



REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DE LA PLANIFICATION ET
L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ÉCONOMIE ET DE LA
PROGRAMMATION DES INVESTISSEMENTS PUBLICS

DIVISION DE LA PREVISION ET DE LA PREPARATION
DES PROGRAMMES ET PROJETS

LOVE MY COUNTRY

Les succès du
septennat
2018-2025
des grandes
opportunités





REPUBLIQUE DU CAMEROUN
REPUBLIC OF CAMEROON
Paix-Travail-Patrie
Peace – Work – Fatherland



**MINISTRE DE L'ECONOMIE, DE LA PLANIFICATION
ET L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE**
**MINISTRY OF ECONOMY, PLANNING AND
REGIONAL DEVELOPMENT**

LES SUCCÈS DU SEPTENNAT DES GRANDES OPPORTUNITÉS

PRÉFACE

Le septennat 2018-2025, du Président de la République, Son Excellence Paul BIYA, tire à sa fin. Il a été placé sous le signe des « Grandes Opportunités ». Ce recueil fait le point des grandes réalisations ayant jalonné ce mandat.

L'élan imprimé par le Chef de l'État remonte à son investiture le 6 novembre 2018. A cette occasion solennelle, le Président de la République a placé notre pays sur la trajectoire de l'émergence. Malgré un contexte particulièrement contraignant du fait des défis sécuritaires persistants, du ralentissement économique mondial, des effets déstabilisateurs liés au changement climatique, des pressions budgétaires fortes et d'une crise sanitaire sans précédent, le Cameroun a enregistré des progrès remarquables. Les chocs exogènes ont stimulé la résilience nationale et l'ingéniosité de nos Institutions. L'objectif final étant la transformation structurelle et la modernisation de notre économie.

Sous l'impulsion du Chef de l'État, avec méthode et détermination et grâce à une large mobilisation des pouvoirs publics, soutenus par les partenaires techniques et financiers, ainsi que par des acteurs privés, le Cameroun a réalisé avec satisfaction plusieurs projets structurants. Les secteurs névralgiques concernés sont : l'énergie, les infrastructures routières et portuaires, l'hydraulique, la santé, l'éducation, ainsi que le développement industriel et technologique.

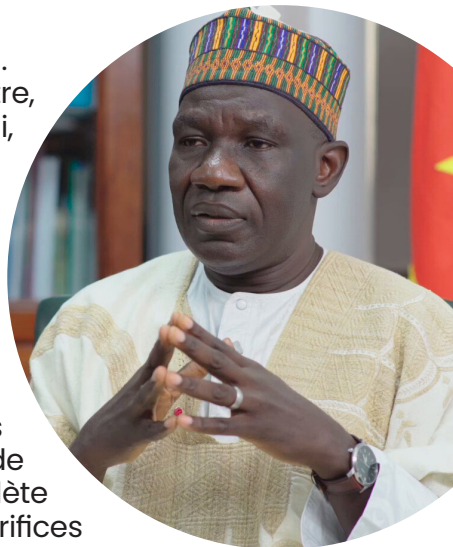
Ces avancées tangibles traduisent une volonté ferme de doter notre pays d'un socle économique robuste pour soutenir durablement la croissance, améliorer le bien-être des populations et renforcer l'attractivité de la

destination Cameroun.

Ce document illustre, chiffres et faits à l'appui, la matérialisation progressive de la Vision du Président de la République. Il s'agit de la poursuite résolue de l'œuvre de construction nationale dans la fidélité aux Institutions et dans le respect de l'Unité Nationale. Il reflète également les sacrifices consentis, les obstacles surmontés et les efforts constants déployés pour hisser le Cameroun au sommet de ses ambitions d'Emergence, conformément à la Stratégie Nationale de Développement (SND30).

Les grandes réalisations du septennat 2018-2025 constituent un jalon déterminant dans la consolidation de l'édifice national. Elles contribuent à la cohésion sociale et à la prospérité partagée.

Fruits d'une responsabilité collective, ces différentes réalisations sont une fierté nationale. Elles annoncent un avenir meilleur dans la concrétisation de la Vision 2035 du Président de la République, Son Excellence Paul Biya, à savoir devenir « un pays émergent, démocratique, uni dans sa diversité ».



**Le Ministre de l'Economie,
de la Planification et de
l'Aménagement du territoire**



ALAMINE OUSMANE MEY

APERÇU CONTEXTUEL

Après une mise en œuvre du DSCE considérée comme « globalement satisfaisante » par nos principaux partenaires au développement, plusieurs projets majeurs ont notamment été réalisés et sont appelés à mieux structurer notre économie afin de faire du secteur privé le levain de la croissance économique.

Il convient de noter, pour s'en féliciter, que ces réalisations ont été accomplies dans un environnement national et international peu accommodant dont les conséquences immédiates ont été bien gérées, au point de ne pas contrarier fondamentalement nos objectifs de croissance, ou de remettre en cause notre marche vers le progrès économique et social.

Après un nouveau plébiscite du Président de la République en 2018, dans le contexte du Programme Economique et Financier avec le FMI, l'engagement du Gouvernement est resté constant en ce qui concerne la poursuite de la mise en œuvre des projets d'investissement public. De façon générale, au cours du Septennat 2018-2025 qui s'achève, il convient d'indiquer que plusieurs projets ont été lancés et certains s'achèvent progressivement. Nous gardons le cap des objectifs de l'émergence économique et sociale consignés dans la Stratégie Nationale de Développement (SND30), malgré les contraintes exogènes auxquelles l'économie nationale continue de faire face.

Le présent document les passe en revue et permet de donner un cliché des constructions nouvelles réalisées entre 2018 et 2025.





SEPTENNAT 2018-2025 EN IMAGES



AMÉNAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE DE MEMVE'ELE : OUVRAGES D'ÉVACUATION DE L'ÉNERGIE

Grâce à un investissement de 69,4 milliards de FCFA, soutenu par l'expertise technique de SINOHYDRO et un financement à travers l'EXIM Bank of China, les ouvrages d'évacuation de l'énergie du barrage hydroélectrique de Memve'ele incarnent l'ambition d'un Cameroun autosuffisant en électricité. Lancés le 1er mars 2017 et mis en service le 31 décembre 2022, ils assurent le transport optimal de l'énergie produite par la centrale vers les zones de forte consommation, en renforçant la fiabilité et la capacité du réseau national interconnecté.

Ces infrastructures de haute performance, conçues selon les standards internationaux, permettent l'évacuation de plusieurs centaines de mégawatts et s'intègrent stratégiquement aux réseaux de transport existants pour alimenter en priorité les grands pôles industriels et urbains. Elles ouvrent ainsi la voie à une meilleure compétitivité des entreprises, à un coût de production de l'électricité plus abordable et à une amélioration sensible du cadre de vie de milliers de ménages.

Véritable pilier de la SND30 et du programme des Grandes Opportunités du Septennat 2018-2025, cette réalisation consolide la marche du Cameroun vers l'industrialisation et l'émergence, donnant une traduction concrète à la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, pour un pays moderne, prospère et énergétiquement sûr.





AMÉNAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE DE LOM PANGAR : - USINE DE PIED DE (30 MW) ; - LIGNES D'ÉVACUATION : 305 KM EN 90 KV ET ÉLECTRIFICATION DE LA RÉGION DE L'EST.

Avec un investissement de 73,9 milliards de FCFA, mobilisé grâce au concours de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de la BDEAC, l'aménagement hydroélectrique de Lom Pangar marque une avancée déterminante pour l'électrification durable au Cameroun. Engagé en 2017 et achevé en 2024, ce projet comprend une usine de pied de 30 MW, couplée à plus de 305 km de lignes d'évacuation en 90 kV, assurant ainsi le transport efficace de l'énergie produite vers les principaux centres de consommation.

Cette infrastructure permet d'alimenter de façon fiable les ménages, les services publics et les industries naissantes de cette vaste région longtemps confrontée à un déficit chronique d'électricité. Elle favorise l'essor d'activités économiques locales, de la transformation du bois aux petites et moyennes entreprises, et crée un environnement propice aux investissements privés.

Au-delà de la sécurité énergétique, le projet de Lom Pangar renforce la cohésion territoriale en rapprochant l'Est des autres régions interconnectées, tout en contribuant aux objectifs de la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 (SND30). En offrant une énergie propre et abondante, il illustre avec force la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de bâtir un Cameroun émergent, compétitif et solidaire.





AMÉNAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE DE NACHTIGAL - CENTRALE ÉLECTRIQUE DE 420 MÉGAWATTS.

A travers un investissement colossal de 786 milliards de FCFA, l'aménagement hydroélectrique de Nachtigal, porté techniquement par la Nachtigal Hydro Power Company (NHPC), s'impose comme l'un des projets énergétiques les plus ambitieux de l'histoire du Cameroun, à date. Démarré le 1er février 2019 et mis en service le 18 mars 2025, il comprend une centrale hydroélectrique de 420 MW de puissance installée, destinée à devenir un pilier de l'offre nationale d'électricité.

Ce projet, soutenu par un solide consortium de partenaires financiers – SFI, PROPARCO, Banque mondiale, BEI, AFD, BAD, ainsi que les institutions bancaires Standard Chartered Bank, Société Générale Cameroun, SCB et BICEC – illustre une coopération internationale exemplaire en faveur du développement durable. La centrale de Nachtigal injecte dans le réseau une énergie propre et abondante, capable de couvrir une part significative de la demande nationale, tout en stabilisant l'approvisionnement pour les ménages comme pour les zones industrielles stratégiques.

Au-delà de la sécurisation énergétique, Nachtigal agit comme un puissant moteur de compétitivité économique. Il réduit les coûts de production de l'électricité, attire de nouveaux investissements industriels et renforce la capacité du Cameroun à devenir un hub énergétique régional. Véritable symbole de la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 (SND30) et du programme des Grandes Opportunités du Septennat 2018-2025, ce chantier monumental traduit de manière éclatante la vision de modernisation et d'émergence voulue par le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, pour un Cameroun prospère et résolument tourné vers l'avenir.



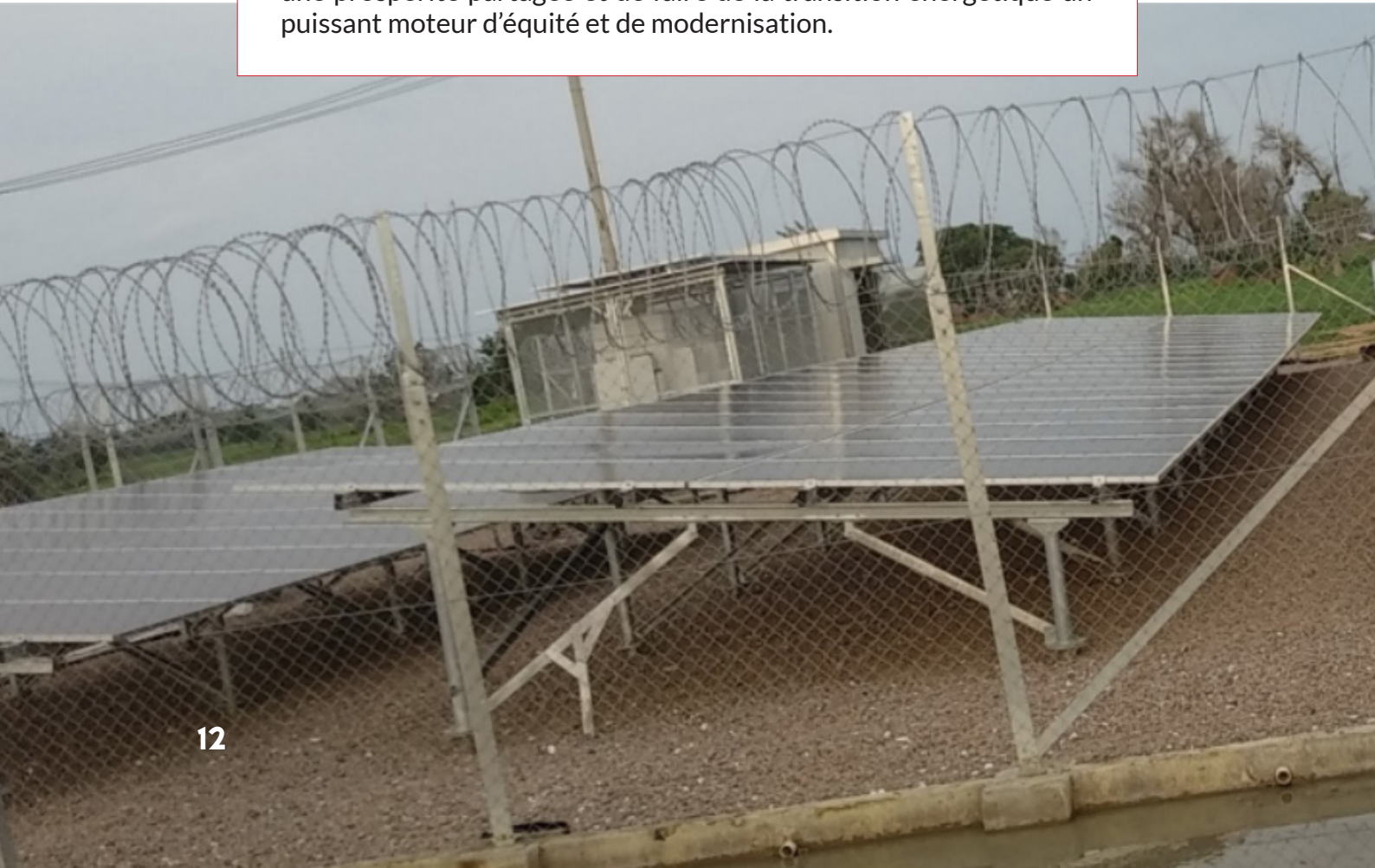


ELECTRIFICATION DE 200 LOCALITÉS PAR SYSTÈMES SOLAIRES PHOTOVOLTAÏQUE.

Fruit d'un partenariat stratégique entre Afreximbank et la société chinoise Huawei Technologies Co. Ltd, le projet d'électrification de 200 localités par systèmes solaires photovoltaïques représente une avancée décisive vers l'accès universel à l'électricité au Cameroun. D'un coût de 34,8 milliards de FCFA, il a été lancé le 17 novembre 2023 et achevé le 18 mars 2025, permettant l'installation d'équipements solaires de dernière génération dans des zones rurales jusqu'alors dépourvues de réseau électrique.

Cette opération apporte une énergie propre, fiable et continue, transformant le quotidien de milliers de familles et améliorant de façon tangible l'éclairage des écoles, des centres de santé et des services publics essentiels. Elle stimule également la création d'activités économiques locales, favorise l'agro-transformation et l'artisanat, tout en réduisant la dépendance aux sources d'énergie fossiles.

En inscrivant durablement les énergies renouvelables au cœur du développement rural, cette initiative contribue directement aux ambitions de la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 (SND30) et au programme des Grandes Opportunités du Septennat 2018-2025. Elle illustre la volonté du Cameroun de bâtir une prospérité partagée et de faire de la transition énergétique un puissant moteur d'équité et de modernisation.





ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE LA VILLE DE YAOUNDÉ À PARTIR DE LA SANAGA (PAEPYS) : 300 000 M³/JOUR D'EAU POTABLE POUR LA VILLE DE YAOUNDÉ ET SES ENVIRONS

Porté par un investissement de 410,6 milliards de FCFA, le Projet d'Alimentation en Eau Potable de la ville de Yaoundé à partir de la Sanaga (PAEPYS) redéfinit en profondeur l'approvisionnement de la capitale camerounaise et de ses environs. Mis en œuvre avec l'appui financier de l'EXIM Bank of China et l'expertise technique de la société chinoise SINOMACH, il a été lancé le 30 décembre 2016 et est entré en service le 18 mars 2025. Ce vaste chantier permet désormais de produire et de distribuer près de 300 000 m³ d'eau potable par jour, offrant une réponse durable aux besoins croissants d'une agglomération en pleine expansion démographique.

Grâce à des infrastructures de captage, de traitement et de transport de dernière génération, ce projet assure une eau de qualité à des centaines de milliers de foyers, tout en sécurisant l'alimentation des zones industrielles, des services publics et des équipements sociaux. Il contribue ainsi à l'amélioration notable des conditions de vie, à la réduction des maladies hydriques et à la stimulation d'activités économiques liées à une ressource en eau fiable.

En renforçant durablement la résilience hydrique de la métropole, le PAEPYS incarne l'ambition d'un Cameroun moderne et tourné vers l'avenir. Il s'intègre pleinement aux objectifs de la Stratégie Nationale de Développement 2020-2030 (SND30) et vient traduire en actes la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, d'une capitale mieux équipée pour accompagner la dynamique de l'émergence.





COMPLEXE INDUSTRIALO PORTUAIRE DE KRIBI (PHASE II): PROLONGEMENT DE LA DIGUE DE PROTECTION DE 675M; EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEUR DE 700M ; ET RÉALISATION D'UNE ZONE D'ENTREPOSAGE DE 3HA

Avec un financement de 391,5 milliards de FCFA, assuré par l'EXIMBANK China, et la maîtrise d'œuvre de la China Harbour Engineering Company Ltd (CHEC), la phase II du Complexe industrialo-portuaire de Kribi hisse le Cameroun au rang des grandes plateformes portuaires africaines. Lancé le 25 décembre 2019 et mis en service le 9 mai 2025, ce vaste chantier comprend le prolongement de la digue de protection sur 675 mètres, l'extension du terminal à conteneurs sur 700 mètres, ainsi que la création d'une zone d'entreposage de 3 hectares.

Cette extension confère au port en eau profonde de Kribi une capacité d'accueil et de traitement des marchandises encore plus compétitive, capable de recevoir les plus grands navires de commerce et d'accélérer les opérations de transbordement. Elle stimule la logistique nationale, facilite les échanges sous-régionaux et renforce la position stratégique du Cameroun comme hub du commerce maritime en Afrique centrale.

En ouvrant de nouvelles perspectives d'industrialisation et d'exportation, la phase II du complexe de Kribi consolide la place du pays dans les chaînes de valeur mondiales et attire des investissements dans des secteurs variés, de l'agro-industrie à la transformation minière. Ce projet phare illustre avec force la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, d'adosser la croissance du Cameroun à des infrastructures portuaires modernes et performantes, gages d'une intégration économique régionale et d'une émergence durable.



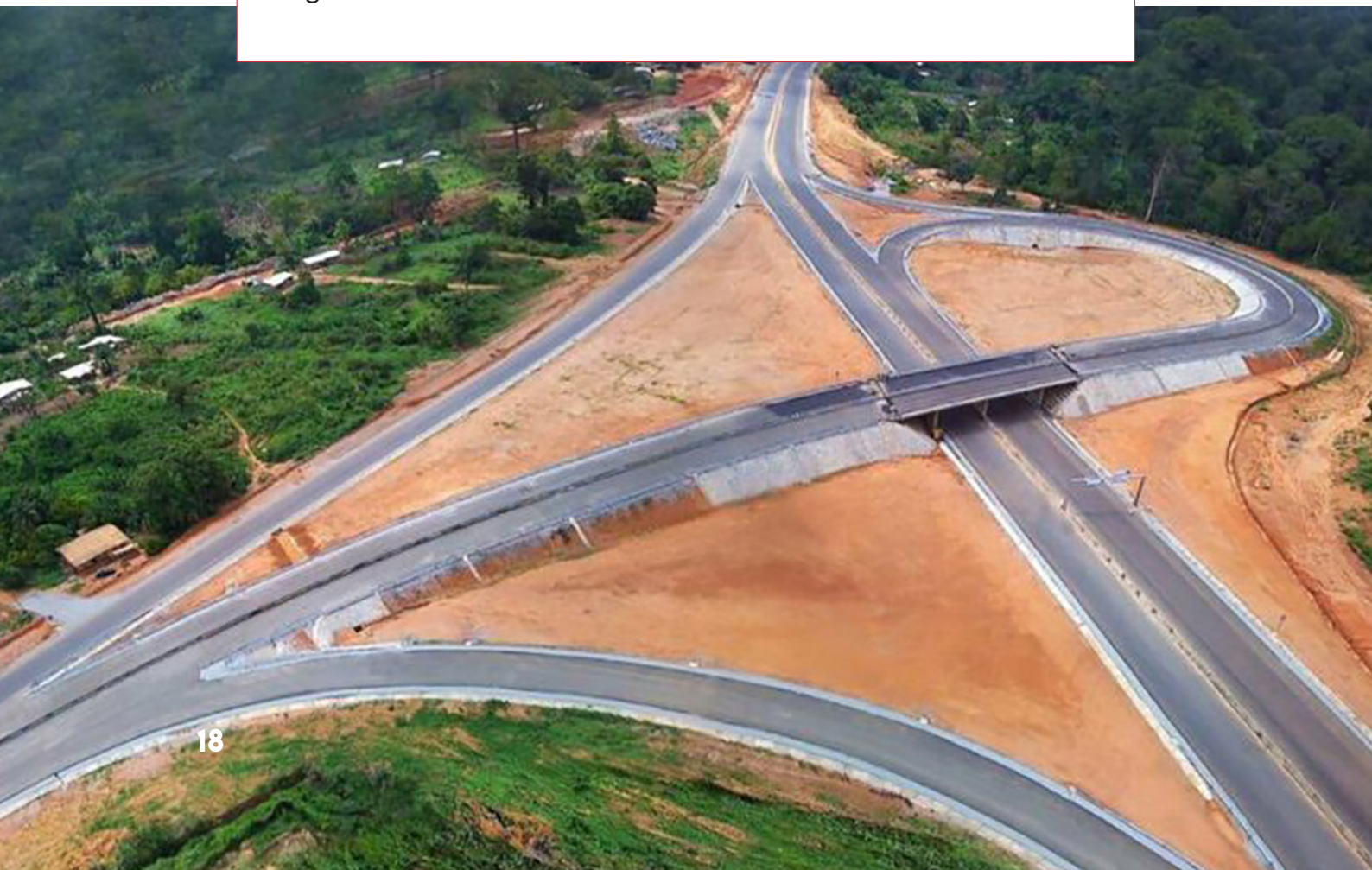


AUTOROUTE YAOUNDÉ-DOUALA (PHASE I), Y COMPRIS LES VOIES DE RACCORDEMENT

Dotée d'un investissement de 384 milliards de FCFA, financé par l'EXIMBANK of China et réalisée par China First Engineering Construction, la première phase de l'autoroute Yaoundé-Douala, y compris ses voies de raccordement, constitue une étape majeure dans la modernisation des infrastructures de transport au Cameroun. Démarrée en 2014 et mise en service en 2024, elle offre une liaison rapide et sécurisée entre les deux principales métropoles économiques du pays.

Cette infrastructure de dernière génération fluidifie le trafic sur l'axe le plus fréquenté du territoire, réduit sensiblement le temps de parcours et améliore la sécurité des usagers. Elle facilite le transport des marchandises vers le port de Douala, abaisse les coûts logistiques pour les opérateurs économiques et soutient la compétitivité du tissu industriel national.

Au-delà de ses effets économiques immédiats, la nouvelle autoroute crée un cadre propice à l'essor de zones économiques le long de son tracé et stimule les échanges commerciaux dans toute la sous-région. En dotant le pays d'un corridor routier digne des standards internationaux, ce projet illustre la détermination du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, à doter le Cameroun d'infrastructures modernes capables de soutenir une croissance soutenue et une intégration régionale renforcée.





CONSTRUCTION DES LIGNES DE TRANSPORT 225 KV NKONGSAMBA-BAFOUSSAM ET AHALA-ABONG MBANG ET LES OUVRAGES CONNEXES

Réalisée pour un coût de 64,5 milliards de FCFA, avec le soutien financier de l'Exim Bank India et l'expertise technique de la société indienne Kalpa-Taru Power Transmission Limited, la construction des lignes de transport électrique 225 kV Nkongsamba-Bafoussam et Ahala-Abong Mbang, ainsi que des ouvrages connexes, constitue une avancée majeure dans la consolidation du réseau interconnecté du Cameroun. Démarré le 10 juin 2019 et achevé le 22 décembre 2023, ce projet stratégique améliore de manière significative la distribution de l'électricité entre plusieurs régions clés du pays.

Grâce à ces nouvelles lignes, l'acheminement de l'énergie produite par les grands barrages hydroélectriques vers les zones de forte consommation est désormais plus sûr et plus efficace. La stabilité du réseau s'en trouve renforcée, réduisant les risques de coupures et garantissant un meilleur accès à l'électricité pour les ménages, les industries et les services publics.

Ce projet favorise non seulement la fiabilité de l'alimentation électrique nationale, mais il soutient également la compétitivité des entreprises et la modernisation des services sociaux de base. En consolidant l'infrastructure énergétique, il traduit la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, d'ancrer le Cameroun dans une dynamique d'industrialisation et de croissance inclusive, au bénéfice de toutes les régions du pays.



CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE KRIBI-LOLABÉ (44 KM)

Avec un coût de 64,5 milliards de FCFA, financé par l'Exim Bank of China et réalisé par la China Harbour Engineering Company (CHEC), l'autoroute Kribi-Lolabé s'impose comme la toute première autoroute du Cameroun. Lancée en 2015 et achevée en 2022, cette infrastructure moderne de 44 kilomètres relie le port en eau profonde de Kribi à l'arrière-pays, en offrant une voie rapide et sécurisée pour le transport des marchandises et des passagers.

Conçue selon les standards internationaux, elle réduit considérablement le temps de parcours, fluidifie la circulation des poids lourds et améliore la sécurité routière sur un axe stratégique. Elle facilite l'évacuation des produits importés et exportés via le port de Kribi, tout en renforçant son rôle de hub logistique régional.

Au-delà de son rôle économique, cette autoroute dynamise le développement local en favorisant l'implantation de zones industrielles et l'essor des activités commerciales le long de son tracé. Elle symbolise la détermination du Cameroun à moderniser ses infrastructures de transport et à créer les conditions d'une compétitivité accrue. Par ce projet emblématique, le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, offre au pays une vitrine de modernité et un levier puissant d'intégration dans les grands circuits du commerce mondial.





AUTOROUTE YAOUNDÉ-NSIMALEN (SECTION RASE CAMPAGNE)

Évaluée à 87 milliards de FCFA et réalisée par la China Communications Construction Company Ltd, la section « rase campagne » de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen s'inscrit dans la modernisation des infrastructures routières reliant la capitale au principal aéroport international du Cameroun. Démarrés le 2 mai 2014 et achevés le 29 décembre 2023, les travaux ont permis de doter Yaoundé d'un accès rapide, fluide et sécurisé vers l'aéroport international de Nsimalen.

Cette voie moderne améliore sensiblement les conditions de mobilité des usagers en réduisant le temps de trajet, en désengorgeant la circulation urbaine et en garantissant une meilleure sécurité routière. Elle constitue également un atout pour le tourisme, le transport aérien et les échanges commerciaux, en facilitant la connexion entre Yaoundé et le reste du monde.

Au-delà de son rôle pratique, cette autoroute participe à l'embellissement et à la modernisation de la capitale politique. Elle illustre l'engagement du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, à doter le Cameroun d'infrastructures de transport dignes de son rang, et à renforcer l'attractivité internationale du pays à travers des liaisons modernes et efficaces.





RÉHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE ENTRÉE EST DE LA VILLE DE DOUALA (PHASE 2) : ROUTE DE 9KM, ALLANT DU PK10+400 AU PK19+300 (BORNE 10 - PONT SUR LA DIBAMBA)

D'un coût de 87 milliards de FCFA, financé par la Standard Chartered Bank et la SCB Cameroun, et exécuté par MAG SARL, co-contractant de MAGIL, la phase 2 de la réhabilitation du tronçon de route Entrée Est de la ville de Douala redonne une nouvelle allure à l'un des corridors routiers les plus stratégiques du pays. Lancés le 19 janvier 2022 et livrés en mai 2025, les travaux concernent un linéaire de 9 kilomètres, allant du PK10+400 au PK19+300, soit du quartier Borne 10 jusqu'au pont sur la Dibamba.

Cette réhabilitation améliore considérablement les conditions de circulation à l'entrée de la capitale économique, fluidifiant un trafic souvent dense et facilitant l'acheminement des marchandises vers le port autonome de Douala. Elle renforce la sécurité routière, réduit le temps de parcours et contribue à la compétitivité de l'économie nationale en allégeant les coûts logistiques.

Au-delà de sa dimension fonctionnelle, ce projet valorise l'image de Douala comme grande métropole régionale, en dotant la ville d'infrastructures routières modernes adaptées à sa croissance urbaine et à son dynamisme économique. Par cette réalisation, le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, confirme sa détermination à faire des grands axes routiers du Cameroun de véritables leviers de développement et d'intégration.



