

RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN  
PAIX - TRAVAIL - PATRIE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DE LA PLANIFICATION ET DE  
L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

SECRÉTARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DE L'ÉCONOMIE ET DE LA  
PROGRAMMATION DES INVESTISSEMENTS PUBLICS



REPUBLIC OF CAMEROON  
PEACE - WORK - FATHERLAND

MINISTRY OF ECONOMY, PLANNING AND REGIONAL  
DEVELOPMENT

SECRETARIAT GENERAL

GENERAL DEPARTMENT OF ECONOMY AND THE  
PROGRAMMING OF THE PUBLIC INVESTMENTS

# DOCUMENT DE PROGRAMME D'INVESTISSEMENT PRIORITAIRE (PIP) 2026-2028

*« Intensifier la mise en place  
des infrastructures nécessaires  
à la transformation  
structurelle de l'économie  
nationale »*

**« Accélérer les investissements  
dans le secteur privé à travers  
notamment l'opérationnalisation  
de la SNI qui accompagne déjà la  
mise en œuvre du P2I »**

*« Poursuivre la mise en œuvre  
cohérente des grands projets de  
deuxième génération »*

**« Renforcer la mise en œuvre  
de la politique d'Import  
Substitution à travers  
notamment la mise en œuvre  
du PIISAH »**

**Juin 2025**

## SOMMAIRE

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| SOMMAIRE.....                                                                        | I  |
| LISTE DES GRAPHIQUES ET TABLEAUX.....                                                | 2  |
| LISTE DES SIGLES ET ABREVIATIONS.....                                                | 3  |
| INTRODUCTION .....                                                                   | 5  |
| 1. Définition du PIP .....                                                           | 5  |
| 2. Objectifs et intérêt du PIP .....                                                 | 5  |
| 3. Orientations du PIP 2026-2028 .....                                               | 5  |
| 4. Méthodologie générale d'élaboration du PIP .....                                  | 6  |
| 5. Cohérence des Projets PIP avec le cadrage budgétaire .....                        | 6  |
| 6. Plan du Document PIP 2026-2028 .....                                              | 6  |
| CHAPITRE I : CONTEXTE MACROECONOMIQUE ET DEFIS DU TRIENNAT 2026-2028 .....           | 7  |
| 1. Performances récentes et perspectives Macroéconomiques.....                       | 7  |
| 1.1. Performances macroéconomiques récentes .....                                    | 7  |
| 1.2. Perspectives macroéconomiques sur le triennat 2026-2028.....                    | 7  |
| 1.3. Les Risques .....                                                               | 8  |
| 2. Défis du triennat 2026-2028 .....                                                 | 9  |
| 3. Contraintes de financement de l'Economie .....                                    | 10 |
| 3.1. Contrainte d'endettement.....                                                   | 10 |
| 3.2. Espace budgétaire 2026-2028 fortement contraint .....                           | 11 |
| CHAPITRE 2 : PROCESSUS DE SELECTION DES PROJETS DU PIP 2026-2028.....                | 13 |
| 1. Orientations du PIP 2026-2028.....                                                | 13 |
| 2. Critères de Sélection et de Programmation.....                                    | 13 |
| 3. Cohérence des Projets PIP avec le cadrage budgétaire.....                         | 15 |
| CHAPITRE 3 : PROGRAMME D'INVESTISSEMENT PRIORITAIRE POUR LA PERIODE 2026-2028.....   | 17 |
| 1. Présentation Synthétique du PIP 2026-2028 .....                                   | 17 |
| 2. Programme d'Investissement Prioritaire 2026-2028 détaillé .....                   | 17 |
| 2-1- Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2025 .....                         | 18 |
| 2-2- Détail des projets PIP 2026-2028 proposés pour lancement à partir de 2026 ..... | 19 |
| Annexe 1 : Projets PIP en cours.....                                                 | 21 |
| Annexe 2 : PIP -2026-2028 par Axe d'intervention.....                                | 23 |

## LISTE DES GRAPHIQUES ET TABLEAUX

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Graphique I : Architecture globale de sélection des projets           | 16 |
| Tableau I : Nombre de projets du PIP 2026-2028 par Axe d'intervention | 17 |
| Tableau 2 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2025         | 18 |
| Tableau 3 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2026         | 19 |
| Tableau 4 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2027         | 20 |
| Tableau 5 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2028         | 20 |

## LISTE DES SIGLES ET ABREVIATIONS

|           |                                                                                          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMC       | Analyse Multicritère                                                                     |
| BAD       | Banque Africaine de Développement                                                        |
| BIP       | Budget d'Investissement Public                                                           |
| BM        | Banque Mondiale                                                                          |
| CAA       | Caisse Autonome d'Amortissement                                                          |
| CAN       | Coupe d'Afrique des Nations                                                              |
| CBMT      | Cadre Budgétaire à Moyen Terme                                                           |
| CDC       | Cameroon Development Corporation                                                         |
| CDMT      | Cadre des Dépenses à Moyen Terme                                                         |
| CEMAC     | Communauté Économique et Monétaire de l'Afrique Centrale                                 |
| CIEP      | Comité Interministériel d'Examen des Programmes                                          |
| CNDP      | Comité National de la Dette Publique                                                     |
| CSU       | Couverture Santé Universelle                                                             |
| CTD       | Collectivité Territoriale Décentralisée                                                  |
| DGSN      | Direction Générale à la Sureté Nationale                                                 |
| DOB       | Débat d'Orientation Budgétaire                                                           |
| DPEB      | Document de Programmation Economique et Budgétaire                                       |
| FBCF      | Formation Brute du Capital Fixe                                                          |
| FCFA      | Franc de la Coopération Financière en Afrique                                            |
| FCP       | Fond de Contrepartie                                                                     |
| FEC       | Facilité Elargie de Crédit                                                               |
| FINEX     | Financement Extérieur                                                                    |
| FMI       | Fonds Monétaire International                                                            |
| IS        | Import Substitution                                                                      |
| LF        | Loi des Finances                                                                         |
| LFR       | Loi de Finances Rectificative                                                            |
| MEDC      | Mécanisme Elargi de Crédit                                                               |
| MINADER   | Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural                                     |
| MINAS     | Ministère des Affaires Sociales                                                          |
| MINDDEVEL | Ministère de la Décentralisation et du Développement Local                               |
| MINEE     | Ministère de l'Eau et de l'Energie                                                       |
| MINEPAT   | Ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du Territoire           |
| MINEPIA   | Ministère des Pêches et des Industries Animales                                          |
| MINDEF    | Ministère de la Défense                                                                  |
| MINFI     | Ministère des Finances                                                                   |
| MINMIDT   | Ministère des Mines de l'Industrie et du Développement Technologique                     |
| MINHDU    | Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain                                        |
| MINPOSTEL | Ministère des Postes et Télécommunications                                               |
| MINSANTE  | Ministère de la Santé Publique                                                           |
| MINSEP    | Ministère des Sports et de l'Education Physique                                          |
| MINT      | Ministère des Transports                                                                 |
| MINTOUL   | Ministère du Tourisme et des Loisirs                                                     |
| MINTP     | Ministère des Travaux Publics                                                            |
| MOP       | Maitrise d'Ouvrage Publique                                                              |
| PEF       | Programme Economique et Financier                                                        |
| ND-GAIN   | Notre Dame Global Adaptation Initiative                                                  |
| P2I       | Plan d'Impulsion Initiale                                                                |
| PIISAH    | Plan Intégré d'Import-Substitution Agropastoral et Halieutique pour la période 2024-2026 |

|        |                                                |
|--------|------------------------------------------------|
| PIP    | Programme d'Investissement Prioritaire         |
| PLANUT | Plan d'Urgence Triennal                        |
| PPP    | Partenariat Public-Privé                       |
| RI     | Ressources Internes                            |
| RIO    | Ressources Internes Ordinaires                 |
| RE     | Ressources Externes                            |
| SEND   | Solde Engagé Non Décaissé                      |
| SND30  | Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 |
| SNI    | Société Nationale des Investissements          |
| TIAO   | Taux d'Intérêt des Appels d'Offres             |
| TFMP   | Taux de Facilité Marginale de Prêt             |
| UGP    | Unité de Gestion du Projet                     |
| VA     | Valeur Actuelle                                |

# INTRODUCTION

## 1. Définition du PIP

Le Programme d'Investissement Prioritaire (PIP) est un document qui présente les projets majeurs que le Gouvernement souhaite mettre en œuvre sur les trois (03) prochaines années. Ces projets sont jugés prioritaires en raison de leur impact significatif sur l'atteinte des objectifs de la Stratégie Nationale de Développement (SND30). C'est un outil de programmation qui se situe entre la Stratégie Nationale de Développement et le processus budgétaire.

## 2. Objectifs et intérêt du PIP

De manière générale, le PIP a pour objectifs de :

- renforcer la cohérence entre le portefeuille des projets d'investissement public du Gouvernement, et les objectifs stratégiques de développement ;
- renforcer la préparation et la priorisation des projets au sein des administrations ;
- améliorer l'impact de l'investissement public ;
- limiter le nombre de projets d'investissement clés à conduire sur une période donnée et la pratique du saupoudrage induite par le nombre élevé des projets et programmes engagés.

L'élaboration du Programme d'Investissement Prioritaire induit une attention particulière du Gouvernement, en termes de suivi de la mise en œuvre des projets qui y sont retenus, à la fois :

- sur le plan budgétaire, à travers une allocation optimale de ressources, en

vue de leur mise en œuvre efficace, mais aussi ;

- sur le plan de l'exécution, afin de s'assurer de l'effectivité des réalisations, et lever en temps réel les entraves à la bonne réalisation des projets.

## 3. Orientations du PIP 2026-2028

Inspirées des objectifs de la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 et du contexte macroéconomique, les orientations principales du PIP pour le triennat 2026-2028 sont de :

👉 « Intensifier la mise en place des infrastructures nécessaires à la transformation structurelle de l'économie nationale » ;

👉 « Poursuivre la mise en œuvre cohérente des grands projets de deuxième génération » ;

👉 « Accélérer les investissements dans le secteur privé à travers notamment l'opérationnalisation de la SNI qui accompagne déjà la mise en œuvre du P2I » ;

👉 « Renforcer la mise en œuvre de la politique d'import substitution à travers notamment la mise en œuvre du PIISAH ».

