	700 000		0	700 000	
TOTAL Projet 59A036P0089	0				0	0	3 300 000	3 300 000	0	3 300 000		0	7 700 000		0	7 700 000	
Projet 59A036P0090 : PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN																	
5936I00349 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	0	I	VISA		0	0	5 000 000	5 000 000	0	6 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	5 000 000	5 000 000	0	6 000 000		0	15 000 000		0	15 000 000	
5936I00352 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	0	I	VISA		0	0	200 000	200 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	460 524	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	200 000	200 000	0	500 000		0	500 000		0	460 524	
TOTAL Projet 59A036P0090	0				0	0	5 200 000	5 200 000	0	6 500 000		0	15 500 000		0	15 460 524	
Projet 60A036P0132 : Construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)																	
6036I00221 - PLANUT : Construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)	19 950 000	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	19 950 000	8 063 623	MN	0	7 000 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	0		19 950 000	8 063 623		0	7 000 000	
6036I00222 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux construction de la route Esse-Edzendouan (Inter N1)	1 995 000	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	1 995 000	300 000	MN	0	300 000	LR
<i>PLAN D'URGENCE</i>					0	0	0	0	0	0		1 995 000	300 000		0	300 000	
TOTAL Projet 60A036P0132	21 945 000				0	0	0	0	0	0		21 945 000	8 363 623		0	7 300 000	
TOTAL Activité 363703G001	21 945 000				0	0	63 995 727	63 995 727	51 700 000	65 000 000		21 945 000	65 000 000		0	65 000 000	
TOTAL ACTION 3	21 945 000				0	0	63 995 727	63 995 727	51 700 000	65 000 000		21 945 000	65 000 000		0	65 000 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 4 : Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363704G001 : Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux																	
Projet 58A036P0021 : Construction des bâtiments edifices publics																	
5836I00065 - Construction de l'immeuble siege MINTP	0	I	VISA		4 000 000	4 000 000	3 000 000	3 000 000	0	5 000 000	LR	0	5 500 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					4 000 000	4 000 000	3 000 000	3 000 000	0	5 000 000		0	5 500 000		0	0	
5836I00473 - Maîtrise d'œuvre des projets de bâtiment et autres édifices publics	0	I	VISA		200 000	200 000	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					200 000	200 000	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
5836I00628 - Construction et équipement des Centres de Métiers des Travaux Publics nouvellement créés	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Projet 58A036P0021	0				4 200 000	4 200 000	3 000 000	3 000 000	0	5 300 000		0	5 800 000		0	300 000	
TOTAL Activité 363704G001	0				4 200 000	4 200 000	3 000 000	3 000 000	0	5 300 000		0	5 800 000		0	300 000	
TOTAL ACTION 4	0				4 200 000	4 200 000	3 000 000	3 000 000	0	5 300 000		0	5 800 000		0	300 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 5 : Construction des équipements routiers

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363705G001 : Construction des stations de péages																	
Projet 57A036P0016 : Construction des stations de péages																	
5736I00037 - Construction de la station de pesage de FIFINDA	0	I	VISA	SC	100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>BIP RIO</i>					<i>100 000</i>	<i>100 000</i>	<i>300 000</i>	<i>300 000</i>	<i>0</i>	<i>300 000</i>		<i>0</i>	<i>300 000</i>		<i>0</i>	<i>300 000</i>	
TOTAL Projet 57A036P0016	0				100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL Activité 363705G001	0				100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL ACTION 5	0				100 000	100 000	300 000	300 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL PROGRAMME 370	525 495 448				15 400 000	8 800 000	280 980 727	265 395 727	86 132 796	369 864 592		296 061 678	379 145 549		0	372 408 095	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363710G003 : Réhabilitation des routes nationales																	
Projet 57A036P0093 : Réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'Appui au Secteur des Transport, Phase I)																	
5736I00347 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	8 000 000	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	8 000 000		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0093	0				0	0	0	0	0	2 000 000		0	8 000 000		0	0	
Projet 57A036P0095 : Réhabilitation de la route Babadjou - Bamenda (N6) (Programme de Développement du Secteur des Transports)																	
5936I00316 - Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	N/A		0	0	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652		0	0		0	0	
5936I00317 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	2 889 837	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	2 889 837		0	0		0	0	
TOTAL Projet 57A036P0095	0				0	0	28 000 000	28 000 000	0	25 431 489		0	0		0	0	
Projet 58A036P0023 : Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima																	
5836I00081 - Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélima, y compris marchés complémentaires	34 425 226	I	VISA		0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	8 000 000	LR	0	10 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	8 000 000		0	10 000 000	
TOTAL Projet 58A036P0023	34 425 226				0	0	0	0	0	5 000 000		0	8 000 000		0	10 000 000	
Projet 58A036P0047 : Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkoloutou'outou et bretelle																	
5836I00041 - Réhabilitation de la route Sangmélima-Nkoloutou'outou et bretelle (derrière hôpital de référence- Délégation départementale MINMAP - Site Légion de la Gendarmerie) à Sangmélima	0	I	VISA		6 500 000	400 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	2 499 980	LR
<i>BIP RIO</i>					6 500 000	400 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	2 000 000		0	2 499 980	
TOTAL Projet 58A036P0047	0				6 500 000	400 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	2 000 000		0	2 499 980	
Projet 58A036P0052 : Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)																	
5836I00619 - Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	20 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	15 000 000		0	20 000 000	
5836I00620 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	VISA		0	0	500 000	500 000	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 800 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	500 000	500 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 800 000	
TOTAL Projet 58A036P0052	0				0	0	10 500 000	10 500 000	0	11 000 000		0	16 000 000		0	21 800 000	
Projet 58A036P0055 : Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)																	
5736I00362 - Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)	0	I	N/A	SC	0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Projet 58A036P0055	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
Projet 59A036P0009 : Travaux de réhabilitation de la route Ngaoundéré-Kousséri (N1)																	
5936I00039 - Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri	0	I	N/A		0	0	20 000 000	20 000 000	0	20 000 000	LR	0	20 000 000	LR	0	25 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	20 000 000	20 000 000	0	20 000 000		0	20 000 000		0	25 000 000	
5936I00041 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 500 000	LR	0	2 528 245	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 500 000		0	2 528 245	
5936I00051 - Travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	N/A		0	0	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000	LR	0	5 000 000	LR	0	7 000 000	LR

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
<i>FINEX</i>					0	0	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000		0	5 000 000		0	7 000 000	
5936I00054 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	VISA		0	0	200 000	200 000	0	250 000	LR	0	450 000	LR	0	500 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	200 000	200 000	0	250 000		0	450 000		0	500 000	
5936I00057 - Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	20 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	15 000 000		0	20 000 000	
5936I00066 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	500 000	LR	0	388 734	LR	0	250 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	500 000		0	388 734		0	250 000	
TOTAL Projet 59A036P0009	0				0	0	34 700 000	34 700 000	0	35 750 000		0	43 338 734		0	55 278 245	
Projet 59A036P0132 : Réhabilitation de la route Bekoko-Loum-Pont du Nkam-Bafang-Bandja-Bandjoun (N5) y compris la bretelle de Mandjo-Mouandong et contournement des villes de Mbanga et de Mandjoi (N5)																	
5936I00459 - Réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5) ; Section 1 : Bekoko-Loum-Pont du Nkam ; Section 2 : Pont du Nkam-Bafang-Bandjoun	0	I	N/A		0	0	0	0	139 292 468	6 964 623	MN	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	139 292 468	6 964 623		0	10 000 000		0	15 000 000	
5936I00460 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5)	0	I	VISA		0	0	0	0	11 531 724	500 000	MN	0	3 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	11 531 724	500 000		0	3 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0132	0				0	0	0	0	150 824 192	7 464 623		0	13 000 000		0	18 000 000	
Projet 60A036P0116 : Réhabilitation de la N3																	
6036I00191 - Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau et Mutengene-Buéa ainsi que la bretelle d'accès au port de Tiko	0	I	N/A		0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Projet 60A036P0116	0				0	0	0	0	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
Projet 60A036P0129 : Réhabilitation des autres routes nationales																	
6036I00217 - Maîtrise d'œuvre des projets de réhabilitation des routes <i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Projet 60A036P0129	0				0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Activité 363710G003	34 425 226				6 500 000	400 000	78 200 000	78 200 000	150 824 192	97 846 112		0	110 538 734		0	137 778 225	
Activité 363710G005 : Réhabilitation des routes régionales																	
Projet 59A036P0054 : Réhabilitation des autres routes régionales																	
5936I00229 - Réhabilitation et bitumage de certaines routes Bazou-Tongo-Milombé	0	I	VISA		0	0	0	0	0	300 000	LR	0	765 839	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	765 839		0	0	
5936I00232 - Travaux de réhabilitation de la boucle de la Lekié : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué (9,05 km), Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evodoula (43,950 km) et R0133 : Ekékam-Monatélé (28,5 km)	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR	0	6 000 000	LR	0	14 054 057	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	6 000 000		0	14 054 057	
5936I00234 - Réhabilitation de la route Dargala-Tokombéré	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	366 423	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	366 423		0	0		0	0	
5936I01003 - Travaux de rétablissement de la circulation sur la régionale R0606, section ensvelée par les effondrements de la falaise de Dschang (367 ml)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 033 348	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 033 348		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0054	0				0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 666 423		0	8 799 187		0	14 054 057	
TOTAL Activité 363710G005	0				0	0	5 000 000	5 000 000	0	5 666 423		0	8 799 187		0	14 054 057	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363710G009 : Conventions pour la réhabilitation des routes communales																	
Projet 57A036P0109 : Conventions pour la réhabilitation des routes communales																	
5936I00179 - Conventions pour la réhabilitation des routes communales	14 700 000	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet 57A036P0109	14 700 000				0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363710G009	14 700 000				0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
Activité 363710G033 : Création et entretien de routes rurales non classées et des bacs																	
Projet :																	
6036I00151 - Ressources transférées aux Communes	0	I	N/A	CO	0	0	0	0	0	12 000 000	LR	0	12 500 000	LR	0	13 000 000	LR
<i>Transferts en capital aux CTD</i>					0	0	0	0	0	12 000 000		0	12 500 000		0	13 000 000	
TOTAL Projet	0				0	0	0	0	0	12 000 000		0	12 500 000		0	13 000 000	
TOTAL Activité 363710G033	0				0	0	0	0	0	12 000 000		0	12 500 000		0	13 000 000	
Activité 363710G034 : Réhabilitation et entretien des routes départementales et régionales																	
Projet :																	
6036I00152 - Ressources transférées aux régions	0	I	N/A	CO	0	0	0	0	0	4 000 000	LR	0	4 500 000	LR	0	5 000 000	LR
<i>Transferts en capital aux CTD</i>					0	0	0	0	0	4 000 000		0	4 500 000		0	5 000 000	
TOTAL Projet	0				0	0	0	0	0	4 000 000		0	4 500 000		0	5 000 000	
TOTAL Activité 363710G034	0				0	0	0	0	0	4 000 000		0	4 500 000		0	5 000 000	
TOTAL ACTION 0	49 125 226				6 500 000	400 000	83 200 000	83 200 000	150 824 192	120 512 535		0	137 337 921		0	170 832 282	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Entretien des routes bitumées