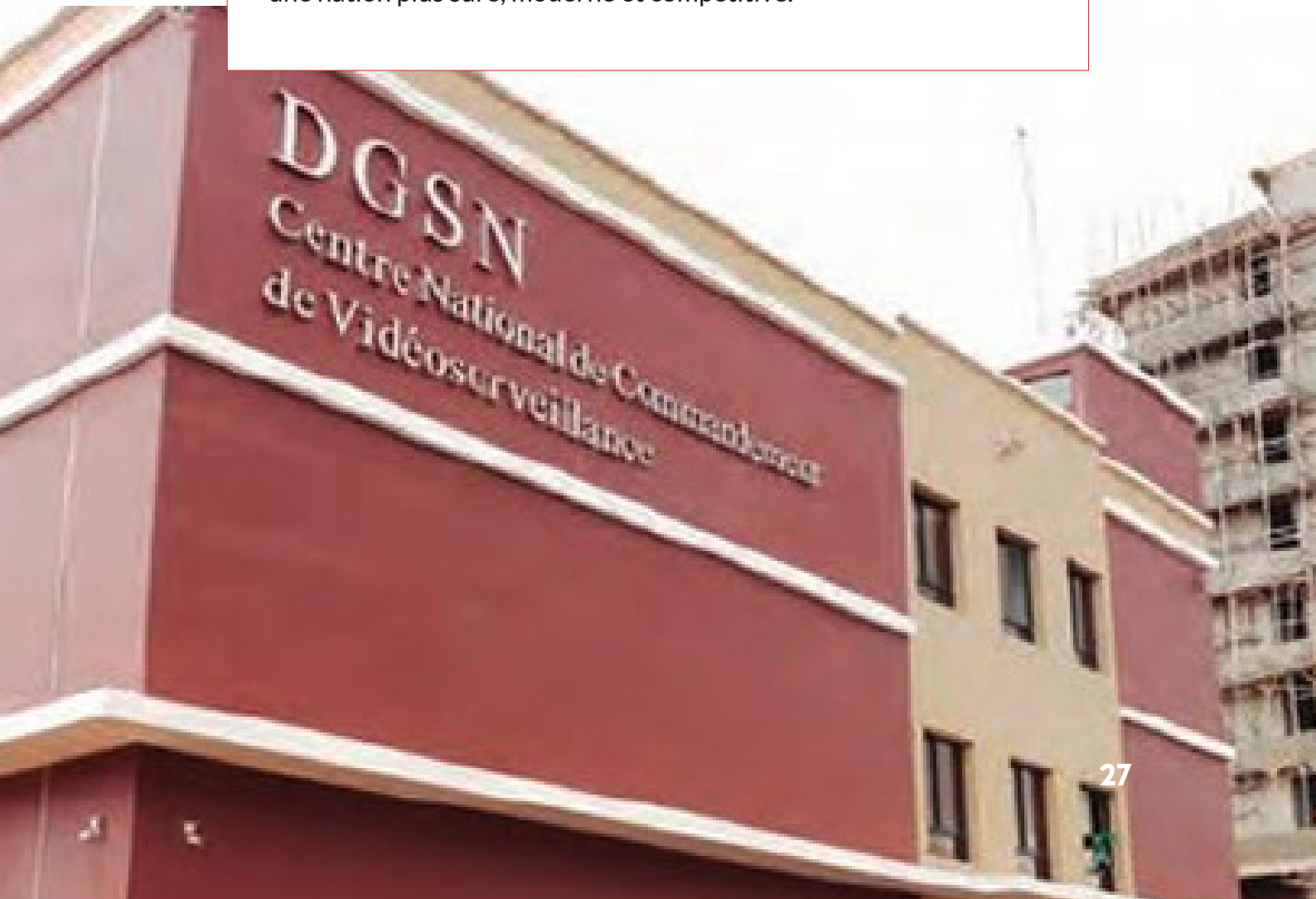


SYSTÈME INTELLIGENT DE VIDÉOSURVEILLANCE URBAINE

Le système intelligent de vidéosurveillance urbaine, mis en œuvre pour un montant de 45,9 milliards de FCFA avec l'appui technique de la Bank of China, constitue une innovation majeure dans la sécurisation des grandes métropoles camerounaises. Lancé en 2014 et progressivement déployé jusqu'en 2022, ce dispositif moderne repose sur un réseau étendu de caméras haute définition et de centres de contrôle opérationnels permettant de renforcer la veille sécuritaire et la gestion du trafic urbain.

Grâce à cette technologie de pointe, les forces de sécurité bénéficient d'un outil efficace pour la prévention et la lutte contre la criminalité, la régulation de la circulation routière et l'intervention rapide en cas d'incidents. Les populations jouissent ainsi d'un cadre de vie plus sûr, tandis que les activités économiques et sociales se déroulent dans un environnement apaisé.

En dotant les villes camerounaises d'un tel système de surveillance, le pays s'aligne sur les standards internationaux en matière de sécurité urbaine et de modernisation des services publics. Cette réalisation illustre l'engagement du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, à protéger ses concitoyens et à accompagner la transformation du Cameroun en une nation plus sûre, moderne et compétitive.



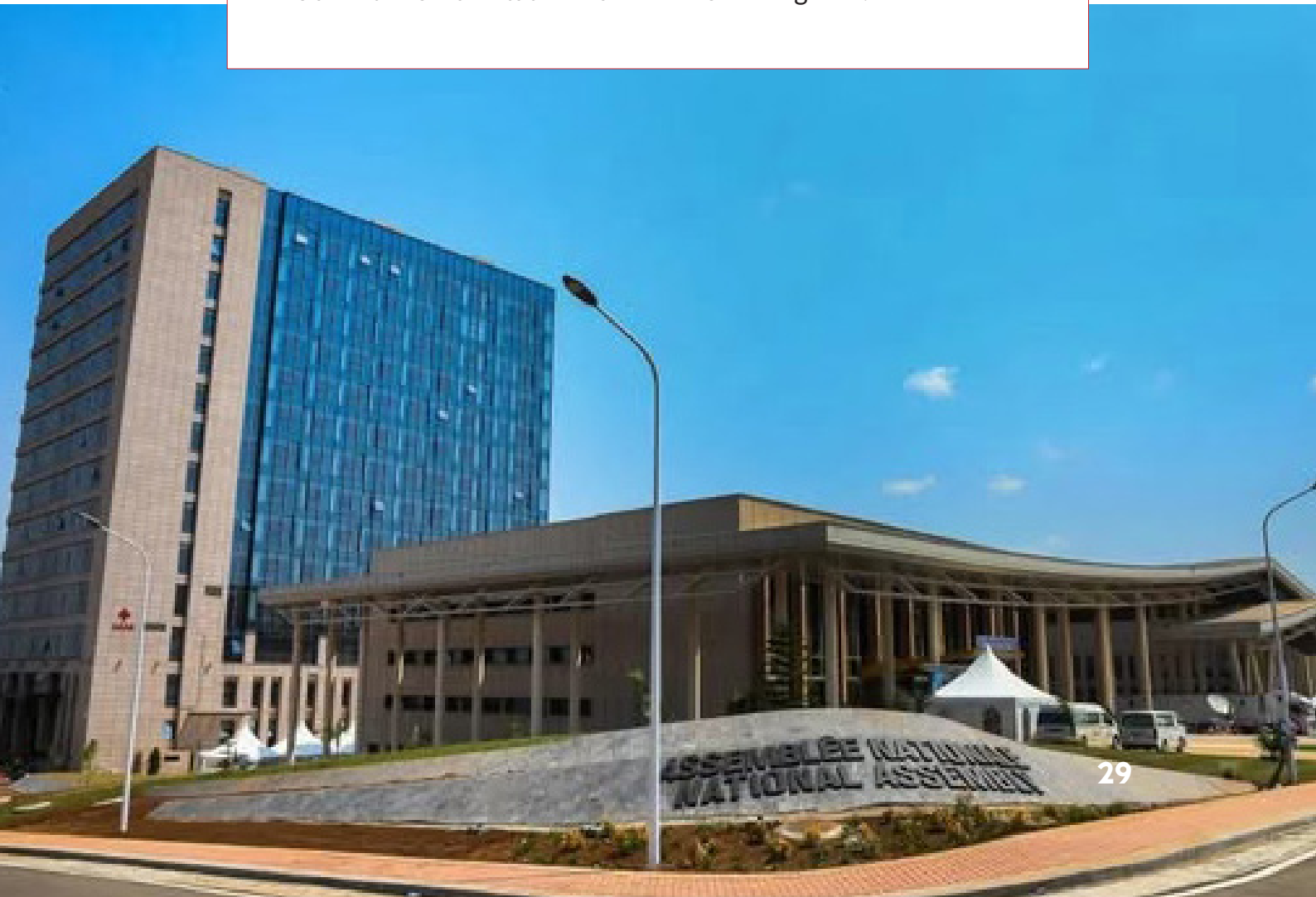


NOUVEAU SIÈGE DE L'ASSEMBLÉE NATIONALE

Érigé pour un montant de 55 milliards de FCFA, le nouveau siège de l'Assemblée Nationale symbolise la vitalité des institutions républicaines et la modernisation de l'architecture administrative du Cameroun. Réalisé par le groupe chinois SINOMACH, avec l'appui financier de la Chine, ce chantier a été lancé en décembre 2019 et achevé le 30 novembre 2024.

Doté d'infrastructures modernes et adaptées aux standards internationaux, le nouvel hémicycle offre des conditions optimales pour l'exercice des missions parlementaires. Il comprend notamment des salles plénières spacieuses, des espaces de commissions fonctionnels, ainsi que des équipements technologiques de dernière génération favorisant l'efficacité des travaux législatifs et le rayonnement institutionnel du pays.

Bien plus qu'un édifice, ce siège reflète la solidité de la démocratie camerounaise et le respect de la séparation des pouvoirs. Il constitue également une vitrine architecturale et diplomatique, en renforçant l'image du Cameroun sur la scène internationale. Par cette réalisation, le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, affirme sa volonté de doter les pouvoirs publics d'infrastructures modernes à la hauteur des ambitions d'un État en marche vers l'émergence.





SIÈGE DU CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL

Construit pour un coût de 44 milliards de FCFA, le siège du Conseil Économique et Social vient offrir à cette haute institution consultative de la République un cadre de travail moderne, fonctionnel et digne de son rôle. Démarrés en 2004 et achevés le 6 mars 2025, les travaux ont permis de doter le pays d'un édifice aux normes internationales, intégrant des espaces adaptés aux concertations pluridisciplinaires et à la production d'avis éclairés pour orienter l'action publique.

Ce bâtiment, conçu pour accueillir dans les meilleures conditions les conseillers issus de divers horizons socio-économiques, favorise l'efficacité des travaux et renforce la visibilité de l'institution. Il s'inscrit ainsi dans la modernisation de l'appareil institutionnel camerounais et dans la volonté d'assurer une meilleure gouvernance participative, en donnant toute sa place au dialogue entre l'État, les partenaires sociaux et les acteurs économiques.

Par la livraison de ce siège, le Cameroun confirme sa détermination à renforcer ses institutions républicaines et à leur offrir les moyens de remplir pleinement leurs missions. Ce nouvel édifice illustre la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de bâtir un État moderne, efficace et résolument tourné vers l'émergence.





SIÈGE DE L'AGENCE DE RÉGULATION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS (ART)

D'un coût de 19 milliards de FCFA, financé par l'AFD et la BAD, le nouveau siège de l'Agence de Régulation des Télécommunications (ART) illustre l'engagement du Cameroun à moderniser son secteur stratégique des TIC. Les travaux, confiés à la société Erdem et au groupe BTP SOMAF, ont été lancés en août 2018 et livrés le 20 octobre 2023.

Cet édifice moderne, doté d'équipements de pointe et de commodités adaptées aux standards internationaux, offre à l'ART un cadre de travail performant pour assurer pleinement ses missions de régulation, de contrôle et de développement du secteur des télécommunications. Sa conception favorise l'efficacité opérationnelle, la fluidité des échanges et l'intégration des nouvelles technologies dans le suivi des opérateurs et des infrastructures.

Au-delà de son utilité fonctionnelle, ce siège constitue un symbole fort du rôle croissant des télécommunications dans la transformation digitale du Cameroun. Il traduit la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, d'accompagner l'essor d'un secteur innovant, moteur de croissance et de compétitivité, au service du développement durable et de l'émergence nationale.





SIÈGE DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DES IMPÔTS

Avec un investissement de 22 milliards de FCFA, le siège de la Direction Générale des Impôts (DGI) a été construit par l'entreprise ChinaFirst Highway Engineering Co. Ltd afin de doter l'administration fiscale camerounaise d'un cadre de travail moderne et fonctionnel. Les travaux, démarrés en novembre 2016, ont été achevés et livrés le 27 novembre 2020, marquant une étape importante dans la modernisation des services publics.

Ce bâtiment de grande envergure, conçu pour répondre aux standards internationaux, offre aux agents et usagers des espaces adaptés, des équipements modernes et des conditions optimales pour le suivi et la mobilisation des recettes fiscales. Il améliore la qualité du service rendu aux contribuables, tout en renforçant la transparence et l'efficacité du système fiscal national.

Au-delà de sa dimension administrative, ce siège traduit la volonté de l'État de consolider les fondements financiers de l'économie nationale. En offrant à la DGI un outil de travail performant, cette réalisation incarne la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de bâtir une administration moderne et efficace, capable de soutenir durablement la croissance et l'émergence du Cameroun.



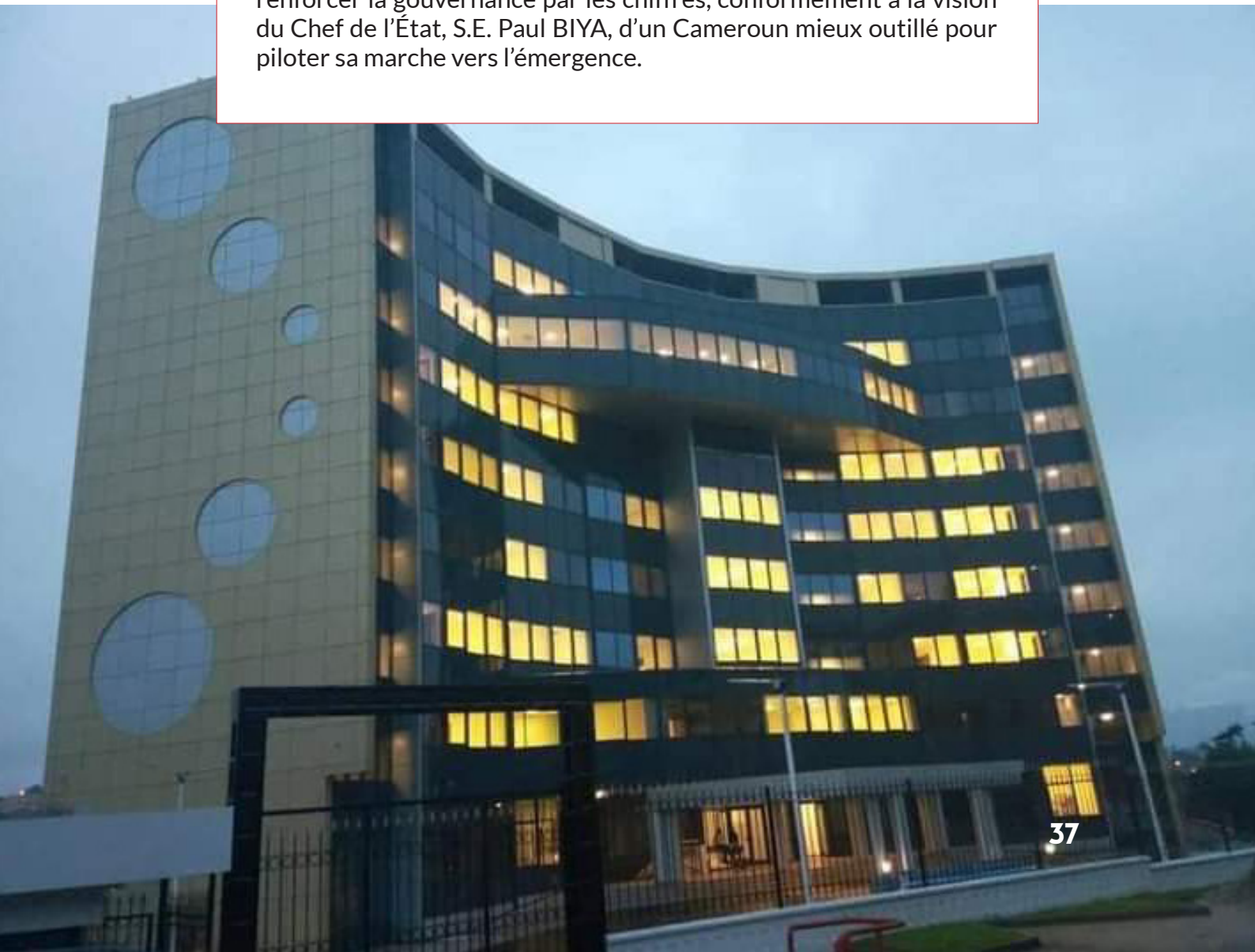


SIÈGE DE L'INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE

D'un coût de 12 milliards de FCFA, le siège de l'Institut National de la Statistique (INS) a été conçu par le cabinet d'architecture Kaloupe pour offrir à cette institution un cadre de travail à la hauteur de ses missions. Les travaux, entamés le 21 juillet 2015, ont été menés à terme et livrés le 29 décembre 2020, dotant ainsi le Cameroun d'une infrastructure moderne dédiée à la production et à la diffusion des données statistiques officielles.