A travers ces orientations, il s'agit de préciser les objectifs du Gouvernement en matière d'investissement dans le nouveau triennat.

#### 4. Méthodologie générale d'élaboration du PIP

Au plan méthodologique, le PIP est élaboré de manière participative avec les administrations porteuses de projets. Dans le cadre de la préparation du PIP 2026-2028, l'examen du Portefeuille des projets candidats au PIP s'est fait à travers des concertations qui se sont tenues le 05 juin 2025 au MINEPAT. Lesdites concertations ont permis de recenser auprès des administrations les projets jugés prioritaires à leurs niveaux. Par la suite ces projets ont été passés au crible d'une analyse multicritères inspirée du processus de sélection des projets déclinés dans le Manuel de sélection des projets d'investissement public du MINEPAT, qui a abouti à la sélection des nouveaux projets. Ces nouveaux projets classés par année de démarrage, constituent avec les projets du PIP précédent qui se poursuivent, le PIP 2026-2028.

#### 5. Cohérence des Projets PIP avec le cadrage budgétaire

Les projets sont présentés dans le PIP avec leurs coûts totaux. Le coût total de chaque projet ne correspond pas à un besoin budgétaire sur un exercice donné, mais au besoin global sur toute la période de mise en œuvre du projet.

Les coûts totaux sont ainsi étalés sur plusieurs années, en fonction du plan de décaissement de chaque projet, qui indique le besoin d'exécution budgétaire pour chaque exercice concerné sur la durée d'exécution dudit projet.

#### 6. Plan du Document PIP 2026-2028

Le présent Document de PIP s'articule autour de 03 chapitres :

**Chapitre 1 :** Contexte macroéconomique et Défis du triennat 2026-2028 ;

**Chapitre 2 :** Processus de sélection des nouveaux projets du PIP 2026-2028 ;

**Chapitre 3 :** Programme d'Investissement Prioritaire 2026-2028.

# CHAPITRE 1 : CONTEXTE MACROECONOMIQUE ET DEFIS DU TRIENNAT 2026-2028

Le présent chapitre fournit une analyse actualisée des performances économiques du Cameroun, y compris les défis à moyen terme sur la période 2026-2028. Il examine également les principaux risques pesant sur les perspectives d'évolution et précise les défis auxquels le gouvernement devra faire face au cours du triennat 2026-2028, pour favoriser des niveaux plus élevés de croissance économique, soutenir la stabilité macroéconomique et la transformation structurelle du pays.

## 1. Performances récentes et perspectives Macroéconomiques

L'analyse des performances et des perspectives macroéconomiques du Cameroun sur le triennat 2026-2028, intègre également l'examen des principaux risques susceptibles d'influencer les projections effectuées sur le triennat sous revue.

### 1.1. Performances macroéconomiques récentes

L'économie camerounaise a fait preuve, ces dernières années, d'une résilience remarquable, malgré un environnement international particulièrement volatil. La persistance des effets de la crise russo-ukrainienne, les tensions croissantes au Proche et Moyen-Orient, les restrictions commerciales unilatérales de certains partenaires, et les nouvelles crispations géopolitiques mondiales ont contribué à renforcer les incertitudes. Le FMI, dans son rapport d'avril 2025 sur les Perspectives de l'économie mondiale, a ainsi revu à la baisse ses prévisions de croissance mondiale pour l'année, les ramenant de 3,3 % à 2,8 %.

Dans ce contexte, les perspectives macroéconomiques nationales demeurent globalement positives. Le taux de croissance du PIB réel est estimé à 3,5 % en 2024, et projeté à 3,9 % en 2025.

Ces performances sont attribuables à la bonne tenue des activités dans le secteur non pétrolier qui devrait croître de 4,0% en 2024 et 4,2% en 2025. Par contre, le secteur pétrolier devrait conserver sa dynamique baissière, en lien avec la diminution de la production aussi bien du pétrole que du gaz. La croissance dans ce secteur est évaluée à -8,8% en 2024 et estimée à -4,3% en 2025.

### 1.2. Perspectives macroéconomiques sur le triennat 2026-2028

La bonne tenue de l'économie camerounaise devrait se poursuivre avec une croissance de 4,2% en moyenne sur la période 2026-2027.

La croissance restera soutenue par la demande intérieure. En effet, la contribution au PIB de la demande intérieure devrait se situer autour de 4,8 points en 2025 et 5,1 points en moyenne annuelle entre 2026 et 2027.

Pour ce qui est du taux d'investissement, il devrait continuer de s'améliorer en se situant respectivement à 20,9% et 21,1% en 2025 et sur la période 2026-2027 contre 19,8% en 2024, soient des accroissements de 0,7 et 1,2 point de pourcentage. Cette évolution serait conjointement soutenue par la bonne dynamique des taux d'investissements publics (+0,7 point entre

2024 et 2027) et privés (+0,6 point entre 2024 et 2027).

L'inflation devrait progressivement décélérer, passant de 7,0% en 2024 à 4,0% en 2025, pour revenir à un niveau proche du seuil communautaire de 3% de la CEMAC sur la période 2026-2027.

### 1.3. Les Risques

Malgré les perspectives favorables, il convient d'indiquer que ces projections demeurent dépendantes de plusieurs facteurs susceptibles de perturber le cadre macroéconomique et écarter sensiblement les principaux indicateurs des objectifs recherchés. Les principaux risques identifiés concernent notamment :

**(i) La baisse de la demande extérieure :** Les prévisions du FMI pour l'année 2025 annoncent une difficile reprise de l'économie mondiale. En effet, la croissance devrait stagner dans les pays avancés (1,9% en 2025 contre 1,7% en 2024) comme dans les économies émergentes et en développement (4,2% sur les deux années). Les tensions géopolitiques mondiales, notamment au Moyen-Orient, ainsi que la guerre commerciale en cours, pourraient s'aggraver et/ou perdurer, perturbant davantage les chaînes d'approvisionnement, notamment en Asie et en Europe, des zones qui représentent 80 % des exportations du Cameroun ;

**(ii) Un niveau encore élevé d'inflation :** En 2025, l'économie camerounaise devrait continuer à faire face à des niveaux encore élevés des prix à la consommation. En effet, les prévisions tablent sur une inflation à 4%, toujours supérieure au critère de convergence de la CEMAC. Toutefois, cette

évolution est en baisse sensible par rapport aux niveaux des années antérieures, induisant des effets minorés sur le pouvoir d'achat des ménages et la compétitivité des entreprises ;

**(iii) La dégradation des conditions climatiques :** Les conditions climatiques se dégradent avec la récurrence des phénomènes météorologiques extrêmes (sécheresses, inondations), perturbant l'agriculture, l'élevage et les infrastructures, et aggravant la situation sanitaire dans certaines régions du pays. Les prévisions annoncent une pluviométrie normale à excédentaire le long de la côte et dans une partie du sud du pays, et des hausses de températures dans plusieurs localités, en particulier pendant la nuit. Ainsi, l'on devrait s'attendre cette année encore à subir les conséquences des changements climatiques ;

**(iv) La restriction des transactions financières internationales à court terme :** Après la dernière évaluation du GAFI en février 2025, le Cameroun est resté sur « liste grise » malgré les avancées enregistrées. Afin d'éviter une dégradation de la situation, le pays doit poursuivre la mise en œuvre du plan d'actions arrêté avec le GAFI. En effet, le non-respect de ces engagements pourrait exposer le pays à être considéré à haut risque, et se voir inscrire sur la « liste noire ». Cette situation serait de nature à conduire les banques étrangères à réduire, voire à suspendre les transactions avec leurs correspondants au Cameroun et freiner, ipso facto, l'entrée des Investissements Directs Etrangers ;

**(v) L'accroissement de la dette publique :**

Le volume des intérêts de la dette n'a cessé de croître pour atteindre un niveau de 8% des recettes totales sur l'année 2024, l'un des ratios les plus élevés de la dernière décennie. Cette situation s'explique par : i) des échéances de remboursement de plus en plus volumineuses, en raison de la maturité de plusieurs engagements ; ii) une augmentation du coût de l'endettement. En effet, les taux d'intérêts sur les bons du Trésor du Cameroun ont plus que doublé entre 2020 et 2024, passant de 2,67% en 2020 à 6,33% en 2024, soit une augmentation de plus de 100%. En outre le Taux de la Facilité Marginale de Prêt (TFMP) et le Taux d'Intérêt des Appels d'Offres (TIAO) sont restés relativement élevés.

Parallèlement, les besoins de financement identifiés pour le triennat 25-27 se situent à 5 167 milliards FCFA, un montant sensiblement élevé qui devrait soutenir la mise en œuvre de la SND30.

## 2. Défis du triennat 2026-2028

Au regard de ce qui précède, les principaux défis pour le triennat 2026-2028 sont :

**2.1- Poursuivre la mise en œuvre des principaux projets de deuxième génération,** qui couvrent plusieurs secteurs infrastructurels, à l'instar des Projets d'aménagement hydroélectrique de Kikot, de Chollet dans le secteur énergétique. Toutefois, le durcissement des conditions financières mondiales consécutivement à l'inflation générée par la crise du Covid-19

et la guerre en Ukraine contraignent fortement la mise en œuvre de ces projets ;

**2-2- Promouvoir l'Import-substitution,** à travers l'accélération de la mise en œuvre du Plan Intégré d'Import-Substitution Agropastoral et Halieutique (PIISAH). Un effort substantiel est fait pour fournir des dotations budgétaires conséquentes en faveur de la mise en œuvre efficace de chacune de cette initiative ;

**2-3- Accélérer l'opérationnalisation de la SNI.** Dans ce cadre, il peut déjà être noté une convention avec la SNI pour l'opérationnalisation du P2I;

**2-4- Poursuivre la mise en œuvre des plans de reconstruction du Nord-Ouest & du Sud-Ouest et de l'Extrême Nord,** qui mobilise déjà des ressources évaluées à 1200 milliards de FCFA. Des moyens qui restent cependant insuffisants pour couvrir l'ensemble des besoins ;

**2-5- Renforcer l'autonomie économique des collectivités territoriales et consolider le processus de Décentralisation,** par une augmentation des ressources d'investissement transférées aux CTD. A côté des ressources transférées qui ont augmenté de 10,1% en 2025 et qui représentent 17% du montant total des ressources internes ordinaires affectées à l'investissement public, les CTD bénéficient, avec la mise en œuvre de la nouvelle loi portant fiscalité locale, d'une augmentation importante des ressources fiscales, pour leur permettre de mieux exercer les compétences qui leur sont transférées au niveau local.