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363711G005 : Entretien des routes communales																	
Projet 59A036P0036 : Entretien des routes dans le cadre du PIISAH																	
5936I00115 - Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH	0	I	VISA		0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	1 480 822	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL Projet 59A036P0036	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL Activité 363711G005	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
Activité 363711G006 : Entretien des routes nationales																	
Projet 59A036P0091 : Entretien confortatif des routes nationales																	
5936I00354 - Entretien confortatif de la route Bertoua (Bonis poste Centrale Mandjou)-Ndokayo-Garoua Boulai	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	3 623 187	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	3 623 187		0	0	
5936I00355 - Entretien confortatif de la route Bekoko-Loum-Nkongsamba-Pont du Nkam-Bafang-Bandja-Bandioun	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	1 205 085	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	1 205 085		0	0	
5936I00356 - Entretien confortatif de la route Yaoundé(Echangeur Ahala-Rond point Tropicana-Carrefour de l'amitié-Nkoabang)-Ayos-Bonis (N10)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	2 500 000	LR	0	3 110 975	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	2 500 000		0	3 110 975	
5936I00357 - Entretien confortatif de la route Edéa-Kribi (N7)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 329 638	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 329 638		0	0		0	0	
5936I00358 - Entretien confortatif de la route Ngaoundéré-Garoua, section Bas de la falaise de Wak-Mayo Salah (N1)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	1 500 000	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	1 500 000		0	0	
5936I00380 - Entretien confortatif de la route Yaoundé-Pont de la Ndoupé-Pont sur la Dibamba (N3)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	4 000 000	LR	0	2 615 979	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	4 000 000		0	2 615 979		0	0	
5936I00957 - Travaux de traitement des points critiques sur la nationale 1 (n1), tronçon Ngaoundéré-Garoua: section Pont Bénoué- Pont Mayo Sala (57,017 km), Région du Nord	0	I	VISA		0	0	0	0	0	570 670	LR	0	1 583 331	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	570 670		0	1 583 331		0	0	
5936I00958 - Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Ngaoundéré (Malang) - Pont Maidikoum	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	689 118	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	689 118		0	0	
5936I00959 - Travaux d'entretien confortatif du tronçon de route Pont Maidikoum - Touboro	0	I	VISA		0	0	0	0	0	949 842	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	949 842		0	0		0	0	
5936I00984 - Entretien Confortatif de la route Foubot - Fouban	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	4 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 000 000		0	4 000 000	
5936I00985 - Entretien confortatif de la route Ebolowa-Ambam-Olamze	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	3 000 000	LR	0	6 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	3 000 000		0	6 000 000	
5936I01018 - Entretien confortatif de la route Bamougoum (Inter N6)-Limite Littoral-Limite Ouest-Melong (Inter N5)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	6 033 789	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 000 000		0	6 033 789	
TOTAL Projet 59A036P0091	0				0	0	0	0	0	18 850 150		0	20 716 700		0	19 144 764	
Projet 60A036P0131 : Entretien confortatif des routes régionales																	
6036I00220 - Entretien confortatif de la route Carrefour Galke-Mokolo	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 941 586	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 941 586	
TOTAL Projet 60A036P0131	0				0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 941 586	
TOTAL Activité 363711G006	0				0	0	0	0	0	19 850 150		0	21 716 700		0	21 086 350	
TOTAL ACTION 1	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	21 850 150		0	23 716 700		0	22 567 172	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363713G001 : Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée																	
Projet 55A036P0433 : Réhabilitation du pont sur le Wouri																	
5736I00226 - Réhabilitation du pont sur le Wouri	0	I	VISA		0	0	500 000	500 000	0	500 000	LR	0	1 134 533	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	500 000	500 000	0	500 000		0	1 134 533		0	0	
TOTAL Projet 55A036P0433	0				0	0	500 000	500 000	0	500 000		0	1 134 533		0	0	
Projet 58A036P0027 : Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé, Région de l'Extrême-Nord																	
5936I00141 - Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé, Région de l'Extrême-Nord	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	300 000	LR	0	500 000	LR	0	658 475	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	300 000	300 000	0	300 000		0	500 000		0	658 475	
TOTAL Projet 58A036P0027	0				0	0	300 000	300 000	0	300 000		0	500 000		0	658 475	
TOTAL Activité 363713G001	0				0	0	800 000	800 000	0	800 000		0	1 634 533		0	658 475	
TOTAL ACTION 3	0				0	0	800 000	800 000	0	800 000		0	1 634 533		0	658 475	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 4 : Réhabilitation et entretien des équipements routiers

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363714G007 : Réhabilitation des stations de pesages																	
Projet 59A036P0049 : Réhabilitation et automatisation des stations de pesage																	
5936I00193 - Automatisation des stations de pesage	2 101 662	I	VISA		0	0	0	0	0	1 041 800	LR	0	1 059 862	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 041 800		0	1 059 862		0	0	
TOTAL Projet 59A036P0049	2 101 662				0	0	0	0	0	1 041 800		0	1 059 862		0	0	
TOTAL Activité 363714G007	2 101 662				0	0	0	0	0	1 041 800		0	1 059 862		0	0	
TOTAL ACTION 4	2 101 662				0	0	0	0	0	1 041 800		0	1 059 862		0	0	
TOTAL PROGRAMME 371	51 226 888				6 500 000	400 000	90 000 000	86 000 000	150 824 192	144 204 485		0	163 749 016		0	194 057 929	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 1 : Etudes techniques et maitrise d'œuvre techniques de construction des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363721G001 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre de construction des routes nationales																	
Projet 59A036P0010 : Etudes techniques de construction des routes nationales																	
5936I00034 - Etudes techniques de construction des routes	0	I	VISA		0	0	700 000	700 000	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	700 000	700 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Projet 59A036P0010	0				0	0	700 000	700 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363721G001	0				0	0	700 000	700 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL ACTION 1	0				0	0	700 000	700 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 2 : Etudes techniques et maitrise d'œuvre techniques de réhabilitation des routes

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363722G001 : Etudes techniques de réhabilitation des routes nationales																	
Projet 59A036P0034 : Etudes techniques de réhabilitation des routes																	
5936I00955 - Etudes techniques de réhabilitation des routes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	500 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maitrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
TOTAL Projet 59A036P0034	0				0	0	0	0	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
TOTAL Activité 363722G001	0				0	0	0	0	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
TOTAL ACTION 2	0				0	0	0	0	0	500 000		0	500 000		0	500 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 3 : Etudes techniques et maitrise d'œuvre techniques des ouvrages d'art

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363723G001 : Etudes techniques et maîtrise d'œuvre des ouvrages d'art																	
Projet 59A036P0038 : Etudes techniques de construction des ouvrages d'art																	
5936I01031 - Etudes techniques des ouvrages d'art <i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>	0	I	VISA		0	0	0	0	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
					0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Projet 59A036P0038	0				0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Activité 363723G001	0				0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL ACTION 3	0				0	0	0	0	0	200 000		0	200 000		0	200 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 4 : Acquisitions Stratégiques et études Prospectives