Cet édifice fonctionnel et équipé selon les standards internationaux favorise l'efficacité des équipes de l'INS dans la collecte, le traitement et l'analyse de l'information statistique. Il contribue à améliorer la disponibilité et la fiabilité des données économiques et sociales, indispensables pour l'élaboration, le suivi et l'évaluation des politiques publiques.

Au-delà de son importance technique, ce siège valorise le rôle central de la statistique dans la planification du développement. En dotant l'INS d'infrastructures modernes, l'État réaffirme sa volonté de renforcer la gouvernance par les chiffres, conformément à la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, d'un Cameroun mieux outillé pour piloter sa marche vers l'émergence.





IMMEUBLE SIÈGE DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS (MINTP)

La construction de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics (MINTP), lancée le 5 septembre 2014 et achevée en 2025, constitue un jalon majeur dans la modernisation de l'administration camerounaise. Réalisé par l'entreprise chinoise SINOHYDRO pour un coût de 23 milliards de FCFA, cet édifice moderne et fonctionnel répond aux standards internationaux en matière d'architecture administrative et traduit l'importance stratégique du rôle du MINTP dans la planification, la construction et l'entretien des infrastructures nationales.

En regroupant les services du ministère dans un cadre de travail adapté et confortable, ce nouveau siège favorise la synergie entre les équipes, améliore l'efficacité opérationnelle et contribue à une meilleure coordination des projets routiers et d'aménagements structurants. Il répond également à l'impératif d'offrir aux agents publics des conditions de travail optimales, gage d'une action publique plus performante.

Au-delà de l'aspect institutionnel, ce projet illustre l'engagement du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, à doter l'administration camerounaise d'outils modernes capables d'accompagner la dynamique de développement et de répondre efficacement aux besoins de mobilité et de croissance du pays.





CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF D'OLEMBÉ

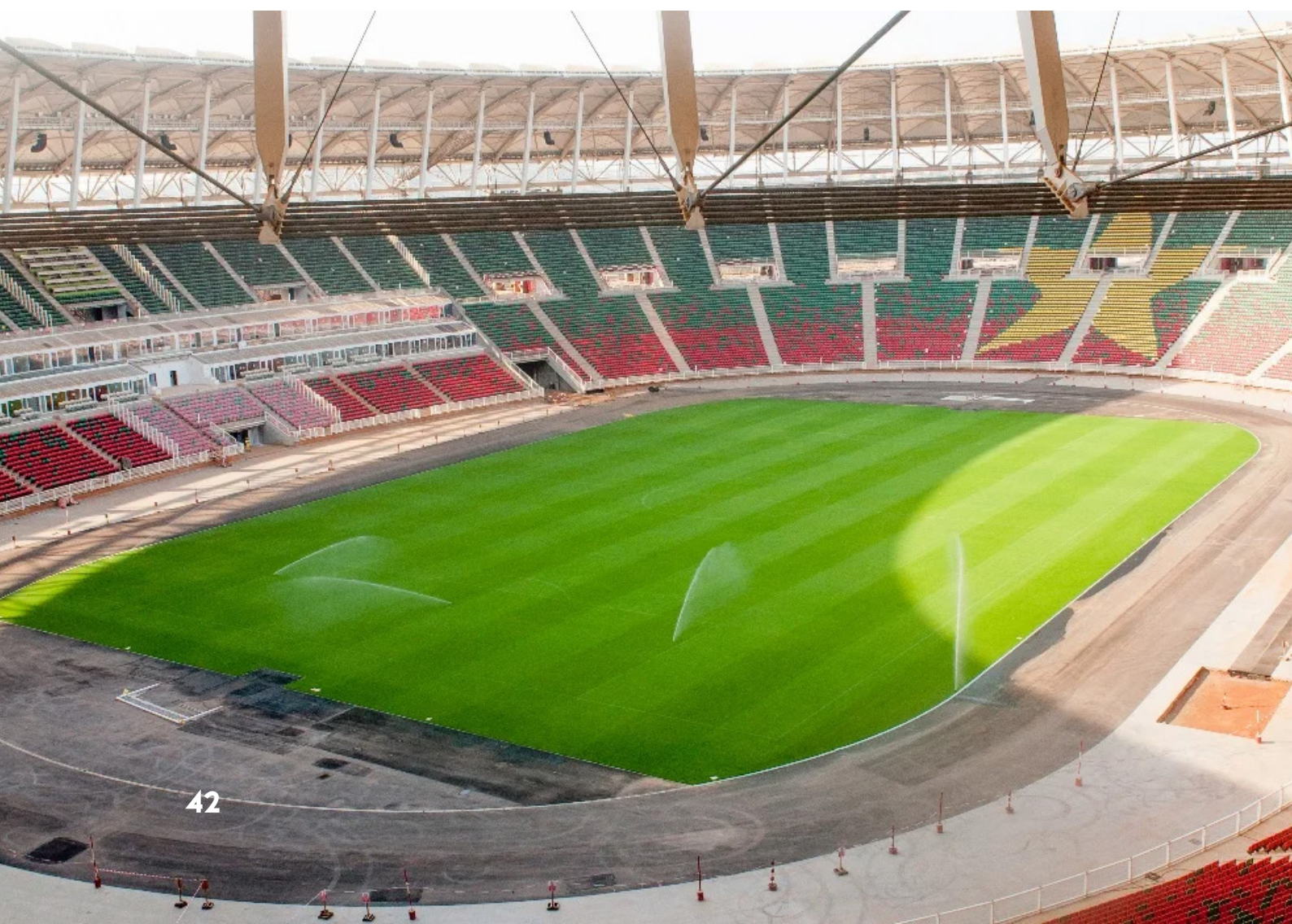
Réalisé pour un montant de 218 milliards de FCFA, le complexe sportif d'Olembé se présente comme l'un des plus grands ensembles infrastructurels jamais construits au Cameroun dans le domaine du sport. Démarré le 7 mars 2017 et achevé en 2024, il a été porté par les entreprises Piccini (Italie) et Magil Construction (Canada), avec le soutien financier des banques UBA (Nigeria) et Intesa Sanpaolo (Italie).

Ce complexe ultramoderne comprend un stade principal de 60 000 places assises, des stades annexes, des espaces d'entraînement, ainsi que des infrastructures d'accueil et de loisirs intégrées. Il répond aux normes internationales exigées par les grandes instances sportives et place le Cameroun parmi les pays africains dotés d'équipements de classe mondiale.

Au-delà de son rôle dans l'organisation des compétitions sportives majeures, le complexe d'Olembé constitue un véritable pôle de rayonnement pour la jeunesse et un moteur d'animation économique et culturelle. Il stimule l'emploi, favorise l'essor des activités connexes et participe à la valorisation de l'image du Cameroun sur la scène internationale.

Par cette réalisation emblématique, le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, traduit en actes sa volonté de faire du sport un vecteur d'unité nationale, de développement économique et de rayonnement diplomatique, inscrivant ainsi le Cameroun dans la modernité sportive mondiale.





CONSTRUCTION DU COMPLEXE SPORTIF DE JAPOMA -DOUALA

Réalisé pour un coût de 139,2 milliards de FCFA, le complexe sportif de Japoma à Douala est une infrastructure emblématique qui illustre l'ambition du Cameroun de se doter d'équipements sportifs de rang mondial. Les travaux, conduits par l'entreprise turque Yenigün Construction Industry avec le financement de l'Exim Bank Turquie, ont été lancés en 2017 et livrés en 2019, soit dans des délais record. Le complexe comprend un stade principal ultramoderne de 50 000 places assises, des stades annexes, des terrains d'entraînement, un gymnase couvert, une piscine olympique, ainsi que des infrastructures d'accueil et de loisirs. Conçu selon les standards internationaux, il a permis au Cameroun d'accueillir dans d'excellentes conditions les grandes compétitions africaines et internationales, tout en offrant à la jeunesse locale un cadre de pratique sportive de haut niveau.

Au-delà du sport, le complexe de Japoma agit comme un catalyseur de développement économique et social. Il a stimulé la création d'emplois, dynamisé l'activité commerciale et hôtelière dans la métropole économique et renforcé l'image du Cameroun sur la scène internationale. Véritable fierté nationale, ce projet consacre la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, qui fait du sport un levier d'unité, de rayonnement et de modernité pour le pays.





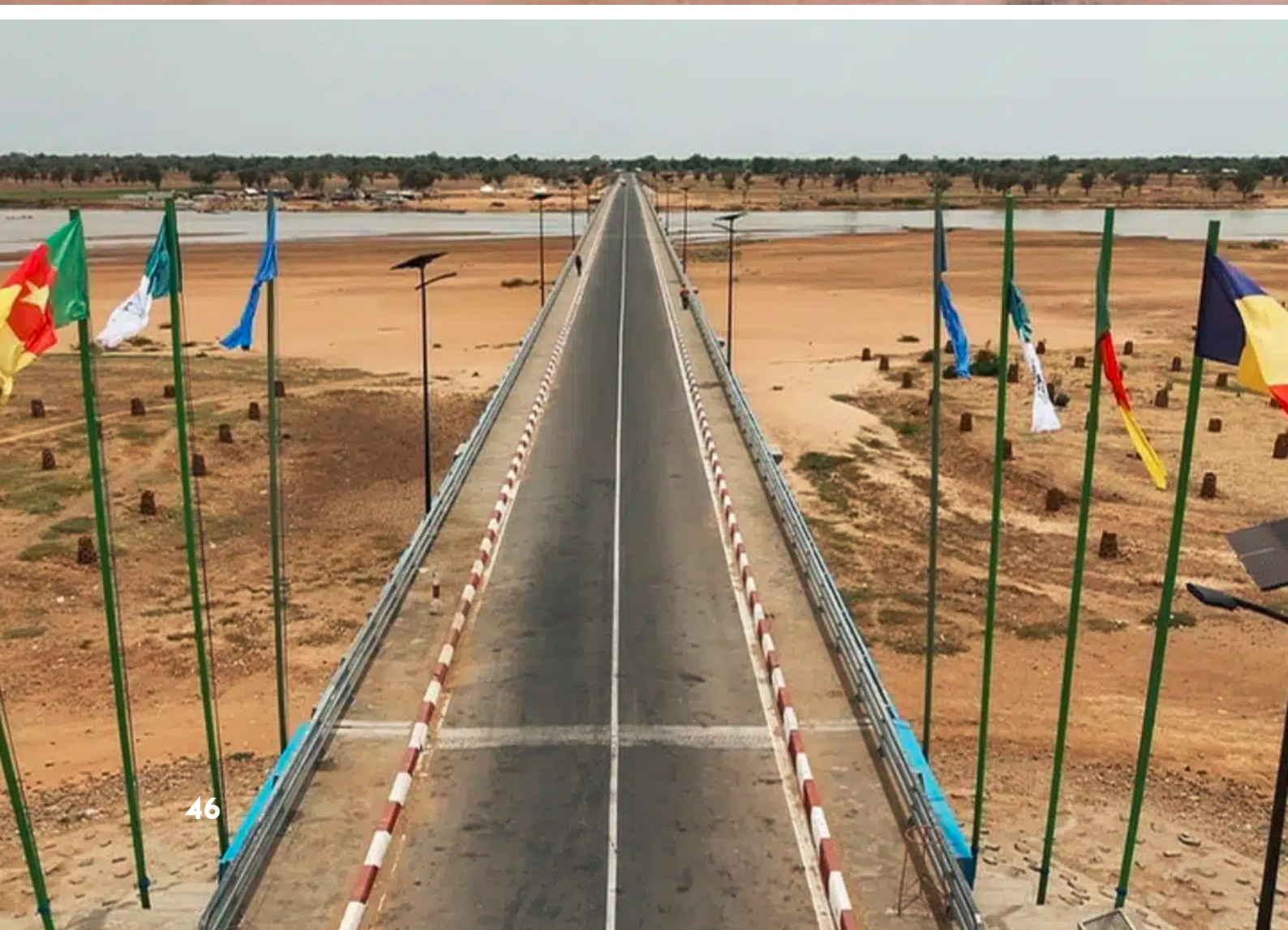
PONT SUR LE FLEUVE LOGONE (620 MÈTRES DE LONG, ENTRE LA VILLE CAMEROUNAISE DE YAGOUA, ET DE BONGOR, AU TCHAD) AVEC 14,2 KM DE VOIES D'ACCÈS

Le pont sur le fleuve Logone, long de 620 mètres, relie la ville camerounaise de Yagoua à celle de Bongor au Tchad, constituant un trait d'union majeur entre les deux pays. Lancé le 27 février 2020 et livré le 28 avril 2025, ce chantier d'un coût global de 74 milliards de FCFA a été réalisé par les entreprises Razel et Sotcogog, avec l'appui financier de la Banque africaine de développement (BAD) et de l'Union européenne, qui a contribué à hauteur de 26 milliards de FCFA sous forme de don.

Outre l'ouvrage principal, le projet intègre 14,2 kilomètres de voies d'accès, assurant une parfaite intégration au réseau routier existant. Cette réalisation, au-delà de sa prouesse technique, facilite de manière significative les échanges commerciaux, le transport des biens et des personnes, et renforce la fluidité de la mobilité transfrontalière entre le Cameroun et le Tchad.

Symbole de coopération et de solidarité, le pont du Logone incarne également une avancée décisive pour l'intégration sous-régionale en Afrique centrale. Il favorise le développement économique et social des zones riveraines et traduit la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de faire des infrastructures modernes des leviers de rapprochement entre les peuples et de prospérité partagée.





LE DÉBARCADÈRE ET LE MARCHÉ AUX POISSONS DE YOUNWÈ

Réalisés entre 2018 et 2024 pour un coût de 6,6 milliards de FCFA, le débarcadère et le marché aux poissons de Youpwè constituent une avancée majeure pour la modernisation du secteur halieutique au Cameroun. Financés intégralement par un don de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA), ces équipements ont été conçus pour améliorer les conditions de débarquement, de conservation et de commercialisation du poisson dans la métropole économique de Douala.

En dotant les pêcheurs et commerçants d'infrastructures adaptées aux normes sanitaires et logistiques, ce projet facilite la chaîne de valeur de la pêche artisanale, depuis la capture jusqu'à la mise sur le marché. Il contribue à renforcer la sécurité alimentaire, à stimuler l'économie locale et à créer des opportunités d'emplois pour les populations riveraines.