**2-6- Accélérer les travaux en cours pour lever tous les préalables nécessaires à la mobilisation des fonds verts,** à l'effet d'améliorer la performance du Cameroun en la matière. La Facilité pour la Durabilité et la Résilience a permis des avancées significatives avec la prise en compte des problématiques climat dans les instruments budgétaires ;

**2-7- Accélérer les investissements dans le secteur de l'énergie afin d'atteindre le plein potentiel :** La capacité installée de production d'électricité au Cameroun est passée de 1 529 MW en 2020 à 2 219 MW en 2025, encore loin de la cible de la SND30 (5 000 MW) ;

**2-8- Optimiser la gestion foncière :** les travaux engagés pour la formulation d'une politique foncière doivent prendre en compte l'urgente nécessité de la sécurisation foncière pour les opérateurs privés à l'effet d'améliorer le climat des affaires. L'accélération des acquisitions foncières pour les investissements d'envergure est également une priorité.

### 3. Contraintes de financement de l'Economie

#### 3.1. Contrainte d'endettement

Depuis plusieurs années, la gestion de la dette au Cameroun vise à mobiliser à moindres coûts et risques possibles les ressources nécessaires au financement du déficit budgétaire, tout en assurant le maintien et le développement harmonieux

d'un marché des titres publics performant et liquide.

Aussi, pour la période 2025-2027 la stratégie d'endettement retenue devrait se positionner comme un outil essentiel pour garantir la stabilité macroéconomique tout en promouvant un développement durable du Cameroun. Sa mise en œuvre rigoureuse et transparente, fortement corrélée à l'application d'une discipline budgétaire stricte, permettra ainsi de préserver la souveraineté financière du pays, de renforcer la confiance des investisseurs, et d'améliorer durablement le bien-être de sa population<sup>1</sup>.

#### 3-1-1- Evolution récente de l'Encours de la dette du secteur public

Au 30 avril 2025, l'encours de la dette publique se chiffre à 14 146 milliards, soit environ 43,6% du PIB. Il enregistre une hausse de 3,5% en glissement annuel et se compose de 92,9% de dette directe de l'Administration Centrale, 7,0% de dette des Entreprises et Etablissements Publics et 0,1% de dette des Collectivités Territoriales Décentralisées (CTD).

La dette directe de l'Administration Centrale s'élève à 13 136 milliards, en hausse de 4,3% en glissement annuel. Elle est constituée de 63,6% de dette extérieure et 36,4% de dette intérieure.

La dette directe des démembrements de l'Etat est évaluée à 1010 milliards, dont 984 milliards de dette des Etablissements et Entreprises Publics. Cette dette est constituée de 46,1% de dette extérieure et 53,7% de dette intérieure.

A fin mars 2025, les passifs conditionnels explicites de l'Etat, comprenant la dette

<sup>1</sup> Stratégie d'Endettement à Moyen Terme 2025-2027

avalisée et les PPP, sont estimés à 4 898,6 milliards de FCFA, dont 99,5% concernent les partenariats publics-privés actifs et de 0,2% de la dette garantie par l'État du Cameroun.

### 3-1-2- Service de la dette de l'administration centrale

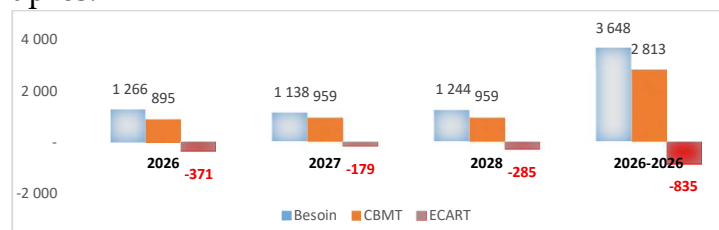
Le service de la dette publique se situe à 287,0 milliards à fin mars 2025 contre 314,9 milliards à fin mars 2024, soit une diminution de 27,9 milliards (-8,9%) entre les deux périodes.

Toutefois, les estimations de la CAA révèlent que le service de la dette publique se situera autour de 1 425 milliards de F CFA en fin décembre 2025, soit environ 32 % des recettes fiscales. Cette situation indique des problèmes de liquidités qui pourraient entraîner le Cameroun dans une situation de défaut de paiement.

### 3-1-3. Projection des nouveaux engagements pour la période 2026-2028 (Hors appuis budgétaires)

Selon le Document de Stratégie d'Endettement Public et de Gestion de la Dette Publique 2025 (Annexe de la Loi de Finances 2025)<sup>2</sup>, pour maîtriser le rythme d'endettement dans un contexte où les dépenses d'investissement ne contribuent pas suffisamment à la croissance, le flux net d'endettement devrait être maîtrisé et guidé par la volonté d'exécuter dans les délais les projets d'investissement nécessaires à l'accroissement du PIB. Ainsi, sous l'hypothèse d'une réduction ou stabilisation des SEND's, le plafond d'endettement base engagement de la dette

publique extérieure pour la période 2025-2027 et hors appuis budgétaires est fixé à 2 850 milliards de FCFA, correspondant à une Valeur Actuelle (VA) d'environ 2100 milliards de FCFA. Ainsi, le plafond annuel moyen des nouveaux engagements sur ressources extérieures se situe autour de 950 milliards de FCFA, soit environ 700 milliards de FCFA en VA entre 2025-2027. Les conférences de programmation des décaissements sur financement extérieur 2024 ont établi un besoin de 3648 milliards de F CFA sur la période 2026-2028 (Dons et emprunts), sur un plafond prévisionnel de 2813 milliards de F CFA, soit un gap d'environ 835 milliards de FCFA sur ladite période, comme illustré dans le tableau ci-après.



Pour la seule année 2026, le besoin de décaissements en ressources extérieures est estimé 1266 milliards de F CFA, pour un plafond de 895 milliards de F CFA, soit un gap de 371 milliards de F CFA.

### 3.2. Espace budgétaire 2026-2028 fortement contraint

Le Gouvernement s'est engagé à relever la part de l'investissement public dans le budget général, après les reculs observés au cours des trois dernières années. Cette volonté s'est traduite, au titre de la Loi de

<sup>2</sup> CNDP, (2024). Document de stratégie d'endettement public et de gestion de la dette publique 2025 : Stratégie d'endettement à moyen terme 2025-2027.

finances de l'exercice 2025, par une hausse du Budget d'Investissement Public (BIP), de 250 milliards FCFA, portant sa part à 25,7 % du budget général contre 22,2 % en 2024.

Toutefois, ces efforts demeurent en deçà de la cible de 40 % fixée par la SND30. En 2025, les besoins financiers pour achever les projets en cours s'élèvent à 6 432 milliards FCFA, alors que l'enveloppe du BIP ne représente que 1863 milliards. Autrement dit, l'ensemble de la dotation en investissement prévue pour le triennat reste insuffisant pour permettre l'achèvement de tous ces projets en cours.

Par ailleurs, au terme des conférences de validation des CDMT Initiaux 2026-2028 des administrations, au-delà des contraintes du CBMT, la demande additionnelle exprimée en investissement et en Ressources internes ordinaires est d'environ 1266 milliards de FCFA sur l'ensemble du Triennat dont 1000 milliards de FCFA en 2026. L'espace budgétaire est donc insuffisant pour assurer la finalisation de tous les projets existants, rendant impératif un encadrement rigoureux de l'introduction de nouveaux projets dans le budget.

## CHAPITRE 2 : PROCESSUS DE SELECTION DES PROJETS DU PIP 2026-2028

Il s'agit dans ce chapitre, de décrire le processus de sélection des projets du PIP 2026-2028. Celui-ci, est parfaitement aligné au processus de sélection des projets d'investissement public décliné dans le nouveau manuel de sélection des projets BIP. Ce processus s'applique rigoureusement à tous les nouveaux projets retenus comme prioritaires par les administrations, sachant que les projets du PIP précédents qui se poursuivent sont reconduits dans le nouveau PIP.

C'est donc un processus participatif qui a permis au début du mois de Juin 2025, dans le cadre d'une session de revue du Portefeuille du PIP, de recueillir auprès des administrations sectorielles les priorités pour le triennat 2026-2028. Par la suite, il sera question de recenser parmi eux, les nouveaux projets d'investissement éligibles au PIP triennal, suivant la grille d'évaluation multicritères conçue à cet effet.

### 1. Orientations du PIP 2026-2028

En cohérence avec la SND30, les orientations principales du PIP 2026-2028 sont :

- ✎ « Intensifier la mise en place des infrastructures nécessaires à la transformation structurelle de l'économie nationale » ;

- ✎ « Poursuivre la mise en œuvre cohérente des grands projets de deuxième génération » ;
- ✎ « Accélérer les investissements dans le secteur privé à travers notamment l'opérationnalisation de la SNI qui accompagne déjà la mise en œuvre du P2I » ;
- ✎ « Renforcer la mise en œuvre de la politique d'import substitution à travers notamment la mise en œuvre du PIISAH ».

### 2. Critères de Sélection et de Programmation

La démarche d'élaboration du PIP prévoit trois Phases essentielles que sont la sélection, la programmation et la validation. Après son adoption, des mesures doivent être prises lors de la budgétisation pour garantir sa mise en œuvre efficace.

#### 2.1. De la Sélection

*Le manuel de sélection des projets d'investissement public élaboré avec l'accompagnement de la Banque Mondiale organise la sélection des projets BIP en trois étapes.*

##### 2.1.1. La Présélection

Cette phase se déroule sur les projets déjà inscrits dans la banque des projets

qui centralise et valide les fiches d'identification des projets. La présélection des projets permet de choisir des projets sur la base de la vérification de quelques critères simples dont :

- l'alignement à la stratégie nationale de développement ;
- la mise en œuvre du projet dans une zone prioritaire ;
- l'existence d'une étude d'opportunité concluante ;
- et l'existence d'une étude de pré faisabilité.

Outre ces critères, tout projet éligible au PIP devrait remplir les conditions ci-après :

- 1) **avoir un coût total du projet supérieur à 10 milliards de FCFA.** Ce seuil est arrêté sous l'hypothèse que, les projets de cette envergure ont une incidence significative sur les ressources, et devraient avoir un impact direct sur l'économie;
- 2) **conduire à la Formation Brute de Capital Fixe (FBCF) et/ou contribuer à l'import substitution;**
- 3) **avoir une portée nationale et apporter un changement structurel** sur les plans économique, social ou de l'unité nationale.