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363724G002 : Etudes prospectives et stratégiques																	
Projet 60A036P0104 : Etudes prospectives																	
6036I00146 - Etudes prospectives	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
TOTAL Projet 60A036P0104	0				0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
TOTAL Activité 363724G002	0				0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
TOTAL ACTION 4	0				0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 372 : REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET APPUI A LA MAITRISE D'OEUVRE DES AUTRES INFRASTRUCTURES

Action 6 : Etudes Techniques et maitrise d'œuvre des Autres Infrastructures

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363726G002 : Etudes techniques des infrastructures énergétiques																	
Projet 59A036P0047 : Etudes techniques des infrastructures énergétiques																	
5936I00187 - Etudes techniques des autres infrastructures	0	I	VISA		0	0	0	0	0	400 000	LR	0	400 000	LR	0	400 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maitrise d'oeuvre</i>					0	0	0	0	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
TOTAL Projet 59A036P0047	0				0	0	0	0	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
TOTAL Activité 363726G002	0				0	0	0	0	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
TOTAL ACTION 6	0				0	0	0	0	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
TOTAL PROGRAMME 372	0				0	0	700 000	700 000	0	2 200 000		0	2 200 000		0	2 200 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 1 : Amélioration du cadre de travail, du climat social et Gestion optimale des Ressources Budgétaires

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363731G001 : Appui budgétaire aux institutions de formation																	
Projet :																	
5736I00291 - Appui en investissement à CMTP d'Akonolonga	0	I	VISA		40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000	LR	0	50 000	LR	0	50 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000		0	50 000		0	50 000	
5736I00292 - Appui en investissement au CMTP de Garoua	0	I	VISA		40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000	LR	0	50 000	LR	0	50 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					40 000	40 000	40 000	40 000	0	50 000		0	50 000		0	50 000	
5736I00293 - Appui en investissement à l'ENSTP de Buéa	0	I	VISA		50 000	50 000	40 000	40 000	0	50 000	LR	0	40 000	LR	0	50 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					50 000	50 000	40 000	40 000	0	50 000		0	50 000		0	50 000	
5736I00294 - Appui en investissement à l'ENSTP de Yaoundé	0	I	VISA		120 000	120 000	120 000	120 000	0	150 000	LR	0	150 000	LR	0	150 000	LR
<i>Transferts en capital aux E.P.</i>					120 000	120 000	120 000	120 000	0	150 000		0	150 000		0	150 000	
TOTAL Projet	0				250 000	250 000	240 000	240 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
TOTAL Activité 363731G001	0				250 000	250 000	240 000	240 000	0	300 000		0	300 000		0	300 000	
Activité 363731G002 : Acquisition du mobilier et du matériel roulant																	
Projet 57A036P0123 : Acquisition du mobilier et du matériel roulant																	
5736I00489 - Acquisition d'engins de génie civil	0	I	VISA		1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
5736I00490 - Acquisition de véhicules pour le suivi des chantiers	0	I	VISA		300 000	300 000	400 000	400 000	0	500 000	LR	0	500 000	LR	0	500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					300 000	300 000	400 000	400 000	0	500 000		0	500 000		0	500 000	
5736I00492 - Equipement des services en mobiliers de bureau	0	I	VISA	SC	50 000	50 000	300 000	300 000	0	400 000	LR	0	400 000	LR	0	400 000	LR
<i>BIP RIO</i>					50 000	50 000	300 000	300 000	0	400 000		0	400 000		0	400 000	
5736I01061 - Acquisition du matériel informatique et autres outils de communication	0	I	VISA		0	0	0	0	0	150 000	LR	0	150 000	LR	0	150 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	150 000		0	150 000		0	150 000	
5736I01083 - Réhabilitation des matériels et équipements de Génie Civil du MINTP	0	I	VISA		0	0	0	0	0	300 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	300 000		0	200 000		0	200 000	
5736I01133 - Acquisition du matériel de production et de post-production audiovisuelle	0	I	VISA		0	0	0	0	0	6 000	LR	0	6 000	LR	0	6 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	6 000		0	6 000		0	6 000	
TOTAL Projet 57A036P0123	0				1 350 000	1 350 000	1 700 000	1 700 000	0	2 356 000		0	2 256 000		0	2 256 000	
TOTAL Activité 363731G002	0				1 350 000	1 350 000	1 700 000	1 700 000	0	2 356 000		0	2 256 000		0	2 256 000	
TOTAL ACTION 1	0				1 600 000	1 600 000	1 940 000	1 940 000	0	2 656 000		0	2 556 000		0	2 556 000	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 2 : Gestion de l'Information

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363732G001 : Développement informatique																	
Projet 60A036P0069 : Développement informatique																	
6036I00225 - Elaboration du Shema Directeur Informatique (SDI) du MINTP	170 000	I	VISA		0	0	0	0	0	170 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	170 000		0	0		0	0	
6036I00226 - Mise en place d'un Système d'Information Géographique Multicouches (SIGM)	235 000	I	VISA		0	0	0	0	0	235 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	235 000		0	0		0	0	
TOTAL Projet 60A036P0069	405 000				0	0	0	0	0	405 000		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363732G001	405 000				0	0	0	0	0	405 000		0	0		0	0	
TOTAL ACTION 2	405 000				0	0	0	0	0	405 000		0	0		0	0	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 3 : Communication, Relations Publiques et Partenariat

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363733G001 : Prise en charge des protocoles d'accord																	
Projet 59A036P0099 : Paiement des arriérés																	
5936I00382 - Prise en charge des protocoles d'accords	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	1 000 000		0	1 500 000	
TOTAL Projet 59A036P0099	0				0	0	0	0	0	500 000		0	1 000 000		0	1 500 000	
TOTAL Activité 363733G001	0				0	0	0	0	0	500 000		0	1 000 000		0	1 500 000	
Activité 363733G002 : Conventions avec les organismes sous-tutelles																	
Projet 55A036P0424 : Conventions avec les organismes sous-tutelles																	
5536I25524 - Convention MINTP/MATGENIE pour la recherche et la caractérisation des emprunts et carrières le long des nouvelles nationales et régionales	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5536I25525 - Appropriation et de la vulgarisation des techniques de construction en matériaux locaux au Cameroun	0	I	VISA		0	0	0	0	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
5736I00498 - Assistance technique pour la supervision géotechnique des prestations routière (LABOGENIE) et l'élaboration des études géotechnique dépendantes	0	I	VISA		100 000	100 000	100 000	100 000	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					100 000	100 000	100 000	100 000	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5736I00499 - Convention MINTP/MATGENIE pour la réhabilitation et la maintenance du matériel de Génie Civil acquis par l'Administration	0	I	VISA		0	0	100 000	100 000	0	100 000	LR	0	300 000	LR	0	300 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	100 000	100 000	0	100 000		0	300 000		0	300 000	
5736I00500 - Contrôle des matériels de génie civil et appui à la réalisation des planches d'essai (MATGENIE)	0	I	VISA		0	0	300 000	300 000	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	300 000	300 000	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5736I00501 - Convention MINTP/MIPROMALO pour la sensibilisation des populations à l'utilisation des matériaux locaux par la construction des bâtiments témoins	0	I	VISA		50 000	50 000	100 000	100 000	0	100 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>BIP RIO</i>					50 000	50 000	100 000	100 000	0	100 000		0	200 000		0	200 000	
5736I00502 - Conventions d'assistance technique MINTP/LABOGENIE pour l'Assistance Technique en Géotechnique au Maître d'Ouvrage dans la réalisation des travaux de recherche concernant les matériaux, les techniques de construction, l'agrément de la qualité et le suivi	0	I	VISA		0	0	100 000	100 000	0	100 000	LR	0	100 000	LR	0	100 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	100 000	100 000	0	100 000		0	100 000		0	100 000	
TOTAL Projet 55A036P0424	0				150 000	150 000	700 000	700 000	0	700 000		0	1 300 000		0	1 300 000	
TOTAL Activité 363733G002	0				150 000	150 000	700 000	700 000	0	700 000		0	1 300 000		0	1 300 000	
Activité 363733G003 : Paiement des arriérés																	
Projet 59A036P0099 : Paiement des arriérés																	
5936I00383 - Autres paiement d'arriérés	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 110 423	LR	0	1 189 935	LR	0	4 618 476	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 110 423		0	1 189 935		0	4 618 476	
TOTAL Projet 59A036P0099	0				0	0	0	0	0	1 110 423		0	1 189 935		0	4 618 476	
TOTAL Activité 363733G003	0				0	0	0	0	0	1 110 423		0	1 189 935		0	4 618 476	
TOTAL ACTION 3	0				150 000	150 000	700 000	700 000	0	2 310 423		0	3 489 935		0	7 418 476	

PROGRAMMATION DES TACHES PAR PROJET D'INVESTISSEMENT - AJUSTÉ

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 373 : GOUVERNANCE ET GESTION DES FONCTIONS SUPPORT DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Action 4 : Planification, Programmation et Suivi Evaluation des Actions du Ministère