Au-delà de sa vocation économique, le marché de Youpwè traduit une volonté claire de moderniser durablement les infrastructures de proximité. Il symbolise l'engagement du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, à soutenir les communautés de pêcheurs et à promouvoir un développement inclusif, équitable et respectueux des ressources naturelles.





CENTRE HOSPITALIER RÉGIONAL DE BERTOUA

D'un coût de 8,9 milliards de FCFA, le Centre Hospitalier Régional de Bertoua est une infrastructure sanitaire de référence qui renforce l'offre de soins dans la région de l'Est. Lancé le 27 avril 2017 et inauguré le 19 avril 2024, il a bénéficié d'un appui financier décisif de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA), à travers un don de 6,6 milliards de FCFA.

Doté d'équipements modernes et de services hospitaliers spécialisés, ce centre est conçu pour améliorer significativement l'accès aux soins de santé de qualité pour les populations locales, réduisant la nécessité de longs déplacements vers les grandes villes. Il assure la prise en charge de pathologies variées, offre un meilleur encadrement des urgences et contribue à la lutte contre les maladies endémiques. Au-delà de sa mission médicale, le Centre Hospitalier Régional de Bertoua participe à l'amélioration du bien-être des communautés, au renforcement du capital humain et à la réduction des inégalités régionales en matière d'accès aux services sociaux de base. Sa réalisation concrétise la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de faire de la santé un pilier du développement humain et un levier essentiel pour l'émergence du Cameroun.



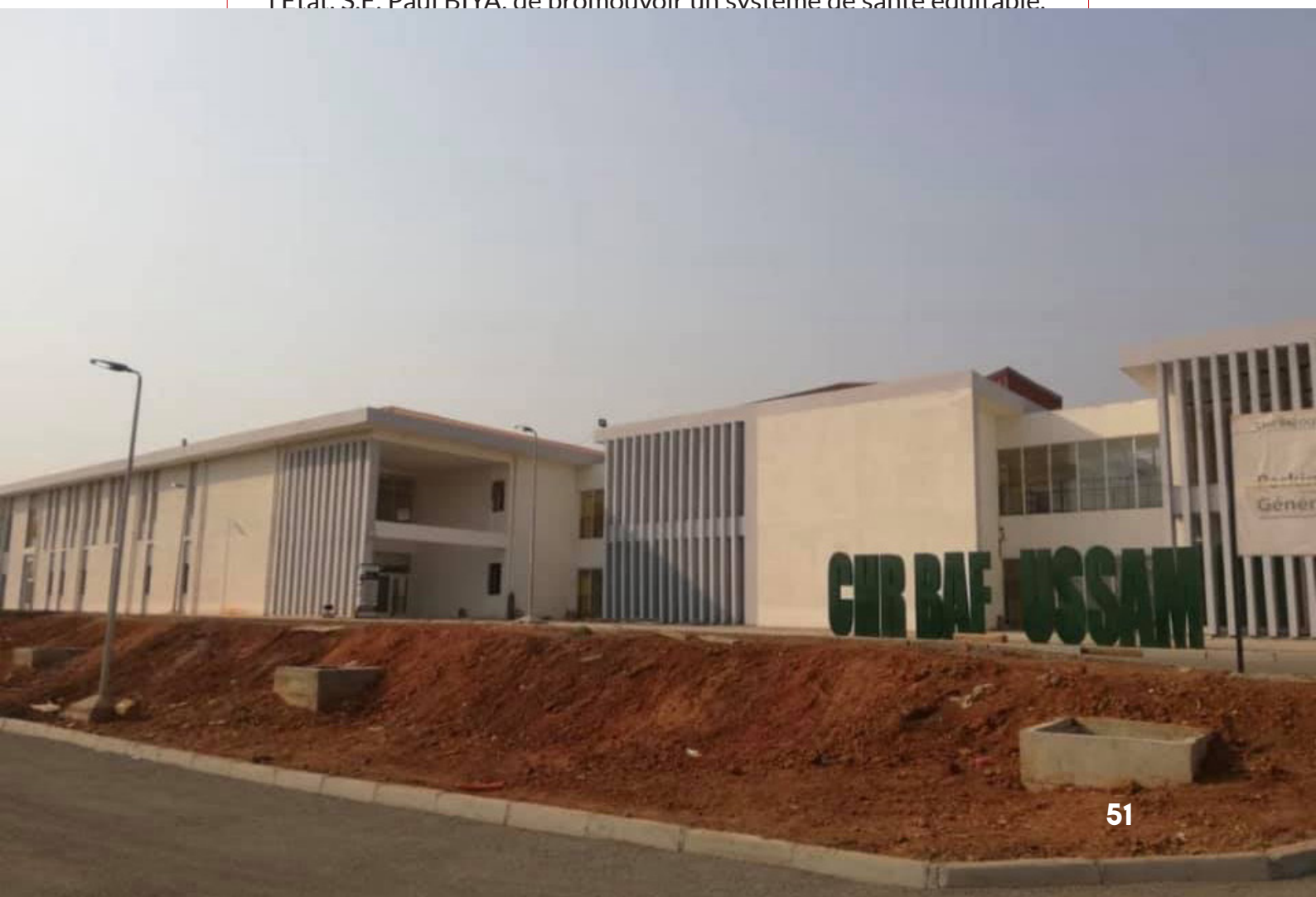


CENTRE HOSPITALIER RÉGIONAL DE BAFOUSSAM

Le Centre Hospitalier Régional de Bafoussam, réalisé pour un coût de 13 milliards de FCFA, est une infrastructure médicale moderne qui vient renforcer l'offre de soins spécialisés dans la région de l'Ouest. Mis en service en 2021, il s'inscrit dans la stratégie nationale de modernisation et de déconcentration du système de santé, visant à rapprocher les services hospitaliers de qualité des populations de l'intérieur du pays.

Équipé d'installations modernes et de plateaux techniques adaptés aux normes internationales, cet hôpital régional assure une prise en charge efficace des urgences, des pathologies courantes et des affections nécessitant un suivi spécialisé. Il contribue à réduire la pression sur les grands hôpitaux de Yaoundé et de Douala, tout en offrant aux populations locales un accès plus rapide et plus sûr aux soins.

Au-delà de sa fonction sanitaire, le Centre Hospitalier Régional de Bafoussam constitue un levier de développement social et humain, en améliorant le bien-être des populations et en renforçant le capital humain de la région. Sa mise en service illustre la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de promouvoir un système de santé équitable.





CENTRE HOSPITALIER RÉGIONAL DE GAROUA

Le Centre Hospitalier Régional de Garoua, réalisé pour un montant de 29 milliards de FCFA avec le financement de l'Exim Bank Corée, constitue une infrastructure sanitaire de référence pour la région du Nord. Démarrés en 2017 et achevés en 2022, les travaux ont permis de doter la région d'un établissement hospitalier moderne, équipé de services spécialisés et de plateaux techniques de dernière génération.

Cet hôpital renforce de manière significative l'accès des populations locales à des soins de qualité, en réduisant le recours aux évacuations sanitaires vers d'autres régions et en améliorant la prise en charge des urgences ainsi que des pathologies courantes ou complexes. Il joue un rôle déterminant dans la modernisation du système de santé camerounais, en rapprochant les services médicaux spécialisés des communautés.

Au-delà de sa vocation médicale, le Centre Hospitalier Régional de Garoua symbolise l'engagement de l'État à garantir l'équité sanitaire sur l'ensemble du territoire. Il traduit la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de doter chaque région d'infrastructures hospitalières modernes et adaptées, en faisant de la santé un pilier du bien-être et du développement humain durable.



Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités



CENTRE HOSPITALIER RÉGIONAL D'EBOLOWA

Le Centre Hospitalier Régional d'Ebolowa, inauguré en 2021 pour un coût de 15 milliards de FCFA, constitue une avancée majeure dans le renforcement de l'offre de soins spécialisés dans la région du Sud. Réalisé par la société Alliances Construction, avec l'appui financier du Fonds des Nations Unies pour la Population (FNUAP) et de l'Agence Espagnole de Coopération Internationale au Développement (AECID), cet établissement moderne répond aux standards internationaux en matière d'infrastructures hospitalières. Doté d'équipements médicaux adaptés et de services diversifiés, il permet d'assurer une meilleure prise en charge des urgences, des pathologies complexes et des soins spécialisés. En rapprochant des services de santé de qualité des populations locales, il réduit la nécessité de longs déplacements vers d'autres villes et contribue à corriger les déséquilibres régionaux en matière d'accès aux soins. Au-delà de sa fonction sanitaire, le Centre Hospitalier Régional d'Ebolowa traduit la volonté du Cameroun de renforcer ses capacités médicales et d'améliorer le bien-être de ses citoyens. Il s'inscrit dans la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, qui fait de la santé un axe stratégique de développement humain et un socle pour l'émergence du pays.





CENTRE HOSPITALIER RÉGIONAL DE MAROUA

Le Centre Hospitalier Régional de Maroua, dont les travaux ont débuté le 3 mai 2017 et se sont achevés en 2024, constitue une infrastructure sanitaire moderne pensée pour répondre aux besoins pressants de la région de l'Extrême-Nord. Réalisé par la société Alliances Construction, cet hôpital est conçu selon les standards internationaux et doté d'équipements adaptés permettant une prise en charge de qualité des patients.

Ce centre vient combler un déficit structurel en matière d'offre de soins spécialisés, en réduisant le recours aux évacuations sanitaires vers d'autres régions et en rapprochant des services médicaux modernes des populations locales. Il améliore l'accès aux soins d'urgence, facilite le traitement de pathologies complexes et contribue à renforcer le système sanitaire régional.

Au-delà de sa fonction médicale, le Centre Hospitalier Régional de Maroua est un symbole d'équité sanitaire et d'aménagement équilibré du territoire. Sa mise en service illustre l'engagement du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, à doter chaque région d'infrastructures hospitalières performantes et à garantir à tous les Camerounais un accès équitable à des soins de santé de qualité.





CENTRE HOSPITALIER RÉGIONAL DE NGAOUNDÉRE

Le Centre Hospitalier Régional de Ngaoundéré, réalisé par la société Alliances Construction pour un montant de 10 milliards de FCFA, a été inauguré en 2023 et constitue désormais une infrastructure sanitaire de référence pour la région de l'Adamaoua. Les travaux, entamés en avril 2017, ont permis de doter la capitale régionale d'un hôpital moderne, équipé selon les standards internationaux et adapté aux besoins de la population locale.

Cet établissement renforce considérablement l'accès aux soins spécialisés, réduit le recours aux évacuations sanitaires vers d'autres villes et améliore la prise en charge des pathologies complexes ainsi que des urgences médicales. Il offre un plateau technique moderne et un cadre de soins de qualité, contribuant à rehausser le niveau de l'offre sanitaire régionale.

Au-delà de sa vocation médicale, le Centre Hospitalier Régional de Ngaoundéré traduit l'engagement du Cameroun à promouvoir l'équité sanitaire et à rapprocher les services de santé performants de toutes les communautés. Par cette réalisation, le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, confirme sa volonté de faire de la santé un droit accessible à tous et un pilier essentiel du développement humain durable.





CONSTRUCTION DE L'HÔPITAL GÉNÉRAL DE GAROUA

L'Hôpital Général de Garoua, construit pour un montant de 29 milliards de FCFA avec le soutien financier de l'EximBank Corée, constitue une réalisation sanitaire d'envergure pour la région du Nord. Les travaux, lancés en 2017 et achevés en 2022, ont permis de doter cette ville stratégique d'une infrastructure hospitalière moderne, conçue pour répondre aux standards internationaux de soins de santé.

Équipé d'installations médicales de pointe et de services spécialisés, l'Hôpital Général de Garoua élargit considérablement l'offre de soins de qualité, notamment dans la prise en charge des pathologies lourdes, des urgences et des maladies chroniques. En réduisant le recours aux évacuations sanitaires vers d'autres régions, il renforce la capacité locale à offrir des services hospitaliers spécialisés et améliore la résilience du système de santé régional.

En tant que pôle sanitaire de référence, cet hôpital participe à l'amélioration durable du bien-être des populations du Nord et contribue à la modernisation du système de santé national. Par sa mise en service, le Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, confirme sa volonté de rapprocher des infrastructures performantes des communautés et de faire de la santé un levier fondamental de développement humain et d'équité sociale.





PONT SUR LA CROSS RIVER À EKOK

Réalisé pour un coût de 21,1 milliards de FCFA, le pont sur la Cross River à Ekok constitue une infrastructure stratégique reliant le Cameroun au Nigéria, principal partenaire commercial du pays. Les travaux, lancés en 2017 et achevés en septembre 2021, ont été conduits par la société chinoise CGCOC Group Co. Ltd, dans le cadre d'un cofinancement Cameroun-Nigéria, avec l'appui de la Banque africaine de développement (BAD) et de l'Union européenne (UE).

Cet ouvrage moderne, conçu selon les standards internationaux, facilite le franchissement de la frontière en améliorant la fluidité du transport des personnes et des marchandises. Il réduit les coûts logistiques, renforce la sécurité des échanges et ouvre la voie à une intensification du commerce transfrontalier.

Plus qu'un simple pont, cette réalisation illustre l'ambition du Cameroun et du Nigéria de consolider leur coopération bilatérale et de promouvoir l'intégration économique en Afrique centrale et occidentale, conformément à la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, d'un Cameroun carrefour des échanges régionaux.





CYBER PARC TECHNOLOGIQUE – CAMEROON DIGITAL INNOVATION CENTER (CDIC)

Inauguré le 8 février 2022, le Cameroon Digital Innovation Center (CDIC) est une infrastructure phare de la stratégie nationale de transformation numérique. Réalisé par Phone Control Solution, qui en est à la fois le partenaire technique et financier, ce projet a été exécuté pour un coût global de 6 milliards de FCFA après son lancement en 2021.

Conçu comme un incubateur de talents et un catalyseur d'innovation, le CDIC offre aux jeunes entrepreneurs, start-up et entreprises numériques un espace moderne doté d'infrastructures technologiques adaptées et de services d'accompagnement spécialisés. Il favorise l'émergence d'un tissu entrepreneurial dynamique, stimule la créativité et soutient le développement de solutions numériques locales.

Plus qu'un bâtiment technologique, le CDIC est le symbole de l'ambition du Cameroun de s'inscrire pleinement dans l'économie digitale mondiale, en bâtissant un écosystème innovant au service du développement et de la compétitivité nationale.



ROUTE MBAMA-MESSAMENA ET VOIRIES URBAINES D'ABONG-MBANG ET DE MESSAMENA

Réalisé pour un coût global de 34,7 milliards de FCFA et confié à l'entreprise EDOK-ETER Cameroun SA, ce projet combine la construction de la route Mbama-Messamena (38 km), l'aménagement de la voirie urbaine d'Abong-Mbang (6,152 km) et la réhabilitation de la voirie de Messamena (5 km). Livré en 2024, il s'inscrit dans la stratégie d'amélioration des infrastructures routières de proximité, essentielles au désenclavement des territoires.