L'output à cette étape, est la **liste des projets qualifiés**.

### 2.1.2. La Priorisation

Elle consiste à partir de la liste des « **projets qualifiés** » vers une liste des

« **projets priorités** » à la suite d'une analyse multicritère. Cette analyse multicritère porte aussi bien sur des critères économiques que sur des critères sociaux et environnementaux.

C'est principalement à cette étape que le modèle économique est utilisé, afin d'affecter à chaque projet des scores de performance et de classer les projets par ordre d'importance, des plus performants vers les moins performants. Cette étape permet, en tenant compte des dimensions économique, sociale et environnementale, de classer les projets en 4 groupes :

- Groupe 1 : les projets prioritaires qui sont à la fois performants sur le plan économique, social et environnemental ;
- Groupe 2 : les projets performants sur plus le plan économique mais peu performants sur le plan social et environnemental ;
- Groupe 3 : les projets performants sur les plans social et environnemental mais peu performants sur le plan économique ;
- Groupe 4 : les projets non prioritaires, non performants aussi bien sur le plan économique que sur les plans social et environnemental.

Après cette première classification, les projets qui émanent prioritairement des groupes 1 et 2, sont classés par niveau de priorité, comme suit :

**Priorité 1 :** Contribuer à la transformation structurelle de l'économie ;

**Priorité 2 :** Contribuer à la réhabilitation des infrastructures existantes ;

**Priorité 3 :** Contribuer à l'import-substitution ou au développement des Exportations ;

**Priorité 4 :** Être un grand projet de deuxième génération.

### 2.1.3. La Sélection Finale

Il s'agit de la prise de décision sur des projets à inscrire dans la première année du CDMT et dans le BIP N+1. A cette étape, une combinaison appropriée peut être effectuée par un arbitrage du Gouvernement selon le contexte et l'urgence de la mise en œuvre de certains projets. Ces critères interviennent dans la programmation des projets. Il s'agit dans le cadre du PIP :

- 1- de l'imminence de l'achèvement du projet ;
- 2- du niveau de ressources nécessaires pour l'achèvement de chaque projet (les projets qui ont besoin de peu de ressources pour leur clôture sont accompagnés à leur fin en priorité) ;
- 3- du niveau de maturité des nouveaux projets ;
- 4- de la contrainte budgétaire.

### 2.2. De la validation du PIP

Le PIP est validé par le Gouvernement lors du Conseil de Cabinet relatif à l'examen du Document de Programmation Economique et Budgétaire (DPEB), objet des discussions du Débat d'Orientation Budgétaire (DOB) au Parlement.

### 2.3. De la prise en compte du PIP dans le budget

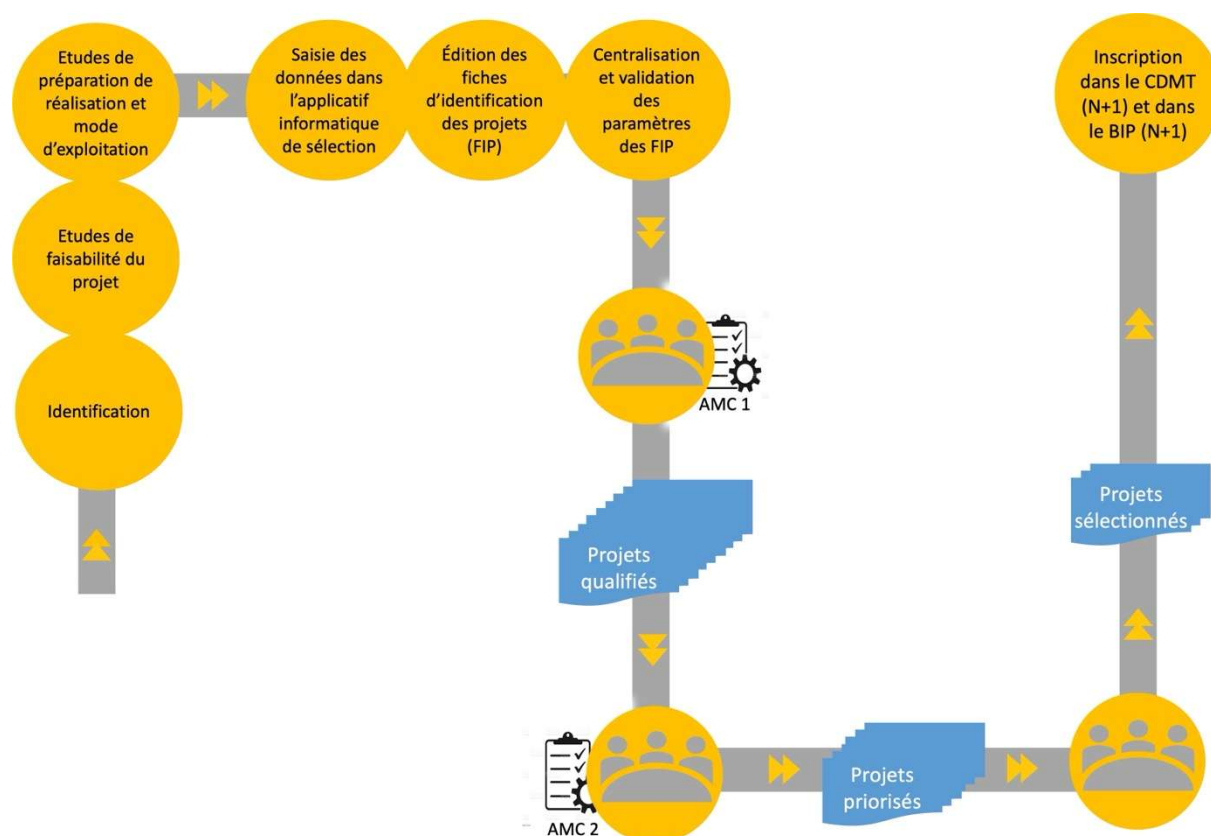
Le PIP est mis en œuvre par chaque administration sectorielle concernée, qui est tenue de le prendre en compte dans son Cadre de Dépenses à Moyen Terme (CDMT), et son Budget d'Investissement Public (BIP) en priorité.

### 3. Cohérence des Projets PIP avec le cadrage budgétaire

Les projets sont présentés dans le PIP avec leurs coûts totaux. Le coût total de chaque projet ne correspond pas à un besoin budgétaire sur un exercice donné, mais au besoin global sur toute la période de mise en œuvre du projet.

Les coûts totaux sont ainsi étalés sur plusieurs années, en fonction du plan de décaissement de chaque projet, qui indique le besoin d'exécution budgétaire pour chaque exercice concerné sur la durée d'exécution dudit projet.

Graphique 1 : Architecture globale de sélection des projets



**Source :** Manuel de Sélection des projets d'investissement public<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> MINEPAT, (2024), « Manuel de sélection des projets d'investissement public », Produit avec l'accompagnement de la Banque Mondiale à travers le projet PEPS.

## CHAPITRE 3 : PROGRAMME D'INVESTISSEMENT PRIORITAIRE POUR LA PERIODE 2026-2028

Sur les 74 projets du PIP 2025-2027, 32 étaient en cours et 42 non entamés. Sur les 42 projets non entamés, 18 devraient être lancés en 2024, 12 en 2025, 07 en 2026 et 05 en 2027.

Pour ce qui est du PIP 2026-2028, il ne prend pas en compte les projets dont la date démarrage se situe au-delà de l'année 2028. Les projets y sont présentés par administration, par mode d'exécution et par axe d'intervention.

### 1. Présentation Synthétique du PIP 2026-2028

Le PIP 2026-2028 est composé de 83 projets, dont 32 en cours et 51 non entamés. Sur les 51 projets non entamés, 20 devraient être lancés en 2025, 11 en 2026, 11 en 2027 et 09 en 2028.

Pour l'essentiel, les projets du PIP 2026-2028 sont des projets énergétiques (32%) et des projets de routes (19%). Les projets agropastoraux et Les projets d'infrastructures de transport ferroviaire maritime viennent respectivement en troisième et quatrième position avec 11% et 10%.

Le tableau ci-après donne la synthèse du PIP 2026-2028 par axe d'intervention.

**Tableau 1 : Nombre de projets du PIP 2026-2028 par Axe d'intervention**

| Axe d'intervention                                                                  | En cours  | 2025      | 2026      | 2027      | 2028     | Total Projets |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------|
| Développement de la productivité et de la production agropastorale                  | 4         | 3         |           | 1         | 1        | 9             |
| Développement des Infrastructures / Modernisation urbaine                           |           | 3         | 3         |           |          | 6             |
| Développement des Infrastructures extractives                                       | 2         | 1         |           | 1         | 1        | 5             |
| Développement des Infrastructures productives                                       | 6         |           | 1         |           |          | 7             |
| Développement des Infrastructures productives/Infrastructure Énergétiques           | 7         | 4         | 3         | 8         | 3        | 25            |
| Développement des Infrastructures productives/Infrastructures de télécommunication. | 1         |           |           |           |          | 1             |
| Education et Formation                                                              | 2         | 1         |           |           |          | 3             |
| Infrastructure et transport /routes                                                 | 7         | 6         | 1         |           | 2        | 16            |
| Infrastructure et transport /Transport ferroviaire et maritime                      | 1         | 2         | 3         | 1         | 2        | 9             |
| Santé                                                                               | 2         |           |           |           |          | 2             |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                                                                | <b>32</b> | <b>20</b> | <b>13</b> | <b>11</b> | <b>7</b> | <b>83</b>     |

### 2. Programme d'Investissement Prioritaire 2026-2028 détaillé

Le détail du Programme d'Investissement Prioritaire 2026-2028 est décliné en distinguant les projets qui démarrent en 2025 et ceux proposés pour lancement à partir de 2026.

À titre de rappel, les projets sont présentés avec leurs coûts totaux. Le coût total de chaque projet ne correspond pas à un besoin budgétaire sur un exercice donné, mais au besoin global sur toute la période de mise en œuvre du projet.

Ces coûts totaux seront étalés sur plusieurs années, en fonction du plan de décaissement de chaque projet, qui indique le besoin d'exécution budgétaire pour chaque exercice concerné sur la durée d'exécution dudit projet.