En milliers FCFA

PROJETS	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	LF 2024		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363734G001 : Renforcement système de planification et de programmation des interventions routières																	
Projet 57A036P0001 : Renforcement du système de planification et de programmation des interventions routières																	
5836I00618 - Planification et programmation des interventions routières : Acquisition des données sur le trafic routier national dans les régions du Littoral, de l'Est, de l'Extrême-Nord, du Centre et du Nord	0	I	VISA		0	0	200 000	200 000	0	200 000	LR	0	200 000	LR	0	200 000	LR
<i>Etudes pour projet d'investissement/ maîtrise d'oeuvre</i>					0	0	200 000	200 000	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Projet 57A036P0001	0				0	0	200 000	200 000	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL Activité 363734G001	0				0	0	200 000	200 000	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL ACTION 4	0				0	0	200 000	200 000	0	200 000		0	200 000		0	200 000	
TOTAL PROGRAMME 373	405 000				1 750 000	1 750 000	2 840 000	2 840 000	0	5 571 423		0	6 245 935		0	10 174 476	
TOTAL CHAPITRE 36	577 127 336				23 650 000	10 950 000	374 520 727	354 935 727	236 956 988	521 840 500		296 061 678	551 340 500		0	578 840 500	

ANNEXE 4

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - GENRE SENSIBLE

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - GENRE SENSIBLE

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Aménagement des autoroutes et des voies expresses

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363700G001 : Aménagement des autoroutes																	
6036F00282 - Suivi des projets de construction des infrastructures	165 000	F	N/A		50 330	50 330	55 000	55 000	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR	55 000	55 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					50 330	50 330	55 000	55 000	55 000	55 000		55 000	55 000		55 000	55 000	
6036F00283 - Supervision et coordinations	45 000	F	N/A		13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR	15 000	15 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					13 726	13 726	15 000	15 000	15 000	15 000		15 000	15 000		15 000	15 000	
6036F00284 - Mise en oeuvre des travaux neufs routiers et voiries	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363700G001	270 000				82 359	82 359	90 000	90 000	90 000	90 000		90 000	90 000		90 000	90 000	
TOTAL ACTION 0	270 000				82 359	82 359	90 000	90 000	90 000	90 000		90 000	90 000		90 000	90 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - GENRE SENSIBLE

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G001 : Aménagement des routes nationales																	
5936100023 - Travaux de construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	0	MN	31 589 897	5 000 000	MN	0	10 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	0		31 589 897	5 000 000		0	10 000 000	
5936100024 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	VISA		0	0	0	0	0	0	MN	5 572 923	1 671 881	MN	0	3 000 000	MN
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	0		5 572 923	1 671 881		0	3 000 000	
5936100035 - Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfé : lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 632 500	LR	0	5 781 139	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 632 500		0	5 781 139		0	0	
5936100036 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Kumba - Mamfé (lot 1 : Kumba - Nfaitock et lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 500 000	LR	0	1 500 000	LR	0	1 500 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	1 500 000		0	1 500 000		0	1 500 000	
5936100195 - Aménagement de la voie de contournement de la sortie Nord de Yaoundé: Tronçon Nkometou-Carrefour Ekabta Mendoum-Carrefour Ezezan-Carrefour Katanga (Nyom2)-Carrefour Yegassi-Carrefour Febe village et voie de raccordement de la boucle routière (OBACK)	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 321 938	LR	0	4 161 800	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000		0	2 321 938		0	4 161 800	
6036100176 - Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	13 514 019	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	13 514 019		0	0		0	0	
6036100177 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	6 700 000	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	6 700 000		0	0		0	0	
6036100178 - Construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	N/A	SC	0	0	0	0	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
6036100179 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngatt-Fébadi-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	VISA		0	0	0	0	0	794 277	LR	0	3 000 000	LR	0	3 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	794 277		0	3 000 000		0	3 000 000	
TOTAL Activité 363701G001	0				0	0	1 000 000	1 000 000	0	35 140 796		37 162 820	29 274 958		0	36 661 800	
Activité 363701G009 : Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique																	
5936100116 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363701G009	0				0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213		0	0		0	0	
Activité 363701G028 : Aménagement des routes régionales																	
5936100364 - Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	16 734 297	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	16 734 297		0	0	
TOTAL Activité 363701G028	0				0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	16 734 297		0	0	
Activité 363701G029 : Aménagement des routes communales																	
5936100192 - Bitumage de la route Sondiboma-Massok, phase 2	0	I	VISA	SC	0	0	400 000	400 000	0	685 219	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	400 000	400 000	0	685 219		0	0		0	0	
TOTAL Activité 363701G029	0				0	0	400 000	400 000	0	685 219		0	0		0	0	
Activité 363701G032 : Bitumage des routes à trafic modéré																	
5936100214 - Bitumage des routes à trafic modéré	0	I	VISA		0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000	LR	0	5 000 000	LR	0	6 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	
TOTAL Activité 363701G032	0				0	0	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000		0	5 000 000		0	6 000 000	
TOTAL ACTION 1	0				0	0	27 385 000	15 800 000	0	55 196 228		37 162 820	51 009 255		0	42 661 800	
TOTAL PROGRAMME 370	270 000				82 359	82 359	27 475 000	15 890 000	90 000	55 286 228		37 252 820	51 099 255		90 000	42 751 800	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - GENRE SENSIBLE

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363710G003 : Réhabilitation des routes nationales																	
5836100619 - Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	20 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	15 000 000		0	20 000 000	
5836100620 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 800 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 800 000	
5936100039 - Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri	0	I	N/A		0	0	0	0	0	20 000 000	LR	0	20 000 000	LR	0	25 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	20 000 000		0	20 000 000		0	25 000 000	
5936100041 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	2 500 000	LR	0	2 528 245	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	2 500 000		0	2 528 245	
5936100051 - Travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	N/A		0	0	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000	LR	0	5 000 000	LR	0	7 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000		0	5 000 000		0	7 000 000	
5936100054 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	VISA		0	0	0	0	0	250 000	LR	0	450 000	LR	0	500 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	250 000		0	450 000		0	500 000	
5936100057 - Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR	0	20 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	15 000 000		0	20 000 000	
5936100066 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousséri	0	I	VISA		0	0	0	0	0	500 000	LR	0	388 734	LR	0	250 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	500 000		0	388 734		0	250 000	
5936100316 - Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	N/A		0	0	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652		0	0		0	0	
5936100317 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 889 837	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 889 837		0	0		0	0	
5936100459 - Réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5) : Section 1 : Bekoko-Loum-Pont du Nkam ; Section 2 : Pont du Nkam-Bafang-Bandjoun	0	I	N/A		0	0	0	0	139 292 468	6 964 623	MN	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	139 292 468	6 964 623		0	10 000 000		0	15 000 000	
6036F00109 - Suivi administratif et financier des études et travaux d'aménagement et de réhabilitation des routes et voiries	60 000	F	N/A		18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR	20 000	20 000	LR
<i>Autres biens et services</i>					18 302	18 302	20 000	20 000	20 000	20 000		20 000	20 000		20 000	20 000	
TOTAL Activité 363710G003	60 000				18 302	18 302	48 520 000	48 520 000	139 312 468	79 166 112		20 000	69 358 734		20 000	92 098 245	
Activité 363710G005 : Réhabilitation des routes régionales																	
5936100232 - Travaux de réhabilitation de la boucle de la Lekie : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué (9,05 km), Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evodoula (43,950 km) et R0133 : Ekékam-Monatélé (28,5 km)	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR	0	6 000 000	LR	0	14 054 057	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	6 000 000		0	14 054 057	
TOTAL Activité 363710G005	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000		0	6 000 000		0	14 054 057	
TOTAL ACTION 0	60 000				18 302	18 302	52 520 000	52 520 000	139 312 468	83 166 112		20 000	75 358 734		20 000	106 152 302	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - GENRE SENSIBLE

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : : Entretien des routes bitumées

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363711G001 : Entretien des routes régionales																	
6036F00308 - Entretien des routes bitumées	7 449 589	F	N/A		0	0	14 515 556	14 515 556	2 096 506	2 096 506	LR	2 676 521	2 676 521	LR	2 676 562	2 676 562	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>					0	0	14 515 556	14 515 556	2 096 506	2 096 506		2 676 521	2 676 521		2 676 562	2 676 562	
TOTAL Activité 363711G001	7 449 589				0	0	14 515 556	14 515 556	2 096 506	2 096 506		2 676 521	2 676 521		2 676 562	2 676 562	
Activité 363711G005 : Entretien des routes communales																	
5936I00115 - Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH	0	I	VISA		0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	1 480 822	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL Activité 363711G005	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
Activité 363711G006 : Entretien des routes nationales																	
6036F00115 - Entretien des routes Nationales (Entretien des routes en terre)	41 614 222	F	N/A		20 630 000	20 630 000	13 004 444	13 004 444	13 524 622	13 524 622	LR	14 044 800	14 044 800	LR	14 044 800	14 044 800	LR
<i>Transferts et subventions courants</i>					20 630 000	20 630 000	13 004 444	13 004 444	13 524 622	13 524 622		14 044 800	14 044 800		14 044 800	14 044 800	
TOTAL Activité 363711G006	41 614 222				20 630 000	20 630 000	13 004 444	13 004 444	13 524 622	13 524 622		14 044 800	14 044 800		14 044 800	14 044 800	
TOTAL ACTION 1	49 063 811				20 630 000	20 630 000	33 520 000	29 520 000	15 621 128	17 621 128		16 721 321	18 721 321		16 721 362	18 202 184	
TOTAL PROGRAMME 371	49 123 811				20 648 302	20 648 302	86 040 000	82 040 000	154 933 596	100 787 240		16 741 321	94 080 055		16 741 362	124 354 486	
TOTAL CHAPITRE 36	49 393 811				20 730 661	20 730 661	113 515 000	97 930 000	155 023 596	156 073 468		53 994 141	145 179 310		16 831 362	167 106 286	