Par son ampleur, ce projet facilite l'accès aux zones de production, réduisant considérablement les coûts et délais de transport des marchandises. Il ouvre de nouvelles perspectives pour la commercialisation des produits vivriers et agricoles, stimule le petit commerce, et favorise l'essor des activités connexes dans les localités traversées. Les populations bénéficient désormais d'une meilleure mobilité vers les écoles, les hôpitaux et les services administratifs, ce qui améliore directement leurs conditions de vie.

En renforçant la connectivité et l'intégration de ces localités de la région de l'Est, cet ouvrage dépasse le cadre d'une simple route : il constitue un véritable levier de développement local, un outil de lutte contre la pauvreté et un instrument de consolidation de la cohésion nationale. Il illustre la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de rapprocher les zones rurales du reste du pays et de faire des infrastructures routières un moteur du développement équilibré et inclusif.





BITUMAGE DE LA ROUTE BONEPOUPA-YABASSI (51,3 KM)

Avec un investissement de 41,34 milliards de FCFA, confié à l'entreprise Buns, le projet de bitumage de la route Bonépoupa-Yabassi (51,3 km) a été lancé en 2017 et achevé en 2024. Cette réalisation s'inscrit dans la politique nationale de désenclavement et d'amélioration du réseau routier secondaire, particulièrement dans les zones à fort potentiel économique.

En reliant directement Yabassi, chef-lieu du département du Nkam, aux grands axes routiers, cette route facilite l'écoulement des produits agricoles, forestiers et halieutiques vers les marchés de Douala et les zones urbaines environnantes. Elle contribue à réduire les coûts de transport, à améliorer la compétitivité des producteurs locaux et à encourager de nouveaux investissements dans la chaîne de valeur agricole et commerciale.

Au-delà de son rôle logistique, cette route constitue un puissant levier de développement local et social. Elle rapproche les populations des services sociaux de base, dynamise le commerce transfrontalier avec le Littoral et symbolise la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de faire de chaque infrastructure routière un instrument d'intégration, de croissance inclusive et de cohésion territoriale.





BITUMAGE DE LA ROUTE MAROUA-BOGO (34,8 KM)

Réalisés pour un montant de 26 milliards de FCFA, les travaux de bitumage de la route Maroua-Bogo (34,8 km) ont été conduits par l'entreprise Sner SA et achevés en 2022. Cette infrastructure routière, d'une importance stratégique pour l'Extrême-Nord, transforme en profondeur les conditions de mobilité dans une zone à fort potentiel agricole et pastoral.

En facilitant l'écoulement des produits vivriers, du bétail et des autres productions locales vers les marchés de Maroua et des régions voisines, cette route réduit sensiblement les coûts de transport et améliore les revenus des producteurs. Elle constitue également un axe vital pour le désenclavement des villages riverains, qui accèdent désormais plus facilement aux écoles, aux centres de santé et aux services publics.

Au-delà de ses bénéfices économiques, cette route joue un rôle crucial pour la cohésion sociale et la sécurité dans l'Extrême-Nord. Elle illustre la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de doter toutes les régions, y compris les plus enclavées, d'infrastructures modernes capables de soutenir la croissance, de renforcer la résilience et de promouvoir un développement équilibré.





BITUMAGE DE LA ROUTE MANDJOU- AKOKAN

Lancé le 31 août 2017 et achevé en 2020, le projet de bitumage de la route Mandjou-Akokan, long de plusieurs dizaines de kilomètres, a été réalisé par l'entreprise MAG Sarl pour un coût de 29 milliards de FCFA. Cette infrastructure routière s'inscrit dans le vaste programme de désenclavement de la région de l'Est, dont l'essor économique dépend fortement de la qualité des liaisons routières. En reliant directement Mandjou à Akokan, l'ouvrage facilite l'écoulement des produits agricoles et forestiers vers les marchés urbains, réduit les délais et les coûts de transport, et stimule le petit commerce local. Les populations riveraines bénéficient désormais d'un meilleur accès aux services sociaux de base tels que les écoles et les centres de santé, améliorant ainsi leurs conditions de vie au quotidien.

Ce projet ne se limite pas à la mobilité : il contribue aussi à renforcer l'intégration économique de l'Est dans les grands circuits d'échanges nationaux, tout en consolidant la cohésion territoriale. Il illustre la détermination du Cameroun à investir dans des infrastructures de proximité capables de soutenir la croissance et de promouvoir un développement inclusif.



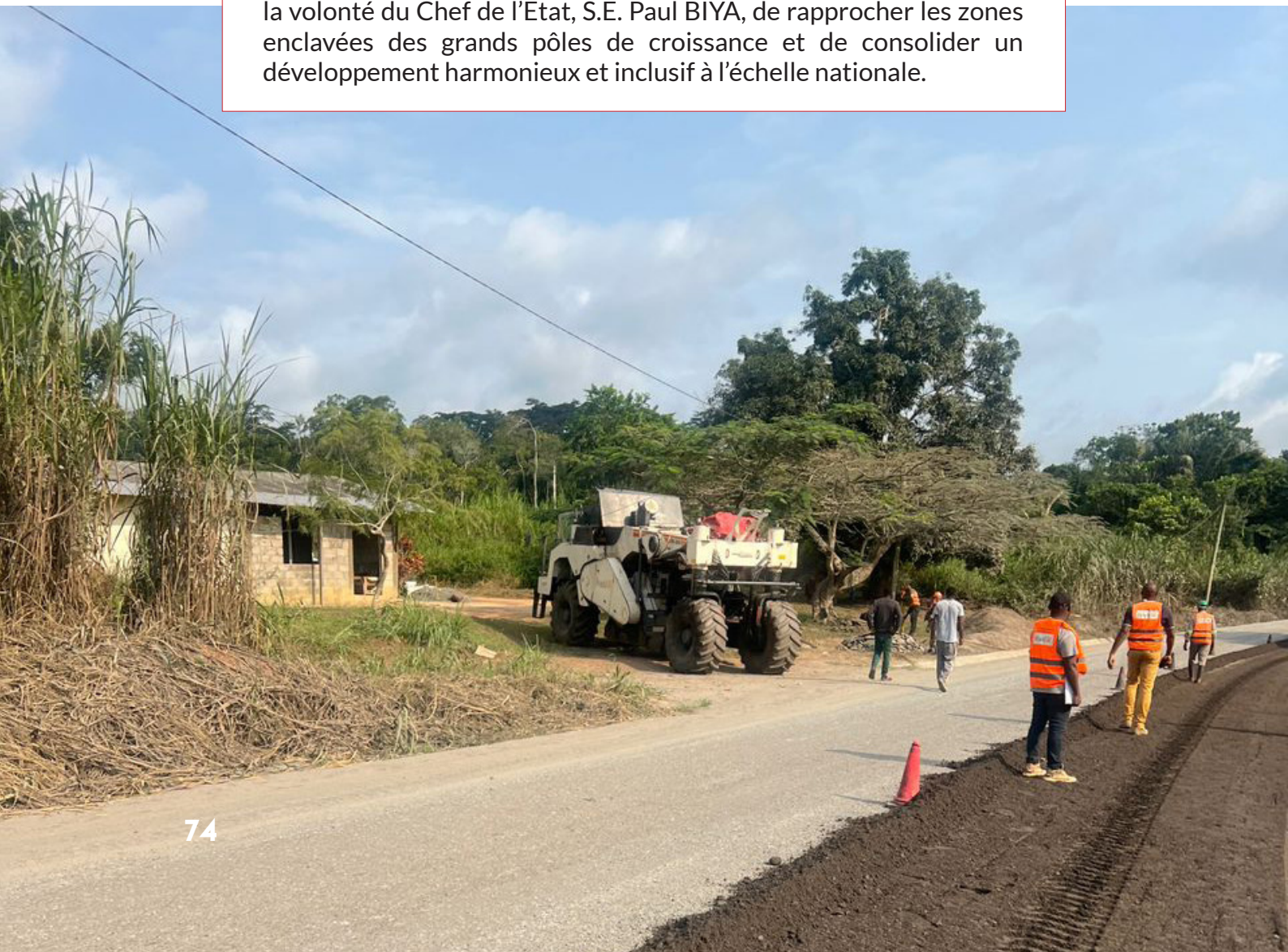


BITUMAGE DE LA ROUTE AKOKAN-BATOURI

D'un coût de 24,8 milliards de FCFA, les travaux de bitumage de la route Akokan-Batouri ont été confiés à l'entreprise ZCCC. Lancés en novembre 2017, ils seront achevés en 2025. Ce projet constitue un maillon essentiel du désenclavement de la région de l'Est, en reliant entre elles deux localités stratégiques pour les échanges économiques et sociaux.

Cette route, réalisée selon des standards modernes, facilite l'écoulement des produits agricoles, forestiers et miniers vers les marchés de Batouri et au-delà vers les grands centres urbains. Elle contribue à réduire le temps et les coûts de transport, tout en stimulant le commerce local et en favorisant de nouveaux investissements. Les populations riveraines bénéficient aussi d'une meilleure accessibilité aux services sociaux de base, renforçant ainsi leur bien-être quotidien.

Au plan régional, cette infrastructure représente bien plus qu'un simple axe routier : elle est un vecteur d'intégration, de développement économique et de cohésion territoriale. Elle traduit la volonté du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, de rapprocher les zones enclavées des grands pôles de croissance et de consolider un développement harmonieux et inclusif à l'échelle nationale.





BITUMAGE DE LA ROUTE LENA-TIBATI-NGATT

Avec un investissement de 81,4 milliards de FCFA, la route Lena-Tibati-Ngatt a été réalisée par l'entreprise SOGEA-SATOM, avec l'appui financier de la Banque Africaine de Développement (BAD). Les travaux, lancés le 23 novembre 2017, ont été livrés le 3 août 2023. Cet axe routier stratégique relie plusieurs localités de l'Adamaoua et constitue un maillon important du corridor de désenclavement et de dynamisation économique de la région.

Cette route moderne améliore la mobilité des personnes et des biens, en particulier pour l'écoulement des produits agricoles, pastoraux et forestiers vers les grands marchés nationaux. Elle réduit de manière significative les coûts de transport, encourage les échanges commerciaux et stimule l'implantation de nouvelles activités économiques le long du tracé. Elle constitue aussi un vecteur d'amélioration des conditions de vie des populations riveraines, qui accèdent plus facilement aux écoles, aux hôpitaux et aux services administratifs.

Au-delà de sa fonction de liaison, la route Lena-Tibati-Ngatt est un puissant levier d'intégration territoriale et de croissance inclusive. Elle illustre la vision du Chef de l'État, S.E. Paul BIYA, qui fait des infrastructures routières un pilier majeur de la compétitivité économique, de l'équité sociale et de la modernisation du Cameroun.





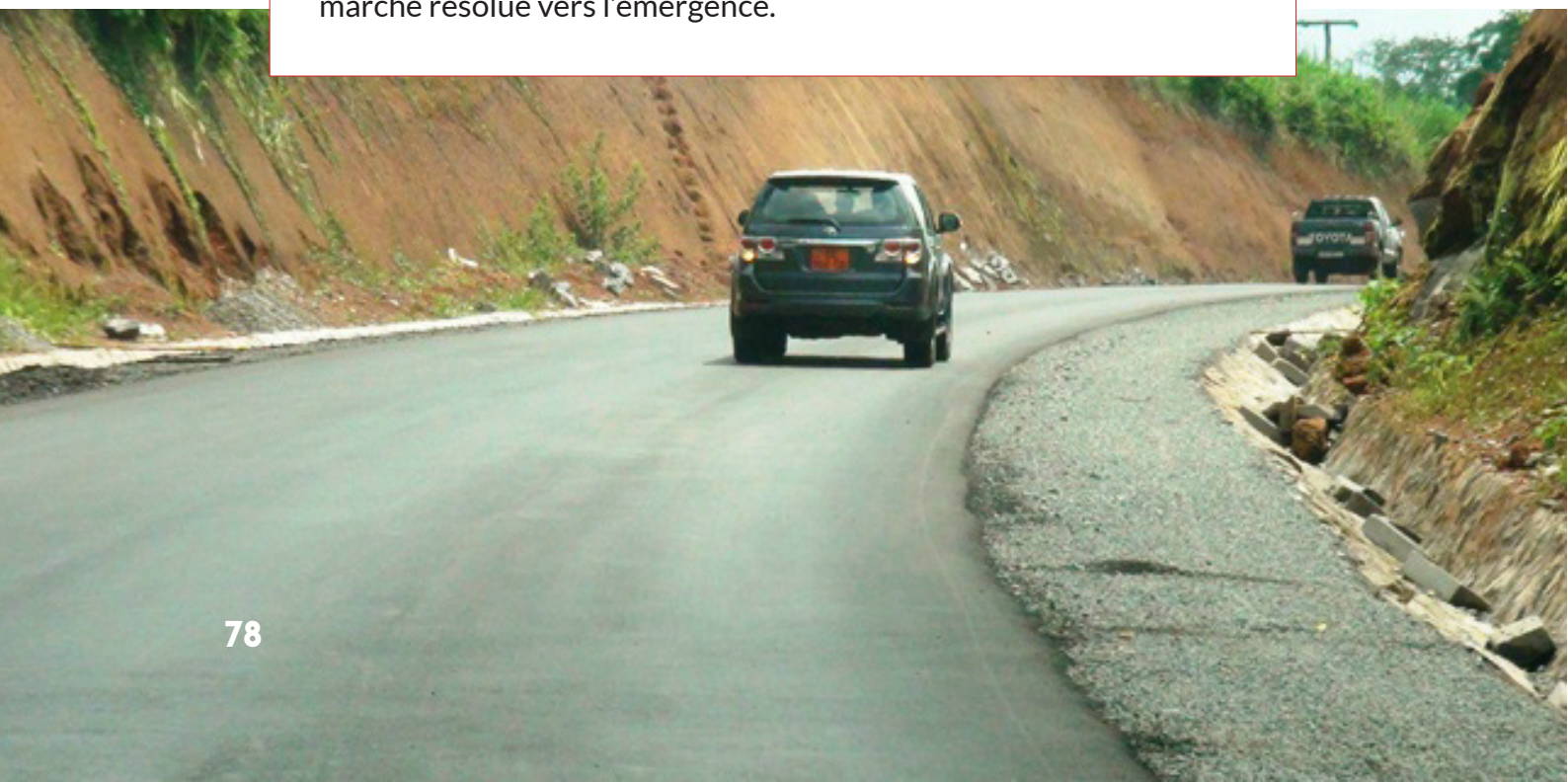
RÉHABILITATION DE LA ROUTE YAOUNDÉ- BAFOUSSAM-BABADJOU

La réhabilitation de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou, réalisée pour un coût de 120 milliards de FCFA, est l'un des chantiers routiers les plus structurants de la décennie. Les travaux, confiés aux entreprises SINOHYDRO, CGCOC Group et China Railway, avec l'appui financier de la Banque Africaine de Développement (BAD), ont été lancés en novembre 2017 et livrés en 2023.

Ce corridor routier stratégique relie la capitale politique à l'Ouest et au Nord-Ouest, deux régions dynamiques sur les plans agricole, industriel et commercial. Sa modernisation fluidifie la circulation des biens et des personnes, réduit drastiquement le temps de parcours, améliore la sécurité routière et renforce l'accessibilité à des zones à fort potentiel économique. Pour les transporteurs, commerçants et producteurs, elle entraîne une baisse significative des coûts logistiques et un accroissement de la compétitivité sur les marchés locaux et sous-régionaux.