## 2-1- Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2025

En 2025, 20 nouveaux projets devraient être lancés, dont 04 en PPP. Pour la plupart, les projets dont le démarrage est attendu en 2025, ont déjà leurs financements mobilisés à travers les conventions de financement avec les bailleurs. Pour d'autres, le processus d'instruction de ces conventions est déjà rendu au stade des décrets d'habilitation.

**Tableau 2 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2025**

| N°                           | Projets                                                                                                        | Mode de réalisation | Coût total          | Contribution de l'Etat | Durée de mise en œuvre |      | Maitre d'ouvrage |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------|------------------|
|                              |                                                                                                                |                     | (en milliards FCFA) | (en milliards FCFA)    | Début                  | Fin  |                  |
| Projets PIP à lancer en 2025 |                                                                                                                |                     |                     |                        |                        |      |                  |
| 1                            | Construction du Shekinah Palace Douala Bonanjo                                                                 | PRIVE               | 220                 |                        | 2025                   | 2028 | MINTOUL          |
| 2                            | Développement d’une Zone Industrielle Intégrée au Port de Kribi : phase 1                                      | PPP                 | 292                 |                        | 2025                   | 2030 | MINT             |
| 3                            | Réhabilitation de l’aéroport de Bertoua, Kribi, Tiko                                                           | MOP                 | 72                  | 72                     | 2025                   | 2028 | MINT/CCAA        |
| 4                            | Projet de construction de la route Ebolowa-Akom2-Kribi                                                         | MOP                 | 108                 | 108                    | 2025                   | 2028 | MINTP            |
| 5                            | Projet de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda : Section 5 : Traversée urbaine de Bamenda (6,5 km)      | MOP                 | 30                  | 30                     | 2025                   | 2026 | MINTP            |
| 6                            | Projet de Réhabilitations de la Route Edéa-Kribi (110km) : section Edéa-Kribi                                  | MOP                 | 102                 | 102                    | 2025                   | 2028 | MINTP            |
| 7                            | Réhabilitation de la route Nationale N°1 : Ngaoundéré-Garoua                                                   | MOP                 | 166                 | 166                    | 2025                   | 2028 | MINTP            |
| 8                            | Projet de réhabilitation de la route Ngatt-Febadi-Likok                                                        | MOP                 | 131                 | 131                    | 2025                   | 2029 | MINTP            |
| 9                            | Projet d’Aménagement de la route Douala-Bafoussam                                                              | MOP                 | 147                 | 147                    | 2025                   | 2029 | MINTP            |
| 10                           | Construction d’une centrale solaire de 30 MWc + 25 MWh de stockage à Garoua                                    | PPP                 | 54                  | 0                      | 2025                   | 2026 | MINEE            |
| 11                           | Programme de sécurité de l’eau au Cameroun ( SEWASH)                                                           | MOP                 | 115                 | 115                    | 2025                   | 2028 | MINEE            |
| 12                           | Projet de construction et de réhabilitation de la station d'adduction d'eau potable de Japoma à Douala         | MOP                 | 64                  | 64                     | 2025                   | 2028 | MINEE            |
| 13                           | Construction de la ligne transport de l’énergie électrique 225 kv KPDC-PAK                                     | PPP                 | 42                  | 0                      | 2025                   | 2026 | MINEE/PAK        |
| 14                           | Construction des universités de Bertoua, Ebolowa, Garoua                                                       | MOP                 | 280                 | 280                    | 2025                   | 2028 | MINESUP          |
| 15                           | Projet de mobilité urbaine dans la ville de Douala                                                             | MOP                 | 137                 | 137                    | 2025                   | 2029 | MINH DU          |
| 16                           | Création de la ville nouvelle de MASSOUMBOU – DIWOM : (Phase 1+ voie d'accès)                                  | MOP                 | 200                 | 200                    | 2025                   | 2027 | MINH DU/MAETUR   |
| 17                           | Technopole agroindustrielle de wassa babouté                                                                   | PPP                 | 120                 |                        | 2025                   | 2029 | MINMIDT          |
| 18                           | Construction de deux usines d'huile et d'Hévéa par CDC: une huilerie et une usine de transformation de l'hévéa | MOP                 | 39                  | 39                     | 2025                   | 2029 | MINADER          |
| 19                           | Projet de Développement de la Chaîne de Valeur Riz-BID (RVCDP)                                                 | MOP                 | 108                 | 108                    | 2025                   | 2031 | MINADER          |
| 20                           | Projet d'aménagement des terres et d'installation des grands producteurs agricoles dans la Plaine Centrale     | MOP                 | 351                 | 351                    | 2025                   | 2031 | MINADER          |

## 2-2- Détail des projets PIP 2026-2028 proposés pour lancement à partir de 2026

Il s'agit des projets du PIP 2026-2028 proposés pour lancement à partir de 2026. A ce titre, 11 projets sont proposés au lancement en 2026 dont 02 en PPP, 11 projets en 2027 dont 06 en PPP et 09 projets proposés au lancement à partir de 2028 dont 06 en PPP.

**Tableau 3 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2026**

| N°                                    | Projets                                                                                                                                                                                                        | Mode de réalisation | Coût total          | Contribution de l'Etat | Durée de mise en œuvre |      | Maitre d'ouvrage |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------|------------------|
|                                       |                                                                                                                                                                                                                |                     | (en milliards FCFA) | (en milliards FCFA)    | Début                  | Fin  |                  |
| Projets PIP à lancer à partir de 2026 |                                                                                                                                                                                                                |                     |                     |                        |                        |      |                  |
| 1                                     | Projet de construction de 1000 Km de ligne de distribution de l'électricité dans la région de l'Adamaoua                                                                                                       | MOP                 | 75                  | 75                     | 2026                   | 2029 | MINEE            |
| 2                                     | Projet de construction d'une centrale thermique à Gaz à Limbe et la ligne de transport associée                                                                                                                | PPP                 | 229                 |                        | 2026                   | 2028 | MINEE            |
| 3                                     | Projet de réhabilitation et extension de capacité du système de traitement et de distribution d'eau pour les villes de Buea, Tiko Et Mutengene                                                                 | MOP                 | 68                  | 68                     | 2026                   | 2030 | MINEE            |
| 4                                     | Projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen (section urbaine)                                                                                                                                       | MOP                 | 434                 | 434                    | 2026                   | 2030 | MINH DU          |
| 5                                     | Projet de construction du tronçon T3 de la voie de contournement de Yaoundé (Nkozoa-Minkoameyos l=22,8 km)                                                                                                     | MOP                 | 229                 | 229                    | 2026                   | 2029 | MINH DU          |
| 6                                     | Projet villes et gestion Foncières Durables (PVGFD)                                                                                                                                                            | MOP                 | 115                 | 115                    | 2026                   | 2031 | MINH DU          |
| 7                                     | Expansion du réseau de CAMAIR-CO                                                                                                                                                                               | MOP                 | 95                  | 95                     | 2026                   | 2030 | MINT             |
| 8                                     | Construction du Port en Eau Profonde de Limbé                                                                                                                                                                  | PPP                 | 400                 |                        | 2026                   | 2033 | MINT             |
| 9                                     | Projet de réhabilitation de l'aéroport international de Douala : composante aérogare                                                                                                                           | MOP                 | 90                  | 90                     | 2026                   | 2029 | MINT             |
| 10                                    | Construction de l'autoroute Yaoundé-Douala (phase 2)                                                                                                                                                           | MOP                 | 1072                | 1072                   | 2026                   | 2031 | MINTP            |
| 11                                    | Projet de développement des capacités industrielles pour les armées (construction d'une usine de munition/cartoucherie, d'un laboratoire scientifique, d'une usine de textile/fabrication d'effets militaires) | MOP                 | 116                 | 116                    | 2026                   | 2030 | MINDEF           |

Tableau 4 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2027

| N° | Projets                                                                                                                                | Mode de réalisation | Coût total          | Contribution de l'Etat | Durée de mise en œuvre |      | Maitre d'ouvrage |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------|------------------|
|    |                                                                                                                                        |                     | (en milliards FCFA) | (en milliards FCFA)    | Début                  | Fin  |                  |
| 21 | Projets PIP à lancer à partir de 2027                                                                                                  |                     |                     |                        |                        |      |                  |
| 1  | Aménagement de 10 000 Hectares de Zones Hydro-Agricoles dans la localité de Logone Birni                                               | MOP                 | 130                 | 130                    | 2027                   | 2029 | MINADER          |
| 2  | Construction du barrage hydro-électrique et solaire de Bini A Warak                                                                    | PPP                 | 213                 |                        | 2027                   | 2029 | MINEE            |
| 3  | Construction d'une raffinerie de bitume à Kribi                                                                                        | PPP                 | 176                 |                        | 2027                   | 2029 | MINEE            |
| 4  | Mégaprojet d'Alimentation en Eau potable de la ville de Douala et reconfiguration du système d'alimentation en eau potable de la ville | MOP                 | 746                 | 746                    | 2027                   | 2030 | MINEE            |
| 5  | Multiphase Programmatic Approach (MPA) Composante 2: Renforcement et extension du réseau de transport                                  | MOP                 | 300                 | 300                    | 2027                   | 2029 | MINEE            |
| 6  | Programme de développement de l'agro-industrie dans le Septentrion phase 1: Construction des barrages collinaires à buts multiples     | MOP                 | 68                  | 68                     | 2027                   | 2029 | MINEE            |
| 7  | Projet d'aménagement hydroélectrique de Kikot et lignes associées                                                                      | PPP                 | 872                 | 200                    | 2027                   | 2032 | MINEE            |
| 8  | Construction des centrales hydroélectrique et solaire de Mbakaou et les lignes associées                                               | PPP                 | 566                 | 85                     | 2027                   | 2029 | MINEE            |
| 9  | Projet de réhabilitation de 350 stations SCANWATER sur toute l'étendue du territoire national                                          | MOP                 | 91                  | 91                     | 2027                   | 2031 | MINEE            |
| 10 | projet d'exploitation de la bauxite de MINIM MARTAP                                                                                    | PPP                 | 185                 |                        | 2027                   | 2030 | MINMIDT          |
| 11 | Construction du Chemin de fer Mbalam Kribi                                                                                             | PPP                 | 3000                | 600                    | 2027                   | 2033 | MINT             |