ANNEXE 5

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - CLIMAT

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Aménagement des autoroutes et des voies expresses

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/MN										
Activité 363700G001 : Aménagement des autoroutes																			
6036F00282 - Suivi des projets de construction des infrastructures	165 000	F	N/A	RIO	0	0	55 000	55 000	LR										
6036F00283 - Supervision et coordinations	45 000	F	N/A	RIO	0	0	15 000	15 000	LR										
6036I00153 - Conception/Réalisation de l'Autoroute Yaoundé- Douala (phase I) : Travaux complémentaires et Construction des voies de raccordement au réseau urbain de Yaoundé par Nkolbisson et à la Nationale 3 par Boumnyebel	99 906 559	I	VISA	RIO	0	0	0	12 000 796	LR										
6036I00154 - Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	271 588 679	I	N/A	RIO	0	0	0	15 000 000	LR										
6036I00155 - Contribution de l'Etat pour la conception/réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	47 927 414	I	VISA	RIO	0	0	0	3 000 000	LR										
TOTAL Activité 363700G001	419 632 652				0	0	70 000	30 070 796											
Activité 363700G002 : Aménagement des voies expresses																			
5736I00996 - Construction de la voie expresse Lolabé (port de kribi)-Campo	48 195 000	I	N/A	RIO	5 000 000	5 000 000	0	5 465 473	LR										
6036F00285 - Suivi des interventions administratif, technique et financier des travaux	120 000	F	N/A	RIO	0	0	40 000	40 000	LR										
TOTAL Activité 363700G002	48 315 000				5 000 000	5 000 000	40 000	5 505 473											
TOTAL ACTION 0	467 947 652				5 000 000	5 000 000	110 000	35 576 269											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/MN										
Activité 363701G001 : Aménagement des routes nationales																			
5736I00011 - Contribution de l'Etat pour la construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-NkambeMisaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babu	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	LR										
5736I00416 - Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 2, section Bouam - Diang - Andom	0	I	VISA	RIO	5 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR										
5836I00109 - Construction de la route Batouri-Yokadouma-Moloundou : Section Ngoura-Ndelele-Gari Gombo-Yokadouma	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	MN										
5836I00126 - Aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé : lot 1 ; Dédoublement de la route Olembé-Echangeur Obala et lot 2 ; Renforcement de la route Obala-Batchenga	0	I	N/A	RIO	10 000 000	10 000 000	0	13 889 488	LR										
5836I00623 - Contribution de l'Etat pour les travaux d'aménagement de la pénétrante Nord de Yaoundé	0	I	VISA	RIO	0	0	0	800 000	LR										
5836I00624 - Aménagement des voies alternatives à la Pénétrante Nord de Yaoundé: Section 1: Inter N1 (Eloa Nga Zouma)-Ending Lengom-Kouda Ndeng-Mvouma-Ekabita (15,75km); section 2: Descente Ndounassi-Campus ICT-U-Vers Inter N1 (1,8km)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 314 014	LR										
5936I00007 - Construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-Nkambe-Misaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babungo-Babessi y compris la brete	0	I	N/A	RIO	28 000 000	28 000 000	0	30 000 000	LR										
5936I00008 - Contribution de l'Etat pour la construction de la Ring Road : Lot1 : Kumbo-NkambeMisaje y compris la voie de contournement de Nkambe (96 km) ; Lot2 : Misaje-Dumbo-frontière nigériane (50 km) ; Lot3 : Bamenda-Wum (80 km) ; Lot4 : Carrefour BambuiNdop-Babu	0	I	VISA	RIO	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR										
5936I00009 - Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambi	0	I	N/A	FINEX	14 500 000	14 500 000	0	13 000 000	LR										
5936I00010 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de construction de la section de route Bingambo - Grand Zambi	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	1 250 000	LR										
5936I00021 - Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi, Voies de contournement d'Ebolowa et de Kribi y compris bretelle d'Akom II	0	I	N/A	RIO	10 000 000	10 000 000	0	15 000 000	LR										
5936I00024 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ebolowa-Efoulan-Mbango	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	MN										
5936I00027 - Construction de la route Olounou - Oveng - Frontière Gabon (110 km), y compris construction d'un pont sur le fleuve Kom (150 ml) : Phase I Olounou - Oveng	0	I	N/A	RIO	20 000 000	20 000 000	0	18 000 000	LR										
5936I00035 - Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe : lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	N/A	RIO	3 000 000	3 000 000	0	5 632 500	LR										
5936I00036 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Kumba -Mamfe (lot 1 : Kumba - Nfaitock et lot 2 : Nfaitock - Mamfé), y compris aménagement connexes	0	I	VISA	RIO	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	LR										
5936I00038 - Aménagements de la pénétrante Est de la ville de Douala (Phase II), y compris la construction d'un second pont sur la Dibamba et les travaux connexes (8,9 km en 3x2 voies et 35 Km de voies alternatives)	0	I	N/A	RIO	20 000 000	20 000 000	0	5 000 000	LR										
5936I00042 - Travaux de bitumage de la route Nding-Mbgaba (Aménagement de la voirie de Minta 1,25 km et prolongement du projet de Mbgaba-Mbet 9 km)	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	2 968 735	LR										
5936I00043 - Travaux de bitumage de la route Nationale N1, Tronçon : Mbgaba-Mbet-Bouam, lot 1, section Mbet-Andom avec la construction des ponts sur la Tseke (27 ml) et sur le Nyong (40 ml)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00045 - Travaux de construction d'une deuxième voie d'accès à Bamenda Town (Route mile 8)	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR										