Cette infrastructure ne se limite pas à une simple amélioration du trafic : elle soutient directement la valorisation des filières agricoles des deux régions susdites et facilite l'acheminement des produits manufacturés vers les grands centres de consommation. Elle favorise aussi le développement du tourisme dans ces régions réputées pour leur dynamisme culturel et leurs paysages attractifs.

En définitive, la réhabilitation de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou incarne une avancée majeure dans l'intégration nationale, le désenclavement et la compétitivité économique du Cameroun. Elle reflète la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui considère les infrastructures modernes comme un levier déterminant de croissance inclusive, de cohésion sociale et de marche résolue vers l'émergence.



ROUTE YOKO-LENA ET BATCHENGA-NTUI, INCLUANT LE PONT SUR LA SANAGA À NACHTIGAL

Réalisé pour un montant de 52,43 milliards de FCFA, ce projet a mobilisé l'expertise des entreprises SINOHYDRO et Razel Bec, avec le soutien financier de l'Agence Française de Développement (AFD). Les travaux, démarrés en février 2017, ont été achevés le 19 février 2020.

Ce projet a permis non seulement la construction et la modernisation des axes Yoko-Lena et Batchenga-Ntui, mais aussi l'édification du pont stratégique sur la Sanaga à Nachtigal. Ensemble, ces ouvrages facilitent la liaison entre le Centre et l'Adamaoua, désenclavent plusieurs localités et améliorent l'intégration de zones agricoles et forestières jusque-là isolées. Ils réduisent les coûts de transport, sécurisent le trafic et renforcent l'attractivité économique des régions traversées.

Au plan stratégique, cette infrastructure dépasse le cadre d'une simple route : elle constitue un corridor vital pour la mobilité des biens et des personnes, stimule les échanges économiques interrégionaux et soutient la transformation structurelle de l'économie camerounaise. Elle traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui fait des grands travaux routiers des leviers de désenclavement, d'équité sociale et d'intégration nationale.





SECTIONS DE ROUTES NTUI-NDJOLÉ ET NDJOLÉ-MANKIM

Avec un investissement de 56,16 milliards de FCFA, les sections Ntui-Ndjolé et Ndjolé-Mankim ont été réalisées par l'entreprise China Railway, avec le soutien financier de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de la Banque de Développement des États de l'Afrique Centrale (BDEAC). Les travaux, entamés en octobre 2021, ont été achevés et mis en service le 20 janvier 2025.

Ces tronçons constituent un maillon essentiel de l'axe reliant le Centre à la région de l'Ouest, améliorant la fluidité du trafic et facilitant les échanges économiques entre plusieurs bassins de production et de consommation. Ils réduisent considérablement le temps de parcours, renforcent la sécurité routière et permettent une meilleure accessibilité aux zones rurales environnantes.

Bien plus qu'une simple amélioration de voirie, ces infrastructures ouvrent de nouvelles perspectives de développement local et régional. Elles favorisent la valorisation des productions agricoles et forestières, soutiennent le commerce et améliorent les conditions de vie des populations riveraines. Elles traduisent la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de faire des grandes infrastructures routières un moteur d'intégration nationale, de désenclavement et de croissance inclusive.



SECTIONS DE ROUTES MANKIM-MEITING ET TSAP TSAP-MEGANG

Réalisées pour un montant de 32,77 milliards de FCFA, les sections routières Mankim-Meiting et Tsap Tsap-Megang ont été confiées à l'entreprise SINOHYDRO, avec le soutien financier de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA). Les travaux, lancés le 15 mars 2023, ont été achevés et livrés le 3 février 2025.

Ces aménagements routiers constituent une composante essentielle du vaste programme de modernisation des infrastructures de transport reliant le Centre, l'Ouest et le Littoral. Ils améliorent la fluidité du trafic, sécurisent les déplacements et réduisent sensiblement le temps de parcours pour les usagers. En facilitant l'écoulement des produits agricoles et forestiers, ils stimulent l'activité économique locale et dynamisent le commerce entre les régions.

Au-delà de leur fonction logistique, ces nouvelles routes participent à l'intégration territoriale et au désenclavement des zones rurales. Elles témoignent de l'engagement du Président de la République, S.E. Paul BIYA, à investir dans des infrastructures modernes capables de soutenir la croissance, de promouvoir un développement inclusif et de renforcer la cohésion nationale.



SECTION DE ROUTE MEITING-YOKO ET VOIRIE DE LA VILLE DE YOKO

Réalisée pour un montant de 32,77 milliards de FCFA, la construction de la section routière Meiting-Yoko et l'aménagement de la voirie urbaine de Yoko ont bénéficié du financement conjoint de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA). Les travaux, engagés dans le cadre du programme de modernisation du réseau routier, ont été livrés le 2 décembre 2022.

Cette infrastructure routière améliore considérablement la mobilité entre Meiting et Yoko, tout en modernisant le cadre urbain de cette ville stratégique. Elle facilite la circulation des biens et des personnes, réduit les coûts de transport et soutient la mise en valeur des potentialités agricoles et forestières de la région. Les habitants bénéficient désormais d'une meilleure accessibilité aux marchés, aux services sociaux et aux infrastructures administratives.

Au plan symbolique, ce projet traduit la volonté du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de faire des routes et voiries urbaines de véritables instruments de désenclavement, d'intégration territoriale et d'amélioration durable des conditions de vie des populations.

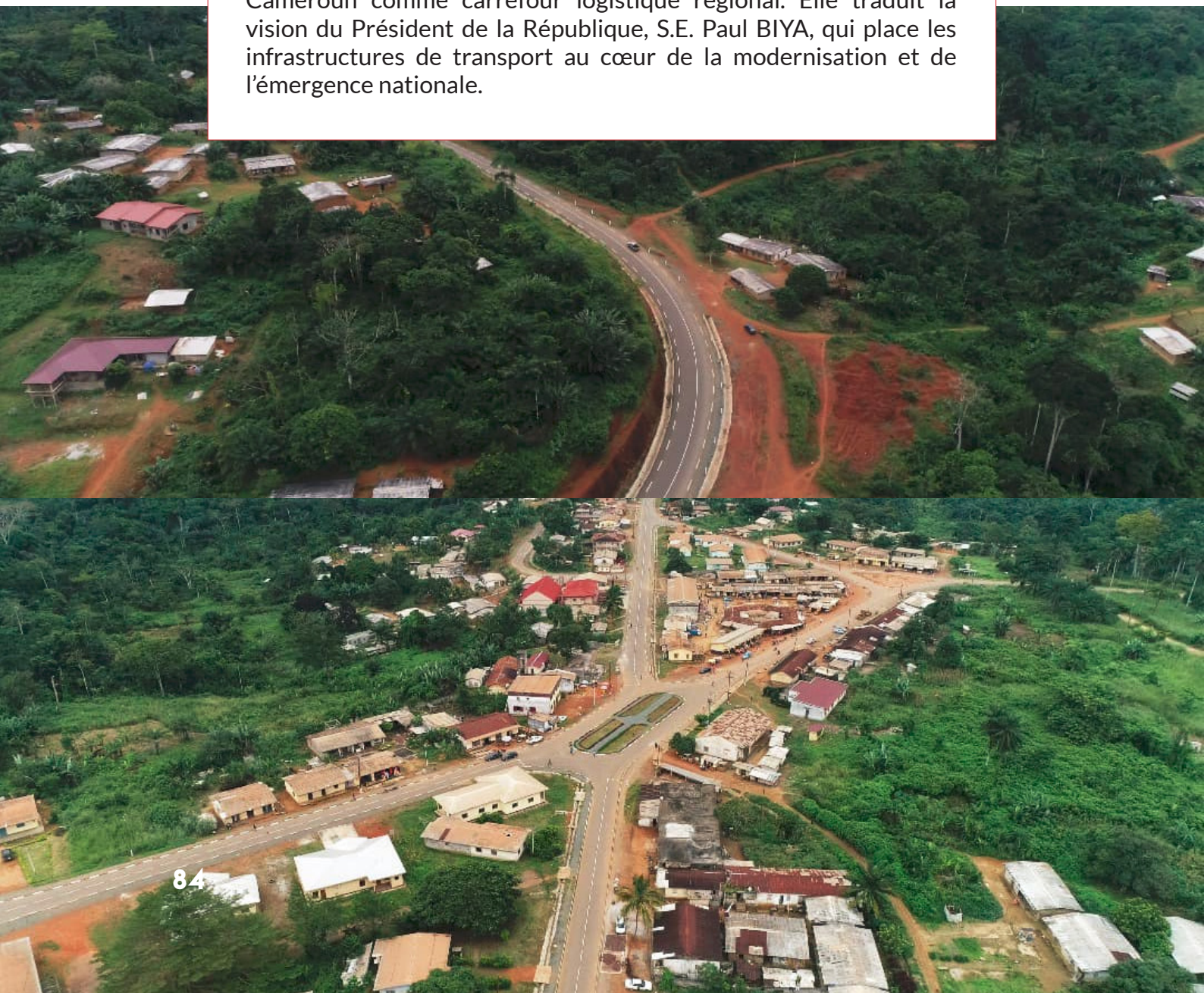


SECTION DE ROUTE OLAMA-BINGAMBO

La construction de la section routière Olama-Bingambo, réalisée pour un coût de 92,58 milliards de FCFA, a été confiée à l'entreprise française SOGEA-SATOM, avec le soutien financier de la Banque Islamique de Développement (BID). Les travaux, lancés en 2018, ont été achevés et livrés le 27 juin 2022.

Longtemps attendue, cette infrastructure routière constitue un maillon essentiel d'un des axes reliant Yaoundé à Kribi et à son port en eau profonde. Elle facilite le transport des marchandises, réduit le temps et les coûts de trajet, et améliore la sécurité des usagers sur un corridor vital pour les échanges économiques du pays. Elle soutient en particulier la compétitivité des exportations et le développement des activités portuaires.

Bien plus qu'un simple tronçon routier, la section Olama-Bingambo représente une avancée stratégique pour le désenclavement, l'intégration des bassins de production et le rayonnement du Cameroun comme carrefour logistique régional. Elle traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui place les infrastructures de transport au cœur de la modernisation et de l'émergence nationale.



ROUTE NKOLESSONG-NDING

La route Nkolessong–Nding, construite pour un montant de 55,43 milliards de FCFA, a été réalisée par la société China International Water and Electric Corp (CWE), avec le concours financier de la Banque Islamique de Développement (BID). Les travaux, démarrés en 2017, ont été achevés et livrés le 28 décembre 2020.

Cet axe routier, désormais bitumé selon des standards modernes, renforce la mobilité dans une zone à fort potentiel agricole et facilite l'acheminement des produits vers les marchés de Yaoundé et d'autres grandes villes. Il réduit les coûts de transport, améliore la sécurité des usagers et favorise l'installation d'activités génératrices de revenus le long du corridor.

Cette infrastructure dépasse sa seule fonction de desserte : elle participe activement au désenclavement de la région, à l'intégration territoriale et à la dynamisation des économies locales. Elle incarne la volonté du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de doter chaque région du Cameroun d'infrastructures modernes capables de soutenir la croissance inclusive et de renforcer la cohésion nationale.



ROUTE Nding-MBGABA, INCLUANT LA VOIRIE DE MINTA ET LE PROLONGEMENT MBGABA-MBET

Réalisé pour un montant de 26,35 milliards de FCFA, ce projet a été confié à la société BUNS SARL. Achievé en 2023, il comprend la construction de la route Nding-Mbgaba, l'aménagement de la voirie urbaine de Minta, ainsi que le prolongement vers Mbgaba-Mbet.

Ce réseau routier renforce la desserte de plusieurs localités de la région du Centre, facilitant l'écoulement des produits agricoles, forestiers et d'élevage vers les principaux marchés. Il améliore aussi la mobilité quotidienne des populations, réduit les délais et les coûts de transport, et favorise l'accès aux services sociaux de base comme les hôpitaux, les écoles et les centres administratifs.

Plus qu'une simple route, cet ouvrage constitue un levier de développement local et de désenclavement. Il traduit la volonté du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de rapprocher les populations rurales des pôles de croissance et de faire des infrastructures routières un outil d'équité territoriale et de progrès partagé.



SECTION DE ROUTE AWAE-ESSE-SOA (65 PREMIERS KM)

La construction de la section routière Awae-Esse-Soa (65 premiers km), d'un coût de 31,39 milliards de FCFA, a été confiée à la société CFHEC. Les travaux, engagés en 2020, sont arrivés à leur terme en 2025. Ce projet constitue un jalon stratégique dans la modernisation du réseau routier national et dans le désenclavement de l'arrière-pays de Yaoundé.

Cette route, conçue selon des standards modernes, fluidifie la circulation entre la capitale et les localités environnantes, et ouvre un corridor essentiel vers l'Est du pays. Elle réduit les coûts de transport, améliore la sécurité routière et facilite l'acheminement des produits vivriers, forestiers et miniers vers les grands marchés urbains, en particulier celui de Yaoundé. Pour les populations riveraines, elle signifie une meilleure accessibilité aux services sociaux de base, tels que les hôpitaux, les écoles et les centres administratifs, contribuant ainsi à l'amélioration de leur qualité de vie.

Au-delà de ses apports économiques immédiats, la section Awae-Esse-Soa s'impose comme un puissant vecteur de développement territorial. Elle encourage les investissements agricoles et industriels le long de son tracé, stimule l'emploi local et participe à l'intégration progressive des zones rurales dans les circuits économiques nationaux. Elle reflète la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui fait des grandes infrastructures routières un instrument de désenclavement, de compétitivité et de cohésion nationale au service de l'émergence du Cameroun.





BITUMAGE DE LA ROUTE MAROUA-MORA

Réalisés pour un coût de 42,29 milliards de FCFA, les travaux de bitumage de la route Maroua-Mora ont bénéficié du financement de la Banque Mondiale. Achevée en décembre 2023, cette infrastructure routière constitue un axe vital pour l'Extrême-Nord, reliant deux villes stratégiques dans une zone à forte densité humaine et à potentiel économique considérable.

La modernisation de ce tronçon améliore sensiblement les conditions de circulation, réduit les délais et les coûts de transport, et renforce la sécurité des usagers. Elle facilite l'écoulement des produits agricoles et pastoraux, stimule les échanges commerciaux locaux et transfrontaliers et contribue à dynamiser le petit commerce, l'artisanat ainsi que les activités génératrices de revenus pour les populations riveraines.

Au-delà de sa dimension technique, la route Maroua-Mora joue un rôle structurant dans la cohésion sociale et le désenclavement de l'Extrême-Nord. Elle favorise la mobilité des personnes, rapproche les communautés rurales des services sociaux de base et constitue un outil de stabilisation et de développement. Elle traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de doter chaque région d'infrastructures modernes, capables de soutenir la croissance inclusive, de renforcer la sécurité et de consolider l'intégration nationale.





ROUTE NDOP-KUMBO

La route Ndop-Kumbo, construite pour un coût de 43,57 milliards de FCFA, a été lancée en 2022 et achevée en 2025. Ce projet routier constitue une avancée majeure pour la modernisation du réseau routier du Nord-Ouest et le désenclavement d'une zone stratégique à fort potentiel agricole et commercial.