Tableau 5 : Détail des projets PIP 2026-2028 à lancer en 2028

| N°                                    | Projets                                                                                   | Mode de réalisation | Coût total          | Contribution de l'Etat | Durée de mise en œuvre |      | Maitre d'ouvrage |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------|------------------|
|                                       |                                                                                           |                     | (en milliards FCFA) | (en milliards FCFA)    | Début                  | Fin  |                  |
| Projets PIP à lancer à partir de 2028 |                                                                                           |                     |                     |                        |                        |      |                  |
| 1                                     | Projet de développement des ceintures agricoles autour des grandes villes du Cameroun     | MOP                 | 50                  | 50                     | 2028                   | 2033 | MINADER          |
| 2                                     | Aménagement hydroélectrique de Grand Eweng et lignes associées                            | PPP                 | 1902                | 57                     | 2028                   | 2035 | MINEE            |
| 3                                     | Construction des centrales hydroélectrique et solaire de Minkouma et les lignes associées | PPP                 | 310                 | 10                     | 2028                   | 2033 | MINEE            |
| 4                                     | Construction de la centrale hydroélectrique de Chollet et des lignes associées            | PPP                 | 1300                | -                      | 2028                   | 2035 | MINEE            |
| 5                                     | Mise en place d'une unité de production d'engrais chimique                                | PPP                 | 500                 |                        | 2028                   | 2030 | MINMIDT          |
| 6                                     | Construction du chemin de fer Edéa – Kribi - Lolabé                                       | PPP                 | 400                 |                        | 2028                   | 2034 | MINT             |
| 7                                     | Construction du chemin de fer Ngaoundéré - Ndjamena                                       | PPP                 | 4000                |                        | 2028                   | 2035 | MINT             |
| 8                                     | Digue Road sur le fleuve Logone                                                           | MOP                 | 1150                | 1150                   | 2028                   | 2035 | MINTP            |
| 9                                     | BRT Yaoundé                                                                               | MOP                 | 32                  | 32                     | 2028                   | 2032 | MINTP            |

## Annexe 1 : Projets PIP en cours

| N° | Projets                                                                                                                                      | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Durée de mise en œuvre |      | Maitre d'ouvrage |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------|------------------|
|    |                                                                                                                                              |                     |                                |                                            | Début                  | Fin  |                  |
| 32 | Projets PIP en cours d'exécution                                                                                                             |                     |                                |                                            |                        |      |                  |
| 1  | Projet d'urgence de réponse à la crise alimentaire                                                                                           | MOP                 | 58                             | 58                                         | 2023                   | 2029 | MINADER          |
| 2  | Projet de rénovation du centre national de réhabilitation des personnes handicapées Cardinal Paul Emile Leger (CNRPH) (phase I)              | MOP                 | 25                             | 25                                         | 2020                   | 2025 | MINAS            |
| 3  | Projet de constitution d'un parc intercommunal d'engins de génie civil et hydrauliques par le FEICOM                                         | MOP                 | 55                             | 55                                         | 2024                   | 2027 | MINDDEVEL        |
| 4  | Composante ligne électrique de Nachtigal : Ligne de Transport 400 Kv Nachtigal-Bafoussam et ouvrages connexes                                | MOP                 | 98                             | 98                                         | 2021                   | 2028 | MINEE            |
| 5  | Construction des lignes de transport électrique 225 kv Ebolowa-Kribi et 90 Kv Mbalmayo-Mekin et Leurs Ouvrages Connexes (Phase 2 achèvement) | MOP                 | 51                             | 51                                         | 2023                   | 2026 | MINEE            |
| 6  | Programme axé sur les résultats dans le Secteur de l'électricité (PForR): Augmentation de la capacité de transformation des postes           | MOP                 | 58                             | 58                                         | 2024                   | 2030 | MINEE            |
| 7  | Projet d'interconnexion des réseaux électrique du Cameroun et du Tchad et d'interconnexion des réseaux RIS et RIN (BAD et BM)                | MOP                 | 319                            | 319                                        | 2023                   | 2029 | MINEE            |
| 8  | Projet de Reconfiguration du système d'alimentation en eau potable de la ville de Yaoundé                                                    | MOP                 | 113                            | 113                                        | 2024                   | 2027 | MINEE            |
| 9  | Renforcement et stabilisation des réseaux électriques de la ville de Douala                                                                  | MOP                 | 98                             | 98                                         | 2017                   | 2026 | MINEE            |
| 10 | Renforcement et stabilisation des réseaux électriques de la ville de Yaoundé                                                                 | MOP                 | 36                             | 36                                         | 2022                   | 2025 | MINEE            |
| 11 | Plan Intégré d'Import-Substitution Agropastoral et Halieutique (PIISAH)                                                                      | MOP                 | 1371                           | 1371                                       | 2024                   | 2027 | MINEPAT          |
| 12 | Plan présidentiel de reconstruction de la Régions de l'Extrême-Nord                                                                          | MOP                 | 1816                           | 1816                                       | 2020                   | 2026 | MINEPAT          |
| 13 | Plan présidentiel de reconstruction des Régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest                                                                | MOP                 | 3500                           | 3500                                       | 2020                   | 2026 | MINEPAT          |
| 14 | Projet de valorisation des Infrastructures de la vallée de la Bénoué                                                                         | MOP                 | 80                             | 80                                         | 2021                   | 2026 | MINEPAT          |
| 15 | Projet de valorisation des Infrastructures de la vallée du Logone                                                                            | MOP                 | 95                             | 95                                         | 2023                   | 2027 | MINEPAT          |
| 16 | Projet Prolac (Lac Tchad)                                                                                                                    | MOP                 | 33                             | 33                                         | 2021                   | 2026 | MINEPAT          |
| 17 | Aménagement de 15280 ha de Périmètre Hydro-Agricole dans l'Adamaoua                                                                          | MOP                 | 67                             | 67                                         | 2024                   | 2028 | MINEPIA          |
| 18 | Projet de Développement des Chaines de Valeurs Elevage et Pisciculture (PDCVEP)                                                              | MOP                 | 65                             | 65                                         | 2020                   | 2026 | MINEPIA          |
| 19 | Projet d'appui au développement des compétences pour la croissance                                                                           | MOP                 | 70                             | 70                                         | 2023                   | 2027 | MINESEC          |
| 20 | Plan Triennal Spécial Jeunes (PTSJ)                                                                                                          | MOP                 | 10                             | 10                                         | 2017                   | 2026 | MINJEC           |
| 21 | Exploitation du fer de Bipindi – Grand Zambé                                                                                                 | PRIVE               | 602                            |                                            | 2024                   | 2028 | MINMIDT          |
| 22 | Exploitation du minerai de fer de Kribi-Lobé                                                                                                 | PRIVE               | 431                            |                                            | 2024                   | 2028 | MINMIDT          |
| 23 | Projet d'accélération de la transformation numérique au Cameroun                                                                             | MOP                 | 58                             | 58                                         | 2023                   | 2027 | MINPOSTEL        |
| 24 | Couverture Santé Universelle CSU (Infrastructures de base)                                                                                   | PPP                 | 90                             | 27,6                                       | 2022                   | 2026 | MINSANTE         |
| 25 | Projet de renouvellement de la ligne de Chemin de fer Belabo-Ngaoundéré                                                                      | MOP                 | 167                            | 167                                        | 2024                   | 2030 | MINT             |
| 26 | Aménagement de l'entrée est de douala (Phase II)                                                                                             | MOP                 | 88                             | 88                                         | 2022                   | 2025 | MINTP            |
| 27 | Construction de la Ring Road                                                                                                                 | MOP                 | 167                            | 167                                        | 2021                   | 2026 | MINTP            |
| 28 | Construction de la route KUMBA-EKONDO-TITI                                                                                                   | MOP                 | 60                             | 60                                         | 2016                   | 2025 | MINTP            |

| N° | Projets                                                                                                                                                                      | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Durée de mise en œuvre |      | Maitre d'ouvrage |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------|------------------|
|    |                                                                                                                                                                              |                     |                                |                                            | Début                  | Fin  |                  |
| 32 | Projets PIP en cours d'exécution                                                                                                                                             |                     |                                |                                            |                        |      |                  |
| 29 | Construction des Ponts Acrow                                                                                                                                                 | MOP                 | 56                             | 56                                         | 2019                   | 2025 | MINTP            |
| 30 | Projet d'Amélioration de la connectivité, de la Résilience et de l'Inclusion le long du Corridor Mora-Dabanga-Kousseri (PACRI-MDK)                                           | MOP                 | 161                            | 161                                        | 2024                   | 2027 | MINTP            |
| 31 | Programme d'Aménagement Territorial (PAT) et de la promotion du secteur privé dans la Région de l'Extrême Nord : réhabilitation des routes Maroua-Moutourwa et Magada-Yagoua | MOP                 | 133                            | 133                                        | 2024                   | 2028 | MINTP            |
| 32 | Travaux de Réhabilitation de la route Babadjou – Bamenda (52,00 Km)                                                                                                          | MOP                 | 121                            | 121                                        | 2017                   | 2025 | MINTP            |