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M N										
5936I00064 - Travaux de bitumage de la route Nationale N21, tronçon : Ekong-Bengbis, phase 1, section : Carrefour Ekong-Carrefour Biyebe	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 171 652	LR										
5936I00067 - Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo – Mayo Darle - Nyamboya, phase 1, section : Pont de la Mape-Carrefour Mwoumban.	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 020 643	LR										
5936I00068 - Travaux de bitumage de la route Nationale N6, tronçon : Banyo-Mayo Darle-Bankim, Section 1 :Pont de Mapé-Pk 15+100 et Section 2 : Pk 15+Bankim	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00195 - Aménagement de la voie de contournement de la sortie Nord de Yaoundé: Tronçon Nkometou-Carrefour Ekabta Mendoum-Carrefour Ezezan-Carrefour Katanga (Nyom2)-Carrefour Yegassi-Carrefour Febe village et voie de raccordement de la boucle routière (OBACK)	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	2 000 000	LR										
5936I00389 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des routes	0	I	VISA	RIO	500 000	500 000	0	800 000	LR										
6036I00173 - Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé (67,5 km) Djoum - Mintom : lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam (53,5 km)	0	I	N/A	RIO	0	0	0	5 000 000	LR										
6036I00174 - Contribution de l'Etat pour les travaux de bitumage de la route Djoum - Mintom : lot 1 : Mintom - Lélé et lot 2 : Lélé - Ntam - Mbalam	0	I	VISA	RIO	0	0	0	2 000 000	LR										
6036I00176 - Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15), y compris aménagements connexes	0	I	N/A	RIO	0	0	0	13 514 019	LR										
6036I00177 - Contribution de l'Etat pour les Travaux de bitumage de la route Batchenga - Ntui - Yoko - Lena - Sengbe - Tibati (N15)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	6 700 000	LR										
6036I00178 - Construction de la route Ngatt-Fébad-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	N/A	RIO	0	0	0	5 000 000	LR										
6036I00179 - Contribution de l'Etat pour la construction de la route Ngatt-Fébad-Béka Goto-Léwa-Likok et aménagements connexes	0	I	VISA	RIO	0	0	0	794 277	LR										
TOTAL Activité 363701G001	0				120 500 000	116 500 000	0	155 355 328											
Activité 363701G002 : Aménagement des routes communales																			
6036F00286 - Collectes des données de l'état des routes communales	45 000	F	N/A	RIO	0	0	15 000	15 000	LR										
6036F00288 - Suivi des travaux d'aménagement des routes communales du réseau SUD	60 000	F	N/A	RIO	0	0	20 000	20 000	LR										
6036F00292 - Suivi des travaux d'aménagement des routes communales du réseau OUEST	60 000	F	N/A	RIO	0	0	20 000	20 000	LR										
TOTAL Activité 363701G002	165 000				0	0	55 000	55 000											
Activité 363701G009 : Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique																			
5936I00116 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)	0	I	VISA	RIO	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213	LR										
5936I00312 - Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot 1 : Baleveng-Bagang-BatchamMbouda et bretelles Mbouda-Bamesso-Galim-BalessingBatcham et Mbouda- Ngouya-Bati ; Lot 1.1 : tronçon 1 : Mbouda-Bagam-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-BalaloumBati ; tronçon 3 : Balaloum-Ngouaya ; Voirie de Galim et bretelles ; Lot 1.2 : tronçon 1 : Mbouda-Bamesso-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles ; Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-BangangBatcham et bretelles ; tronçon 2 :Batcham-Balessing ; Voirie de Bagang ; et Lot 2 : Galim-BamendjingFoumbot-Bangangté	0	I	VISA	RIO	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455	LR										
5936I00366 - Travaux de bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolfoung- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR										
5936I00456 - Aménagement de l'entrée Ouest de la ville de Douala: Voiries et Réseaux Divers (VRD) dans les zones industrielles de Bassa et de Bonabéri	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
TOTAL Activité 363701G009	0				8 000 000	8 000 000	0	15 644 668											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M N										
Activité 363701G028 : Aménagement des routes régionales																			
5936I00153 - Travaux de bitumage de la route Melong-Bangem et bretelle (phase 2)	0	I	VISA	RIO	400 000	400 000	0	1 287 360	LR										
5936I00154 - Travaux de bitumage de la route Régionale R0311 : Melong-Mouangue (15,4 km) dans la commune de Melong, Département du Moungo, Région du littoral	0	I	VISA	RIO	0	0	0	500 000	LR										
5936I00155 - Construction de la route Bangem-Nguti	0	I	VISA	RIO	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR										
5936I00156 - Travaux de bitumage de la route Mampang-Angossas	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00159 - Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 1, section Ngultang (Inter N10)-Carrefour Mengueme Si	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 685 289	LR										
5936I00160 - Travaux de bitumage de la route Régionale R011101, tronçon : Ngultang (INT N10)-Mengueme Si-Lembe-Yezoum, phase 2, section : Carrefour Mengueme Si-Nkahkombo	0	I	VISA	RIO	0	0	0	2 000 000	LR										
5936I00161 - Travaux de bitumage de la route Régionale R01113, tronçon : Akonolinga-Endom-Obout (86,7 km) Phase I, section Akonolinga (Sous-préfecture) - Carrefour Yil	0	I	VISA	RIO	0	0	0	794 169	LR										
5936I00163 - Travaux de bitumage de la route Régionale R031701, tronçon : Edea - Dizangue - Mouanko, phase 1, section : Edea (Inter N3)-Dizangue Centre	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00165 - Bitumage de la route Nkoteng (Inter N1)-Kombo-Sibane-Meza'a-Ngida Yezoum (Inter R011), phase 1 : Section Carrefour Bissa (Fin Champ de Canne à sucre)-Nkolessang-Meza'a	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00166 - Bitumage de la route Ngultang (Inter N10)-Mengueme Si-Lembe Yezoum, phase 3 : Section Nkahkombo-Lembe-Yezoum et Bretelle	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 456 125	LR										
5936I00167 - Bitumage de certaines routes dans l'arrondissement de Nkong-Ni, phase 1 : Section Mairie de Nkong Ni-Chefferie Tchoutsi et bretelles	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00168 - Bitumage de la route Akonolinga-Endom-Obout (R0113), phase 2 : Section Carrefour Yil-Endom-Carrefour Nkam I	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00169 - Bitumage de la route Buéa (Mermoz)-Sasse-Yotutu-Limbé (Mile 4, Inter N3)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00364 - Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	N/A	RIO	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR										
5936I00365 - Contribution de l'Etat pour le Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	VISA	RIO	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	LR										
TOTAL Activité 363701G028	0				16 400 000	16 400 000	0	29 722 943											
Activité 363701G029 : Aménagement des routes communales																			
5936I00192 - Bitumage de la route Sondiboma-Massok, phase 2	0	I	VISA	RIO	400 000	400 000	0	685 219	LR										
5936I00194 - Bitumage de la route Kikot-Mbebe-Minse-Bot-Makak-Sepé-Bibodi-Inter Autoroute Yaoundé-Douala	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00968 - Construction des voies d'accès a l'immeuble devant abriter les services centraux du MINTP	0	I	VISA	RIO	0	0	0	373 717	LR										
TOTAL Activité 363701G029	0				400 000	400 000	0	2 058 936											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M										
Activité 363701G032 : Bitumage des routes à trafic modéré																			
5936I00214 - Bitumage des routes à trafic modéré	0	I	VISA	RIO	12 985 000	1 400 000	0	2 000 000	LR										
TOTAL Activité 363701G032	0				12 985 000	1 400 000	0	2 000 000											
TOTAL ACTION 1	165 000				158 285 000	142 700 000	55 000	204 836 875											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M N										
Activité 363702G001 : Construction d'ouvrages d'art																			
5736I00323 - Construction des ponts métalliques ACROW,	0	I	VISA	RIO	0	0	0	3 000 000	LR										
5736I00510 - Travaux de construction d'un pont sur la rivière Mahe, tronçon route Yabassi -Nkondjock, pk 17	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	LR										
5736I00527 - Travaux de construction d'un pont sur la rivière Mahou, tronçon route Ndobian-Mbiam	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	MN										
5736I01028 - Reconstruction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pitchoumba au pK 11+800 sur la RP34 du tronçon de route Pana-Poli	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	LR										
5936I00242 - Conception et la réalisation des travaux de reconstruction du pont de Palar sur le Mayo Kalliao et ses voies d'accès, situe au pk 02+523 du tronçon Maroua-Mora	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00243 - Travaux de Construction d'un pont sur la rivière Mungo, route régionale prioritaire tronçon Inter RN8-Mombo, Bajoh (Phase 2)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	420 000	LR										
5936I00244 - Achèvement des travaux de construction d'un pont de 70 m de longueur et de ses accès de 3,8 km sur la rivière Mmen à Olorunti sur le tronçon de route Widikum-Olorunti-Egbechu	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00318 - Construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	0	I	N/A	RIO	9 000 000	9 000 000	0	13 892 245	LR										
5936I00320 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont sur le fleuve Logone avec ses voies de raccordement entre Yagoua (Cameroun) et Bongor (Tchad)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	2 415 090	LR										
5936I00321 - Construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	0	I	N/A	RIO	5 000 000	5 000 000	0	5 000 000	LR										
5936I00322 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	0	I	VISA	RIO	400 000	400 000	0	400 000	LR										
5936I00324 - Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIAYANG	0	I	VISA	RIO	0	0	0	2 000 000	LR										
5936I00325 - Construction de deux ponts sur la voie d'accès au site de la centrale hydroélectrique de Mekin (pont sur le Dja à Assok et pont sur la Lobo à Ngalla)	0	I	VISA	RIO	2 000 000	2 000 000	0	3 000 000	LR										
5936I00390 - Maîtrise d'œuvre des projets de construction des ouvrages d'art	0	I	VISA	RIO	300 000	300 000	0	500 000	LR										
5936I00443 - Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)	0	I	N/A	RIO	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR										
5936I01032 - Construction du pont sur la rivière Nyong a Malombo	0	I	VISA	RIO	0	0	0	3 000 000	LR										
5936I01033 - Reconstruction d'un pont et de ses accès sur le Mayo Pitchoumba au pK 11+800 sur la RP34 du tronçon de route Pana-Poli	0	I	VISA	RIO	0	0	0	626 528	LR										
5936I01034 - Travaux de construction des ponts sur les rivières Mahe et Mahou, tronçons de routes Yabassi-Nkondjock pK 17, et Ndobian-Mbiam	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 222 307	LR										
6036I00166 - Maintien de la circulabilité : Construction des ouvrages d'art éffondrés	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 800 000	LR										
6036I00167 - Reconstruction de cinq (05) ponts endommagés sur les rivières Akongo (10 ml), Zomseu (6 ml), Messessamba (6 ml), Biniga Biniga (10 ml) et Lokoundjé (12 ml), sur la route Tiga-Mbeng-NkoulguiAbang-Akongo, et aménagement des voies d'accès	0	I	VISA	RIO	0	0	0	205 646	LR										
6036I00168 - Construction des ouvrages hydrauliques : Dalot nonuple en béton armé sur la rivière Mayo Dzavikda Woudahai de portée 50 ml, Dalot double en béton armé sur la rivière Mayo Ldembele de portée 7 ml, du tronçon de route Dzavikda-Village Ldembele dans la Comm	0	I	VISA	RIO	0	0	0	226 664	LR										

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Mature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/MN										
6036I00169 - Construction d'un pont définitif sur le fleuve Nsaké situé sur le tronçon de route Ndogelle-Bodman, avec aménagement des voies d'accès	0	I	VISA	RIO	0	0	0	372 614	LR										
6036I00170 - Reconstruction d'un pont de portée 75 ml sur le Mayo Lawa au PK1+600 sur le tronçon de la route communale Bibemi-Padarme dans la Commune de Bibemi	0	I	VISA	RIO	0	0	0	335 354	LR										
6036I00204 - Programme de construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	MN										
6036I00205 - Contribution de l'Etat pour la construction de 04 ponts métalliques par l'entreprise CENTUNION dans le cadre de la Coopération Cameroun-Espagne.	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	LR										
TOTAL Activité 363702G001	0				20 700 000	20 700 000	0	45 416 448											
TOTAL ACTION 2	0				20 700 000	20 700 000	0	45 416 448											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance (PLANUT)

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M N										
Activité 363703G001 : Plan d'Urgence Triennal (PLANUT)																			
5936I00330 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	0	I	VISA	RIO	5 126 851	5 126 851	0	4 626 393	LR										
5936I00331 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Guidjiba - Taparé	0	I	VISA	RIO	600 000	600 000	0	600 000	LR										
5936I00332 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro	0	I	VISA	RIO	7 797 663	7 797 663	0	10 467 515	LR										
5936I00333 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Ngaoundéré - Paro	0	I	VISA	RIO	343 709	343 709	0	1 260 602	LR										
5936I00335 - Travaux de bitumage de la route Ekondo Titi - Kumba	0	I	VISA	RIO	7 000 000	7 000 000	0	12 107 521	LR										
5936I00338 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	0	I	VISA	RIO	15 000 000	15 000 000	0	12 000 000	LR										
5936I00340 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Soa - Esse - Awae	0	I	VISA	RIO	700 000	700 000	0	390 663	LR										
5936I00341 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	0	I	VISA	RIO	8 500 000	8 500 000	0	3 602 588	LR										
5936I00342 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Douala – Bonepoupa	0	I	VISA	RIO	911 959	911 959	0	293 253	LR										
5936I00343 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Foumban - Koupa Matapit	0	I	VISA	RIO	6 000 000	6 000 000	0	4 000 000	LR										
5936I00344 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Foumban - Koupa Matapit	0	I	VISA	RIO	300 000	300 000	0	200 000	LR										
5936I00345 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	0	I	VISA	RIO	3 000 000	3 000 000	0	3 000 000	LR										
5936I00346 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route Batouri-Ngoura-Kentzou, lot 1 : Batouri-Ngoura	0	I	VISA	RIO	300 000	300 000	0	300 000	LR										
5936I00349 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	0	I	VISA	RIO	5 000 000	5 000 000	0	6 000 000	LR										
5936I00352 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de bitumage de la route de BABUNGO-OKU-(NKOR) NONI-LASSIN	0	I	VISA	RIO	200 000	200 000	0	500 000	LR										
5936I00378 - PLANUT : Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	0	I	VISA	RIO	3 033 012	3 033 012	0	3 129 019	LR										
5936I00379 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux Travaux de bitumage de la route Bonepoupa - Yabassi	0	I	VISA	RIO	182 533	182 533	0	222 446	LR										
5936I00392 - PLANUT : Construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)	0	I	VISA	RIO	0	0	47 000 000	2 000 000	LR										
5936I00393 - PLANUT : Maîtrise d'œuvre liée aux travaux de construction de la route Olounou-Oveng-Frontière Gabon, Phase 2 : Oveng-Frontière Gabon (N17B)	0	I	VISA	RIO	0	0	4 700 000	300 000	LR										
TOTAL Activité 363703G001	0				63 995 727	63 995 727	51 700 000	65 000 000											
TOTAL ACTION 3	0				63 995 727	63 995 727	51 700 000	65 000 000											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 4 : Construction et réhabilitation des bâtiments et édifices publics

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M N										
Activité 363704G001 : Construction des bâtiments et édifices publics dans les services centraux																			
5836I00065 - Construction de l'immeuble siege MINTP	0	I	VISA	RIO	3 000 000	3 000 000	0	5 000 000	LR										
5836I00473 - Maîtrise d'œuvre des projets de bâtiment et autres édifices publics	0	I	VISA	RIO	0	0	0	100 000	LR										
5836I00628 - Construction et équipement des Centres de Métiers des Travaux Publics nouvellement créés	0	I	VISA	RIO	0	0	0	200 000	LR										
6036F00108 - Réalisation des projets de construction civiles	60 000	F	N/A	RIO	0	0	20 000	20 000	LR										
6036F00121 - Réalisation des projets de constructions des batiments et des édifices publics	120 000	F	N/A	RIO	0	0	40 000	40 000	LR										
TOTAL Activité 363704G001	180 000				3 000 000	3 000 000	60 000	5 360 000											
TOTAL ACTION 4	180 000				3 000 000	3 000 000	60 000	5 360 000											
TOTAL PROGRAMME 370	468 292 652				250 980 727	235 395 727	51 925 000	356 189 592											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

En milliers FCFA																			
Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/M										
Activité 363710G003 : Réhabilitation des routes nationales																			
5736I00228 - Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II) ; Lot 2 : Kalong-Tonga : (67 km)	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	LR										
Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui)																			
5736I00347 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Yaoundé - Bafoussam - Babadjou (N4) (Programme d'appui au secteur des transports phase II)	0	I	VISA	RIO	0	0	0	2 000 000	LR										
5736I00362 - Réhabilitation de la route Edéa - Kribi (N7)	0	I	N/A	RIO	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR										
5836I00041 - Réhabilitation de la route Sangmélina-Nkolotou/outou et bretelle (derrière hôpital de référence- Délégation départementale MINMAP - Site Légion de la Gendarmerie) à Sangmélina	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR										
5836I00058 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	LR										
5836I00081 - Réhabilitation de la route Mbalmayo (Inter N2)-Sangmélina, y compris marchés complémentaires	34 425 226	I	VISA	RIO	0	0	0	5 000 000	LR										
5836I00619 - Réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	N/A	RIO	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR										
5836I00620 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Magada-Guidiguis-Yagoua (141 km) : Lot 1 : Magada-Guidiguis (68,3 km) et Lot 2 : Guidiguis-Yagoua (68,537 km)	0	I	VISA	RIO	500 000	500 000	0	1 000 000	LR										
5936I00039 - Travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri	0	I	N/A	FINEX	20 000 000	20 000 000	0	20 000 000	LR										
5936I00041 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	VISA	RIO	0	0	0	1 000 000	LR										
5936I00051 - Travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	N/A	RIO	3 500 000	3 500 000	0	4 000 000	LR										
5936I00054 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Maroua-Moutourwa (36 km), y compris construction de la voie de contournement de la ville de Maroua (7,3 km)	0	I	VISA	RIO	200 000	200 000	0	250 000	LR										
5936I00057 - Réhabilitation de la route Ngaoundéré-Garoua	0	I	N/A	RIO	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR										
5936I00063 - Maintien de la circulation sur la route Mora-Dabanga-Kousseri	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	0	LR										
5936I00066 - Contribution de l'Etat pour les travaux de réhabilitation de la route Mora - Dabanga - Kousseri	0	I	VISA	RIO	1 000 000	1 000 000	0	500 000	LR										
5936I00316 - Travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	N/A	RIO	25 000 000	25 000 000	0	22 541 652	LR										
5936I00317 - Contribution de l'Etat aux travaux de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda Lot 1 : Babadjou-Matazem ; Lot 2 : Matazem-Welcome to Bamenda ; Lot 3 : Voie de contournement de la falaise de Bamenda ; Lot 4 : Traversée urbaine de la ville de Bamenda	0	I	VISA	RIO	3 000 000	3 000 000	0	2 889 837	LR										
5936I00353 - Travaux de réhabilitation de la route Maroua - Moutourwa. Région de l'Extrême Nord. Départements du Mayo-Kani et du Diamaré. Tronçons: Inter N1 – vers Missilia (1,2 km) ; Inter N1 – Chefferie Moutourwa (0,5 km) Inter N1 – Vers Barawa (0,7 km) ; Inter N1 –	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	MN										
5936I00459 - Réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5) : Section 1 : Bekoko-Loum-Pont du Nkam ; Section 2 : Pont du Nkam-Bafang-Bandjoun	0	I	N/A	FINEX	0	0	139 292 468	6 964 623	MN										
5936I00460 - Contribution de l'Etat pour la réhabilitation de la route Douala-Bandjoun (N5)	0	I	VISA	RIO	0	0	11 531 724	500 000	MN										
6036F00109 - Suivi administratif et financier des études et travaux d'aménagement et réhabilitation des routes et voiries	60 000	F	N/A	RIO	0	0	20 000	20 000	LR										

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Réhabilitation des routes

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/MN										
6036I00182 - Réhabilitation de la route Yaoundé-Pont Ndoupé	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	MN										
6036I00184 - Réhabilitation de la route Pont Ndoupé-Pont sur la Dibamba	0	I	N/A	RIO	0	0	0	0	MN										
6036I00191 - Réhabilitation de la route Bekoko-Limbé-Idenau et Mutengene-Buéa ainsi que la bretelle d'accès au port de Tiko	0	I	N/A	RIO	0	0	0	5 000 000	LR										
6036I00217 - Maîtrise d'œuvre des projets de réhabilitation des routes	0	I	VISA	RIO	0	0	0	200 000	LR										
TOTAL Activité 363710G003	34 485 226				79 200 000	79 200 000	150 844 192	97 866 112											
Activité 363710G005 : Réhabilitation des routes régionales																			
5736I01067 - Réhabilitation de la route Dargala-Tokombéré	0	I	VISA	RIO	0	0	0	0	LR										
5936I00229 - Réhabilitation et bitumage de certaines routes Bazou-Tongo-Milombé	0	I	VISA	RIO	0	0	0	300 000	LR										
5936I00232 - Travaux de réhabilitation de la boucle de la Lekié : Echangeur Nkolbisson-Echangeur Zamengoué (9,05 km), Echangeur Zamengoué-Ekékam-Evodoula (43,950 km) et R0133 : Ekékam-Monatélé (28,5 km)	0	I	VISA	RIO	4 000 000	4 000 000	0	4 000 000	LR										
TOTAL Activité 363710G005	0				4 000 000	4 000 000	0	4 300 000											
TOTAL ACTION 0	34 485 226				83 200 000	83 200 000	150 844 192	102 166 112											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : : Entretien des routes bitumées