## Annexe 2 : PIP -2026-2028 par Axe d'intervention

| N°                                                                                                     | Projets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Année de démarrage | Date d'achèvement | Maitre d'ouvrage |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| <b>Axes d'intervention : Développement de la productivité et de la production agropastorale</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                                            | En matière de production agropastorale, il sera question de stimuler le développement des grandes et moyennes exploitations agricoles en vue d'accroître la productivité, la production et la compétitivité des produits agro-sylvo-pastoraux et halieutiques et en s'appuyant sur : (i) la promotion d'une approche par filière structurée autour des chaînes de valeurs agropastorales et halieutiques, tout en tenant compte des spécificités liées aux différentes zones agroécologiques ; (ii) le soutien de l'accès aux intrants ; (iii) la promotion des technologies les plus efficaces ; et (iv) la vulgarisation des résultats de la recherche.                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                                      | Projet d'urgence de réponse à la crise alimentaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MOP                 | 58                             | 58                                         | 2023               | 2029              | MINADER          |
| 2                                                                                                      | Construction de deux usines d'huile et d'Hévéa par CDC : une huilerie et une usine de transformation de l'hévéa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MOP                 | 39                             | 39                                         | 2025               | 2029              | MINADER          |
| 3                                                                                                      | Projet de Développement de la Chaîne de Valeur Riz-BID (RVCDP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MOP                 | 108                            | 108                                        | 2025               | 2031              | MINADER          |
| 4                                                                                                      | Projet d'aménagement des terres et d'installation des grands producteurs agricoles dans la Plaine Centrale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MOP                 | 351                            | 351                                        | 2025               | 2031              | MINADER          |
| 5                                                                                                      | Aménagement de 10 000 Hectares de Zones Hydro-Agricoles dans la localité de Logone Birni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MOP                 | 130                            | 130                                        | 2027               | 2029              | MINADER          |
| 6                                                                                                      | Projet de développement des ceintures agricoles autour des grandes villes du Cameroun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MOP                 | 50                             | 50                                         | 2028               | 2033              | MINADER          |
| 7                                                                                                      | Plan Intégré d'Import-Substitution Agropastoral et Halieutique (PIISAH)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MOP                 | 1371                           | 1371                                       | 2024               | 2027              | MINEPAT          |
| 8                                                                                                      | Projet de Développement des Chaînes de Valeurs Elevage et Pisciculture (PDCVEP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MOP                 | 65                             | 65                                         | 2020               | 2026              | MINEPIA          |
| 9                                                                                                      | Aménagement de 15280 ha de Périmètre Hydro-Agricole dans l'Adamaoua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | MOP                 | 67                             | 67                                         | 2024               | 2028              | MINEPIA          |
| <b>Axes d'intervention : Développement des Infrastructures productives/Infrastructure Energétiques</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                                            | Porter la capacité installée de production d'électricité à 5000Mw d'ici 2030. Pour ce faire, le Gouvernement poursuivra sa politique de développement d'un mix énergétique basé sur : (i) l'énergie hydroélectrique ; l'énergie photovoltaïque ; (iii) l'énergie thermique à base du gaz ; et (iv) l'énergie issue de la biomasse.<br>S'agissant spécifiquement de l'énergie hydroélectrique, le Gouvernement poursuivra le développement des ouvrages de production à travers la réalisation des projets en privilégiant l'approche des Partenariats Public-Privé et des productions indépendantes d'électricité. D'autre part, afin de garantir l'accès de tous à l'eau et l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau, le Gouvernement va poursuivre la réhabilitation, l'extension et la construction des Infrastructures de production et de transport et de distribution d'eau potable. |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                                      | Renforcement et stabilisation des réseaux électriques de la ville de Douala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MOP                 | 98                             | 98                                         | 2017               | 2026              | MINEE            |
| 2                                                                                                      | Composante ligne électrique de Nachtigal : Ligne de Transport 400 Kv Nachtigal-Bafoussam et ouvrages connexes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MOP                 | 98                             | 98                                         | 2021               | 2028              | MINEE            |

| N° | Projets                                                                                                                                        | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Année de démarrage | Date d'achèvement | Maitre d'ouvrage |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 3  | Renforcement et stabilisation des réseaux électriques de la ville de Yaoundé                                                                   | MOP                 | 36                             | 36                                         | 2022               | 2025              | MINEE            |
| 4  | Construction des lignes de transport électrique 225 kv Ebolowa-Kribi et 90 Kv Mbalmayo-Mekin et Leurs Ouvrages Connexes (Phase 2 achèvement)   | MOP                 | 51                             | 51                                         | 2023               | 2026              | MINEE            |
| 5  | Projet d'interconnexion des réseaux électrique du Cameroun et du Tchad et d'interconnexion des réseaux RIS et RIN (BAD et BM)                  | MOP                 | 319                            | 319                                        | 2023               | 2029              | MINEE            |
| 6  | Programme axé sur les résultats dans le Secteur de l'électricité (PForR): Augmentation de la capacité de transformation des postes             | MOP                 | 58                             | 58                                         | 2024               | 2030              | MINEE            |
| 7  | Projet de Reconfiguration du système d'alimentation en eau potable de la ville de Yaoundé                                                      | MOP                 | 113                            | 113                                        | 2024               | 2027              | MINEE            |
| 8  | Construction d'une centrale solaire de 30 MWc + 25 MWh de stockage à Garoua                                                                    | PPP                 | 54                             | 0                                          | 2025               | 2026              | MINEE            |
| 9  | Programme de sécurité de l'eau au Cameroun (SEWASH)                                                                                            | MOP                 | 115                            | 115                                        | 2025               | 2028              | MINEE            |
| 10 | Projet de construction et de réhabilitation de la station d'adduction d'eau potable de Japoma à Douala                                         | MOP                 | 64                             | 64                                         | 2025               | 2028              | MINEE            |
| 11 | Projet de construction de 1000 Km de ligne de distribution de l'électricité dans la région de l'Adamaoua                                       | MOP                 | 75                             | 75                                         | 2026               | 2029              | MINEE            |
| 12 | Projet de construction d'une centrale thermique à Gaz à Limbe et la ligne de transport associée                                                | PPP                 | 229                            |                                            | 2026               | 2028              | MINEE            |
| 13 | Projet de réhabilitation et extension de capacité du système de traitement et de distribution d'eau pour les villes de Buea, Tiko Et Mutengene | MOP                 | 68                             | 68                                         | 2026               | 2030              | MINEE            |
| 14 | Construction du barrage hydro-électrique et solaire de Bini A Warak                                                                            | PPP                 | 214                            |                                            | 2027               | 2029              | MINEE            |
| 15 | Construction d'une raffinerie de bitume à Kribi                                                                                                | PPP                 | 176                            |                                            | 2027               | 2029              | MINEE            |
| 16 | Mégaprojet d'Alimentation en Eau potable de la ville de Douala et reconfiguration du système d'alimentation en eau potable de la ville         | MOP                 | 746                            | 746                                        | 2027               | 2030              | MINEE            |
| 17 | Multiphase Programmatic Approach (MPA) Composante 2: Renforcement et extension du réseau de transport                                          | MOP                 | 300                            | 300                                        | 2027               | 2029              | MINEE            |
| 18 | Programme de développement de l'agro-industrie dans le Septentrion phase 1: Construction des barrages collinaires à buts multiples             | MOP                 | 68                             | 68                                         | 2027               | 2029              | MINEE            |

| N°                                                                                                               | Projets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Année de démarrage | Date d'achèvement | Maitre d'ouvrage |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 19                                                                                                               | Projet d'aménagement hydroélectrique de Kikot et lignes associées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PPP                 | 872                            | 200                                        | 2027               | 2032              | MINEE            |
| 20                                                                                                               | Construction des centrales hydroélectrique et solaire de Mbakaou et les lignes associées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PPP                 | 566                            | 85                                         | 2027               | 2030              | MINEE            |
| 21                                                                                                               | Projet de réhabilitation de 350 stations SCANWATER sur toute l'étendue du territoire national                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MOP                 | 91                             | 91                                         | 2027               | 2031              | MINEE            |
| 22                                                                                                               | Aménagement hydroélectrique de Grand Eweng et lignes associées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PPP                 | 1902                           | 57                                         | 2028               | 2035              | MINEE            |
| 23                                                                                                               | Construction des centrales hydroélectrique et solaire de Minkouma et les lignes associées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PPP                 | 310                            | 10                                         | 2028               | 2033              | MINEE            |
| 24                                                                                                               | Construction de la centrale hydroélectrique de Chollet et des lignes associées                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PPP                 | 1300                           | -                                          | 2028               | 2035              | MINEE            |
| 25                                                                                                               | Construction de la ligne transport de l'énergie électrique 225 kv KPDC-PAK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PPP                 | 42                             | 0                                          | 2025               | 2026              | MINEE/PAK        |
| <b>Axes d'intervention : Développement des Infrastructures productives/Infrastructures de télécommunication.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                                                      | L'objectif est de faciliter l'accès des TIC au plus grand nombre en assurant un espace numérique performant et sécurisé avec un indice d'accès moyen supérieur à 0,4. Plus spécifiquement, il s'agira de développer un écosystème numérique de dernière génération à travers le parachèvement des travaux EN COURS.                                                                                                                                                                                                              |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                                                | Projet d'accélération de la transformation numérique au Cameroun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MOP                 | 58                             | 58                                         | 2023               | 2027              | MINPOSTEL        |
| <b>Axes d'intervention : Santé</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                                                      | Les autorités entendent garantir à toutes les couches de la population, un accès équitable et universel aux services et soins de santé de base et aux soins spécialisés prioritaires de qualité, avec la pleine participation de la communauté. trois (03) principes fondamentaux vont guider les interventions du Gouvernement, notamment : l'amélioration de la gouvernance du système de santé, le renforcement du plateau technique des hôpitaux centraux et de référence, la valorisation du potentiel thérapeutique local. |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                                                | Projet de rénovation du centre national de réhabilitation des personnes handicapées Cardinal Paul Emile Leger (CNRPH) (phase I)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MOP                 | 25                             | 25                                         | 2020               | 2024              | MINAS            |
| 2                                                                                                                | Couverture Santé Universelle CSU (Infrastructures de base)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PPP                 | 90                             | 28                                         | 2022               | 2026              | MINSANTE         |
| <b>Axes d'intervention : Infrastructure et transport /Transport ferroviaire et maritime</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                                                      | Il s'agira de densifier, avec l'appui de partenaires privés, à 5 500 Km le linéaire du réseau ferroviaire à l'horizon 2030, avec la construction de 1 500 km de chemin de fer supplémentaires, de poursuivre la mise en œuvre du schéma directeur portuaire                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                                                | Projet de renouvellement de la ligne de Chemin de fer Belabo-Ngaoundéré                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MOP                 | 167                            | 167                                        | 2024               | 2030              | MINT             |
| 2                                                                                                                | Réhabilitation de l'aéroport de Bertoua, Kribi, Tiko                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MOP                 | 72                             | 72                                         | 2025               | 2028              | MINT/CCAA        |
| 3                                                                                                                | Développement d'une Zone Industrielle Intégrée au Port de Kribi : phase 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PPP                 | 292                            |                                            | 2025               | 2030              | MINT             |
| 4                                                                                                                | Expansion du réseau de CAMAIR-CO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MOP                 | 95                             | 95                                         | 2026               | 2030              | MINT             |