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/MN										
Activité 363711G001 : Entretien des routes régionales																			
6036F00308 - Entretien des routes bitumées	7 449 589	F	N/A	RIO	0	0	2 096 506	2 096 506	LR										
TOTAL Activité 363711G001	7 449 589				0	0	2 096 506	2 096 506											
Activité 363711G006 : Entretien des routes nationales																			
6036F00115 - Entretien des routes Nationales (Entretien des routes en terre)	41 614 222	F	N/A	RIO	0	0	13 524 622	13 524 622	LR										
TOTAL Activité 363711G006	41 614 222				0	0	13 524 622	13 524 622											
TOTAL ACTION 1	49 063 811				0	0	15 621 128	15 621 128											

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - CLIMAT

Chapitre 36 : MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 3 : Réhabilitation et entretien des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

En milliers FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Source Financement	LF 2025		2026			Adaptation	Atténuation	Biodiversité	Eau	Déchets	Pollution	Marqueur dominant	Cotation	Document(s) de référence	Justification(s)
					AE	CP	AE	CP	LR/MN										
Activité 363713G001 : Réhabilitation des ouvrages de franchissement et de traversée																			
5736I00226 - Réhabilitation du pont sur le Wouri	0	I	VISA	RIO	500 000	500 000	0	500 000	LR										
5936I00141 - Protection des berges du Mayo-Limani entre Limani et Amchidé, Région de l'Extrême-Nord	0	I	VISA	RIO	300 000	300 000	0	300 000	LR										
6036F00119 - Suivi et contrôle des travaux d'entretien et de réhabilitation des ouvrages d'art	60 000	F	N/A	RIO	0	0	20 000	20 000	LR										
TOTAL Activité 363713G001	60 000				800 000	800 000	20 000	820 000											
TOTAL ACTION 3	60 000				800 000	800 000	20 000	820 000											
TOTAL PROGRAMME 371	83 609 037				84 000 000	84 000 000	166 485 320	118 607 240											
TOTAL CHAPITRE 36	551 901 689				334 980 727	319 395 727	218 410 320	474 796 832											

ANNEXE 6

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - IMPORT-SUBSTITUTION

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - IMPORT-SUBSTITUTION

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 0 : Aménagement des autoroutes et des voies expresses

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363700G001 : Aménagement des autoroutes																	
6036100154 - Conception/Réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	271 588 679	I	N/A		0	0	0	0	0	15 000 000	LR	0	27 679 023	LR	0	37 900 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	0	0	0	15 000 000		0	27 679 023		0	37 900 000	
6036100155 - Contribution de l'Etat pour la conception/réalisation de l'autoroute Yaoundé-Douala (Phase II) : Tronçon : Bibodi (Fin de la Phase I)-Bodmon	47 927 414	I	VISA		0	0	0	0	0	3 000 000	LR	0	12 054 892	LR	0	20 421 755	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	3 000 000		0	12 054 892		0	20 421 755	
TOTAL Activité 363700G001	319 516 093				0	0	0	0	0	18 000 000		0	39 733 915		0	58 321 755	
TOTAL ACTION 0	319 516 093				0	0	0	0	0	18 000 000		0	39 733 915		0	58 321 755	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - IMPORT-SUBSTITUTION

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : Aménagement des routes

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363701G009 : Désenclavement des bassins de production agricole, industrielle et touristique																	
5936100116 - Bitumage des routes communales de Meyomessala (boucle du Dja phase 3 et projet à maîtrise d'oeuvre communale)	0	I	VISA		0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	3 000 000	3 000 000	0	7 370 213		0	0		0	0	
5936100312 - Travaux de désenclavement du bassin agricole de l'Ouest : Lot 1 : Baleveng-Bagang-Batcham Mbouda et bretelles Mbouda-Bamesso-Galim-Balessing Batcham et Mbouda- Ngouya-Bati ; Lot 1.1 : tronçon 1 : Mbouda-Bagam-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Balaloum Bati ; tronçon 3 : Balaloum-Ngouaya ; Voirie de Galim et bretelles ; Lot 1.2 : tronçon 1 : Mbouda-Bamesso-Galim ; tronçon 2 : Mbouda-Batcham ; Voirie de Batcham et bretelles ; Lot 1.3 : tronçon 1 : Baleveng-Bangang Batcham et bretelles ; tronçon 2 :Batcham-Balessing ; Voirie de Bagang ; et Lot 2 : Galim-Bamendjing Foubot-Bangangté	0	I	VISA		0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455	LR	0	0	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	6 274 455		0	0		0	0	
5936100366 - Travaux de bitumage de la route Nkoumadjap-Nkolfoung- Oveng et bretelles Nkoumadjap Ndeng (mission catholique), Voie d'accès à l'hôpital AD LUCEM de Nden	0	I	VISA		0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000	LR	0	1 233 730	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	1 000 000	1 000 000	0	1 000 000		0	1 233 730		0	0	
5936100456 - Aménagement de l'entrée Ouest de la ville de Douala: Voies et Réseaux Divers (VRD) dans les zones industrielles de Bassa et de Bonabéri	0	I	VISA		0	0	0	0	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	1 000 000		0	1 000 000		0	1 000 000	
TOTAL Activité 363701G009	0				0	0	8 000 000	8 000 000	0	15 644 668		0	2 233 730		0	1 000 000	
Activité 363701G028 : Aménagement des routes régionales																	
5936100364 - Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	N/A		0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000	LR	0	16 734 297	LR	0	0	LR
<i>FINEX</i>					0	0	10 000 000	10 000 000	0	10 000 000		0	16 734 297		0	0	
5936100365 - Contribution de l'Etat pour le Bitumage de la route Maroua-Bogo-Pouss : Section 1 : Bogo-Guirvidig et voiries de Bogo et Maroua ; Section 2 : Guirvidig-Pouss et voiries de Maga et Guirvidig	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	3 316 581	LR	0	0	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	3 316 581		0	0	
TOTAL Activité 363701G028	0				0	0	10 000 000	10 000 000	0	12 000 000		0	20 050 878		0	0	
TOTAL ACTION 1	0				0	0	18 000 000	18 000 000	0	27 644 668		0	22 284 608		0	1 000 000	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - IMPORT-SUBSTITUTION

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 370 : CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 2 : Construction et réhabilitation des ouvrages d'art, de franchissement et de traversée

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Natures	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363702G001 : Construction d'ouvrages d'art																	
5936100322 - Contribution de l'Etat pour la construction du pont Frontalier sur le fleuve Ntem entre Rio Campo en République de Guinée Equatoriale et Campo en République de Cameroun sur le Corridor Libreville-Bata-Yaoundé	0	I	VISA	SC	0	0	0	0	0	400 000	LR	0	732 000	LR	0	1 000 000	LR
<i>Fonds Contrepartie Dépense</i>					0	0	0	0	0	400 000		0	732 000		0	1 000 000	
5936100324 - Construction d'un pont et ses accès sur le NCHIAYANG	0	I	VISA		0	0	0	0	0	2 000 000	LR	0	5 473 191	LR	0	0	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	0	0	0	2 000 000		0	5 473 191		0	0	
5936100443 - Construction d'un second pont sur le fleuve Benoue à Garoua et d'une voie de contournement dans le département de la Benoue, région du Nord. (Phase 1)	0	I	N/A	SC	0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000	LR	0	10 000 000	LR	0	15 000 000	LR
<i>FINEX</i>					0	0	4 000 000	4 000 000	0	5 000 000		0	10 000 000		0	15 000 000	
TOTAL Activité 363702G001	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	7 400 000		0	16 205 191		0	16 000 000	
TOTAL ACTION 2	0				0	0	4 000 000	4 000 000	0	7 400 000		0	16 205 191		0	16 000 000	
TOTAL PROGRAMME 370	319 516 093				0	0	22 000 000	22 000 000	0	53 044 668		0	78 223 714		0	75 321 755	

MÉMO DE PROGRAMMATION FINANCIERE (2026-2028) - AJUSTÉ - IMPORT-SUBSTITUTION

CHAPITRE 36 : 36 - MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Programme 371 : REHABILITATION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Action 1 : : Entretien des routes bitumées

EN MILLIERS FCFA

Tâches	Coût total	Nature	Maturité	Type Bénéf	AVANT 2025		LF 2025		2026			2027			2028		
					AE	CP	AE	CP	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN	AE	CP	LR/MN
Activité 363711G005 : Entretien des routes communales																	
5936100115 - Stabilisation de 2000 km des routes en terre aux techniques et produits innovants dans le cadre de la mise en œuvre de la composante routière du PIISAH	0	I	VISA		0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000	LR	0	2 000 000	LR	0	1 480 822	LR
<i>BIP RIO</i>					0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL Activité 363711G005	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL ACTION 1	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL PROGRAMME 371	0				0	0	6 000 000	2 000 000	0	2 000 000		0	2 000 000		0	1 480 822	
TOTAL CHAPITRE 36	319 516 093				0	0	28 000 000	24 000 000	0	55 044 668		0	80 223 714		0	76 802 577	