| N°                                                               | Projets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Année de démarrage | Date d'achèvement | Maitre d'ouvrage |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 5                                                                | Construction du Port en Eau Profonde de Limbé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PPP                 | 400                            |                                            | 2026               | 2033              | MINT             |
| 6                                                                | Projet de réhabilitation de l'aéroport international de Douala : composante aéroport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MOP                 | 90                             | 90                                         | 2026               | 2029              | MINT             |
| 7                                                                | Construction du Chemin de fer Mbalam Kribi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PPP                 | 3000                           | 600                                        | 2027               | 2033              | MINT             |
| 8                                                                | Construction du chemin de fer Edéa – Kribi - Lolabé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PPP                 | 400                            |                                            | 2028               | 2034              | MINT             |
| 9                                                                | Construction du chemin de fer Ngaoundéré - Ndjamena                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PPP                 | 4000                           |                                            | 2028               | 2035              | MINT             |
| <b>Axes d'intervention : Infrastructure et transport /routes</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                      | Il s'agit de porter la densité à 0,38 km et le pourcentage du réseau bitumé à 50 % respectivement. A travers notamment : la construction ou le bitumage d'au moins 1 626 km de nouvelles routes (avec une priorité pour les routes nationales encore en terre), le parachèvement des projets EN COURS, mais en également la réhabilitation de 2 200 km de routes bitumées et la construction plus de 1 600 ml d'ouvrages d'art. |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                | Construction de la route KUMBA-EKONDO-TITI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MOP                 | 60                             | 60                                         | 2016               | 2025              | MINTP            |
| 2                                                                | Travaux de Réhabilitation de la route Babadjou – Bamenda (52,00 Km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MOP                 | 121                            | 121                                        | 2017               | 2025              | MINTP            |
| 3                                                                | Construction des Ponts Acrow                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MOP                 | 56                             | 56                                         | 2019               | 2025              | MINTP            |
| 4                                                                | Construction de la Ring Road                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MOP                 | 167                            | 167                                        | 2021               | 2026              | MINTP            |
| 5                                                                | Aménagement de l'entrée est de douala (Phase II)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MOP                 | 88                             | 88                                         | 2022               | 2025              | MINTP            |
| 6                                                                | Projet d'Amélioration de la connectivité, de la Résilience et de l'Inclusion le long du Corridor Mora-Dabanga-Kousseri (PACRI-MDK)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MOP                 | 161                            | 161                                        | 2024               | 2027              | MINTP            |
| 7                                                                | Programme d'Aménagement Territorial (PAT) et de la promotion du secteur privé dans la Région de l'Extrême Nord : réhabilitation des routes Maroua-Moutourwa et Magada-Yagoua                                                                                                                                                                                                                                                    | MOP                 | 133                            | 133                                        | 2024               | 2028              | MINTP            |
| 8                                                                | Projet de construction de la route Ebolowa-Akom2-Kribi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MOP                 | 108                            | 108                                        | 2025               | 2028              | MINTP            |
| 9                                                                | Projet de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda : Section 5 : Traversée urbaine de Bamenda (6,538 km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | MOP                 | 30                             | 30                                         | 2025               |                   | MINTP            |
| 10                                                               | Projet de Réhabilitations de la Route Edéa-Kribi (110km) : section Edéa-Kribi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MOP                 | 102                            | 102                                        | 2025               | 2028              | MINTP            |
| 11                                                               | Réhabilitation de la route Nationale N°1 : Ngaoundéré-Garoua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MOP                 | 166                            | 166                                        | 2025               | 2028              | MINTP            |
| 12                                                               | Projet de réhabilitation de la route Ngatt-Febadi-Likok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MOP                 |                                |                                            | 2025               |                   | MINTP            |
| 13                                                               | Projet d'Aménagement de la route Douala-Bafoussam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MOP                 |                                |                                            | 2025               |                   | MINTP            |
| 14                                                               | Construction de l'autoroute Yaoundé-Douala (phase 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MOP                 | 1072                           | 1072                                       | 2026               | 2031              | MINTP            |
| 15                                                               | Digue Road sur le fleuve Logone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MOP                 | 1150                           | 1150                                       | 2028               | 2035              | MINTP            |

| N°                                                                                     | Projets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Année de démarrage | Date d'achèvement | Maitre d'ouvrage |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 16                                                                                     | BRT Yaoundé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MOP                 | 32                             | 32                                         | 2028               | 2032              | MINTP            |
| <b>Axes d'intervention : Développement des Infrastructures / Modernisation urbaine</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                            | Le Gouvernement entend mettre sur pied un programme de modernisation urbaine (Urban Renewal Program) afin de développer des villes connectées, inclusives et résilientes, faciliter l'accès à la propriété foncière et immobilière, promouvoir des programmes de logements sociaux sur l'ensemble du territoire, et veiller au respect des outils de planification urbaine (plan d'urbanisation, plan d'occupation des sols, plan de Secteurs, etc.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                      | Projet de mobilité urbaine dans la ville de Douala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MOP                 | 137                            | 137                                        | 2025               | 2029              | MINH DU          |
| 2                                                                                      | Création de la ville nouvelle de MASSOUMBOU – DIWOM : (Phase 1+ voie d'accès)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MOP                 | 200                            | 200                                        | 2025               | 2027              | MINH DU / MAETUR |
| 3                                                                                      | Projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen (section urbaine)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MOP                 | 434                            | 434                                        | 2026               | 2030              | MINH DU          |
| 4                                                                                      | Projet villes et gestion Foncières Durables (PVGFD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MOP                 | 115                            | 115                                        | 2026               | 2031              | MINH DU          |
| 5                                                                                      | Projet de construction du tronçon T3 de la voie de contournement de Yaoundé (Nkoza-Minkoameyos l=22,8 km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MOP                 | 229                            | 229                                        | 2026               | 2029              | MINH DU          |
| 6                                                                                      | Construction du Shekinah Palace Douala Bonanjo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | PPP                 | 220                            |                                            | 2025               | 2028              | MINTOUL          |
| <b>Axes d'intervention : Education et Formation</b>                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                            | Les Objectifs stratégiques poursuivis sont : (i) garantir l'accès à l'éducation primaire à tous les enfants en âge de scolarisation ; (ii) atteindre un taux d'achèvement de 100% au niveau primaire ; (iii) réduire les disparités régionales en termes d'Infrastructures scolaires et de personnel enseignant ; et (iv) accroître l'offre de formation professionnelle et technique de 10 à 25% au secondaire et de 18% à 35% au niveau supérieur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                      | Plan Triennal Spécial Jeunes (PTSJ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MOP                 | 10                             | 10                                         | 2017               | 2026              | MINJEC           |
| 2                                                                                      | Projet d'appui au développement des compétences pour la croissance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MOP                 | 70                             | 70                                         | 2023               | 2027              | MINESEC          |
| 3                                                                                      | Construction des universités de Bertoua, Ebolowa, Garoua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | MOP                 | 280                            | 280                                        | 2025               | 2028              | MINESUP          |
| <b>Axe d'intervention : Développement des Infrastructures productives</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| <b>Objectif stratégique</b>                                                            | il sera question : (i) de finaliser prioritairement la mise en œuvre des grands projets de première génération ; (ii) <b>d'assurer la fonctionnalité optimale des Infrastructures existantes ; (iii) de réhabiliter les installations publiques détruites ou rendues obsolètes du fait de leur inutilisation ;</b> (iv) de rationaliser la mise en route de nouveau projets en respectant les normes de préparation des projets ; (v) de formuler les projets de manière intégrée pour optimiser leur impact sur l'économie ; (vi) de systématiser la contre-expertise pour l'évaluation des Coûts des Infrastructures majeures ; (vii) de mettre en place un référentiel de Coût ; et (viii) de renforcer le processus de priorisation et de sélection des projets. |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 1                                                                                      | Projet de constitution d'un parc intercommunal d'engins de génie civil et hydrauliques par le FEICOM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MOP                 | 55                             | 55                                         | 2024               | 2027              | MINDEVEL         |
| 2                                                                                      | Plan présidentiel de reconstruction de la Régions de l'Extrême-Nord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MOP                 | 1816                           | 1816                                       | 2020               | 2026              | MINEPAT          |
| 3                                                                                      | Plan présidentiel de reconstruction des Régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MOP                 | 3500                           | 3500                                       | 2020               | 2026              | MINEPAT          |
| 4                                                                                      | Projet de valorisation des Infrastructures de la vallée de la Bénoué                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MOP                 | 80                             | 80                                         | 2021               | 2026              | MINEPAT          |
| 5                                                                                      | Projet Prolac (Lac Tchad)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MOP                 | 33                             | 33                                         | 2021               | 2026              | MINEPAT          |
| 6                                                                                      | Projet de valorisation des Infrastructures de la vallée du Logone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MOP                 | 95                             | 95                                         | 2023               | 2027              | MINEPAT          |

| N°                                                                        | Projets                                                                       | Mode de réalisation | Coût total (en milliards FCFA) | Contribution de l'Etat (en milliards FCFA) | Année de démarrage | Date d'achèvement | Maitre d'ouvrage |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 7                                                                         | Projet de construction d'une usine de munition/cartoucherie                   | MOP                 | 68                             | 68                                         | 2026               |                   | MINDEF           |
| 8                                                                         | Projet de construction d'un laboratoire scientifique                          | MOP                 | 32                             | 32                                         | 2026               |                   | MINDEF           |
| 9                                                                         | Projet de construction d'une usine de textile/fabrication d'effets militaires | MOP                 | 16                             | 16                                         | 2026               |                   | MINDEF           |
| <b>Axe d'intervention : Développement des Infrastructures extractives</b> |                                                                               |                     |                                |                                            |                    |                   |                  |
| 2                                                                         | Exploitation du fer de Bipindi – Grand Zambé                                  | PRIVE               | 602                            |                                            | 2024               | 2028              | MINMIDT          |
| 3                                                                         | Exploitation du minerai de fer de Kribi-Lobé                                  | PRIVE               | 431                            |                                            | 2024               | 2028              | MINMIDT          |
| 4                                                                         | Technopole agroindustrielle de wassa babouté                                  | PPP                 | 120                            |                                            | 2025               | 2029              | MINMIDT          |
| 5                                                                         | projet d'exploitation de la bauxite de MINIM MARTAP                           | PPP                 | 185                            |                                            | 2027               | 2029              | MINMIDT          |
| 6                                                                         | Mise en place d'une unité de production d'engrais chimique                    | PPP                 | 500                            |                                            | 2028               | 2030              | MINMIDT          |