Cette infrastructure moderne a profondément amélioré la mobilité entre Ndop et Kumbo, deux pôles essentiels pour les échanges économiques et sociaux. Elle facilite désormais l'écoulement des produits vivriers, du café et d'autres cultures de rente, tout en réduisant considérablement les délais et les coûts de transport. Les populations riveraines bénéficient également d'un meilleur accès aux services sociaux de base et aux centres administratifs.

Au plan stratégique, la route Ndop-Kumbo est bien plus qu'un simple axe de circulation : elle joue un rôle moteur dans la relance économique et le renforcement de la cohésion sociale dans le Nord-Ouest. Elle traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de doter toutes les régions d'infrastructures modernes, garantes d'une croissance inclusive, d'une meilleure intégration nationale et d'un développement durable et équilibré.



ROUTE BABADJOU-MATAZEM

Réalisée pour un coût de 15,77 milliards de FCFA, la route Babadjou-Matazem a été confiée à l'entreprise BUN'S avec l'appui financier de la Banque Mondiale. Les travaux, entamés en mai 2017, ont été achevés et livrés en décembre 2023.

Cet axe routier stratégique constitue la principale porte d'entrée vers la région du Nord-Ouest à partir de l'Ouest. Sa modernisation a permis d'améliorer la fluidité du trafic, de réduire le temps de parcours et d'accroître la sécurité des usagers. Il facilite désormais l'acheminement des produits agricoles, artisanaux et commerciaux vers les grands centres de consommation, tout en renforçant les liens économiques et sociaux entre les deux régions.

Au plan stratégique, la route Babadjou-Matazem ne se limite pas à un rôle de desserte : elle est un vecteur d'intégration, de développement local et de cohésion territoriale. Elle illustre la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de doter toutes les régions d'infrastructures modernes et de faire des routes un instrument d'équité territoriale, de compétitivité économique et de croissance inclusive.



ROUTE MATAZEM – WELCOME TO BAMENDA

La route Matazem – Welcome to Bamenda, réalisée pour un montant de 44,51 milliards de FCFA, a été confiée à l'entreprise BUN'S avec le financement de la Banque mondiale. Les travaux, entamés en 2022, se sont achevés avec sa mise en service le 17 septembre 2025.

Cette infrastructure constitue un maillon stratégique de l'axe reliant l'Ouest au Nord-Ouest, et marque l'entrée principale de la ville de Bamenda. Sa modernisation a permis de fluidifier la circulation, de réduire la pénibilité du trajet et d'accroître la sécurité routière. Elle facilite désormais l'écoulement des produits agricoles, artisanaux et commerciaux vers les marchés, tout en améliorant la mobilité des populations et l'accessibilité aux services sociaux de base.

Bien plus qu'un simple tronçon routier, cette section représente une véritable vitrine de modernité à l'entrée de Bamenda. Elle contribue à renforcer l'intégration économique et sociale du Nord-Ouest, soutient la relance des activités locales et traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de faire des infrastructures routières un instrument de désenclavement, de compétitivité et de cohésion nationale.



SECTIONS DE ROUTES BALEVENG- BANGANG-BATCHAM, BATCHAM-BALESSING, VOIRIE DE BAGANG ET BRETELLES

Réalisé pour un coût de 14,29 milliards de FCFA, ce projet a été confié à l'entreprise Cabte. Les travaux, entamés en 2020, ont été achevés en 2023. L'opération a consisté à la construction et à la modernisation des sections Baleveng-Bangang-Batcham et Batcham-Balessing, ainsi qu'à l'aménagement de la voirie urbaine de Bagang et de plusieurs bretelles de raccordement.

Ces infrastructures ont transformé la mobilité dans le département, en facilitant l'écoulement des produits agricoles vers les marchés de l'Ouest et au-delà, et en réduisant les coûts et délais de transport. Elles améliorent également la circulation quotidienne des populations, renforcent la sécurité routière et contribuent à une meilleure accessibilité aux écoles, centres de santé et services administratifs. En améliorant le cadre de vie et en dynamisant les échanges économiques, ce projet incarne une véritable réponse aux attentes locales. Il illustre la volonté du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de promouvoir un développement équilibré, en dotant même les zones rurales de routes modernes capables de stimuler l'économie et de renforcer la cohésion territoriale.





ROUTE MANKI – PONT DE LA MAPÉ, INCLUANT LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LA MAPÉ

Avec un coût global de 22,6 milliards de FCFA, le projet de bitumage de la route Manki–Pont de la Mapé, incluant la construction du pont sur la Mapé, a été réalisé par le groupement BUN'S/MAG, avec le soutien financier du Fonds Saoudien pour le Développement (FSD) et de la Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique (BADEA). Démarrés le 1er juillet 2014, les travaux ont été achevés et mis en service le 11 juillet 2019.

Cette infrastructure routière et ce pont ont désenclavé une zone à fort potentiel agricole, forestier et pastoral, en facilitant l'écoulement des productions vers les marchés locaux et nationaux. Ils ont réduit le temps de parcours, amélioré la sécurité des usagers et favorisé l'émergence d'activités commerciales et artisanales le long du corridor.

Au plan stratégique, le pont sur la Mapé est bien plus qu'un ouvrage d'art : il symbolise l'intégration et l'unité territoriale en reliant des zones autrefois isolées. L'ensemble du projet illustre la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui fait des infrastructures modernes des leviers de développement économique, de cohésion sociale et de modernisation durable du Cameroun.



SECTIONS LÉLÉ-NTAM-MBALAM ET MINTOM-LÉLÉ DE LA ROUTE DJOUM-MINTOM

Réalisées pour un montant de 100,09 milliards de FCFA, les sections Lélé–Ntam–Mbalam et Mintom–Lélé de la route Djoum–Mintom ont été confiées à l'entreprise Arab Contractor. Les travaux, engagés en 2017, ont été achevés en décembre 2020.

Ce projet a permis de moderniser un corridor stratégique dans les régions du Sud et de l'Est, reliant le Cameroun à ses voisins frontaliers et ouvrant la voie à une meilleure exploitation des potentialités agricoles, forestières et minières de la zone. Il a favorisé la réduction du temps de trajet, l'amélioration de la sécurité routière et l'abaissement des coûts logistiques pour les producteurs et les transporteurs.

Bien plus qu'un simple aménagement routier, ces sections constituent un levier d'intégration sous-régionale et un facteur d'ouverture de nouvelles perspectives économiques. Elles traduisent la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de transformer les grands axes routiers en moteurs de désenclavement, de développement local et de compétitivité nationale.



ROUTE MENGONG-SANGMÉLIMA, INCLUANT LA VOIRIE DE MENGONG ET LA RÉHABILITATION DE LA VOIRIE DE SANGMÉLIMA

Réalisée pour un coût de 60,31 milliards de FCFA, la route Mengong-Sangmélima ainsi que les travaux connexes de construction de la voirie urbaine de Mengong et de réhabilitation de la voirie de Sangmélima ont été exécutés par l'entreprise Arab Contractor. Démarrés en 2015, les travaux ont été achevés et livrés le 22 décembre 2022.

Cette infrastructure routière a permis d'améliorer considérablement la liaison entre Mengong et Sangmélima, deux localités stratégiques de la région du Sud. Elle facilite désormais l'écoulement des productions agricoles, forestières et commerciales vers les grands marchés, réduit les coûts et délais de transport, et sécurise la mobilité des usagers. La modernisation des voiries urbaines contribue également à améliorer le cadre de vie des habitants et à dynamiser les activités économiques locales.

Au plan stratégique, cette réalisation dépasse le cadre d'une simple route : elle incarne un levier de développement territorial, un outil de désenclavement et un facteur d'attractivité pour de nouveaux investissements. Elle traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui place la modernisation des infrastructures routières et urbaines au cœur de la compétitivité économique, de la cohésion sociale et de l'émergence du Cameroun.



LOTS 1.2 ET 1.3 DE LA ROUTE MBALMAYO-SANGMÉLIMA

D'un montant de 12,5 milliards de FCFA, les travaux des lots 1.2 et 1.3 de la route Mbalmayo–Sangmélina ont été réalisés par les entreprises Routd'Af, Arab Contractor et Razel, avec le soutien financier de la Banque Africaine de Développement (BAD). Achévés en décembre 2024, ils s'inscrivent dans le cadre du vaste programme de modernisation de l'axe reliant le Centre au Sud du Cameroun.

Ces tronçons, réalisés selon des standards modernes, fluidifient la circulation entre Mbalmayo et Sangmélina, deux pôles économiques et administratifs majeurs. Ils améliorent la sécurité des usagers, réduisent le temps de parcours et facilitent l'écoulement des produits agricoles et forestiers, tout en dynamisant les échanges commerciaux et le transport de passagers.

Plus qu'une simple section routière, ce projet consolide l'intégration territoriale et favorise un meilleur maillage du réseau national. Il illustre la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, de doter chaque région d'infrastructures fiables et modernes, moteurs de désenclavement, de croissance économique et de cohésion sociale.



PROGRAMME DE PROMOTION DE L'ENTREPRENEURIAT AGROPASTORAL DES JEUNES (PEA-JEUNES)

Doté d'une enveloppe de 30,95 milliards de FCFA, le Programme de Promotion de l'Entrepreneuriat Agropastoral des Jeunes (PEA-Jeunes), mis en œuvre avec l'appui technique de l'entreprise ZCCC, a été achevé en 2024. Ce programme novateur s'inscrit dans la volonté du gouvernement de stimuler la création d'emplois et de renforcer l'autonomisation des jeunes, en particulier dans les secteurs porteurs que sont l'agriculture et l'élevage.

Le PEA-Jeunes a permis la mise en place de fermes modernes, de pôles de production et de transformation, ainsi que d'unités de formation et d'accompagnement. Il a doté des milliers de jeunes bénéficiaires d'outils techniques, financiers et managériaux pour développer des activités génératrices de revenus durables. En favorisant l'accès aux financements, aux intrants agricoles et aux marchés, le programme contribue à structurer de véritables chaînes de valeur dans les filières agropastorales.

Ce programme dépasse largement la dimension d'un simple appui à l'emploi. Il participe à la modernisation du secteur agropastoral, à la lutte contre la pauvreté et à la réduction du chômage des jeunes, tout en renforçant la sécurité alimentaire nationale. Il illustre la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui place la jeunesse au cœur de la stratégie d'émergence et fait de l'agriculture modernisée un levier de croissance inclusive et de transformation structurelle de l'économie camerounaise.



CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DU LYCÉE TECHNIQUE DE MAROUA

Réalisé pour un montant de 3,42 milliards de FCFA, le projet de construction et d'équipement du Lycée Technique de Maroua a été financé par la Banque Islamique de Développement (BID). Achievé en 2023, il s'inscrit dans la dynamique nationale de modernisation du système éducatif, avec un accent particulier sur la formation technique et professionnelle.

Cette infrastructure scolaire moderne, équipée de salles de classe spécialisées, d'ateliers pratiques et de laboratoires adaptés, offre aux jeunes apprenants un cadre d'apprentissage conforme aux standards internationaux. Elle permet le développement des compétences dans des filières techniques variées, ouvrant des perspectives concrètes d'insertion professionnelle et de création d'emplois.

Au-delà de son rôle éducatif, le Lycée Technique de Maroua constitue un véritable levier de développement local et régional. Il favorise l'autonomisation de la jeunesse, stimule l'innovation et participe à la lutte contre le chômage. Sa réalisation traduit la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui fait de l'éducation et de la formation professionnelle des priorités stratégiques pour bâtir une économie compétitive et inclusive, fondée sur le savoir et le savoir-faire.



CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DU LYCÉE TECHNIQUE DE NSAM

Réalisé pour un coût de 4,19 milliards de FCFA, le projet de construction et d'équipement du Lycée Technique de Nsam a été conduit par les entreprises DPE, avec le financement de la Banque Islamique de Développement (BID). Mis en service en 2023, il constitue une réponse concrète aux besoins croissants de formation technique et professionnelle dans la capitale, Yaoundé, et ses environs.

Doté de salles de classe modernes, d'ateliers pratiques spécialisés et d'équipements pédagogiques de dernière génération, ce lycée est conçu pour préparer les jeunes aux métiers techniques et industriels. Il favorise l'acquisition de compétences directement exploitables sur le marché du travail, renforçant ainsi l'employabilité et l'autonomie de la jeunesse.

Au-delà de sa mission éducative, cette infrastructure participe au dynamisme socio-économique local en formant une main-d'œuvre qualifiée, indispensable au développement des secteurs productifs. Sa réalisation illustre l'engagement du Président de la République, S.E. Paul BIYA, à promouvoir une éducation de qualité, orientée vers les métiers d'avenir, afin de faire de la jeunesse un moteur central de la compétitivité et de la transformation économique du Cameroun.



CONSTRUCTION, ÉQUIPEMENT ET OPÉRATIONNALISATION DU CENTRE DE RÉHABILITATION DES PERSONNES HANDICAPÉES (CRPH) DE MAROUA

Réalisé pour un montant de 3,25 milliards de FCFA, le projet de construction, d'équipement et d'opérationnalisation du Centre de Réhabilitation des Personnes Handicapées (CRPH) de Maroua a été mené en partenariat avec l'association italienne AIAS d'Afrogola. Achievé en 2024, il marque une étape décisive dans l'amélioration de la prise en charge et de l'insertion sociale des personnes vivant avec un handicap dans la région de l'Extrême-Nord.

Ce centre moderne est doté d'infrastructures spécialisées et d'équipements adaptés pour offrir des soins de réadaptation physique, fonctionnelle et psychosociale. Il propose également des services de formation et d'accompagnement, visant à favoriser l'autonomie et la réintégration professionnelle des bénéficiaires.

Au-delà de sa mission sanitaire et sociale, le CRPH de Maroua incarne une avancée majeure dans la promotion de l'inclusion et des droits des personnes handicapées. Sa réalisation illustre la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui place la solidarité, l'équité et le développement humain au cœur de l'action publique, afin que nul ne soit laissé de côté dans le processus d'émergence du Cameroun.



CONSTRUCTION D'UN ABATTOIR INDUSTRIEL À NGAOUNDÉRE ET D'ENTREPÔTS FRIGORIFIQUES À YAOUNDÉ, EBOLOWA, KRIBI ET NGAOUNDÉRE

Réalisé pour un montant de 3,25 milliards de FCFA, le projet de construction, d'équipement et d'opérationnalisation du Centre de Réhabilitation des Personnes Handicapées (CRPH) de Maroua a été mené en partenariat avec l'association italienne AIAS d'Afrogola. Achievé en 2024, il marque une étape décisive dans l'amélioration de la prise en charge et de l'insertion sociale des personnes vivant avec un handicap dans la région de l'Extrême-Nord.

Ce centre moderne est doté d'infrastructures spécialisées et d'équipements adaptés pour offrir des soins de réadaptation physique, fonctionnelle et psychosociale. Il propose également des services de formation et d'accompagnement, visant à favoriser l'autonomie et la réintégration professionnelle des bénéficiaires.

Au-delà de sa mission sanitaire et sociale, le CRPH de Maroua incarne une avancée majeure dans la promotion de l'inclusion et des droits des personnes handicapées. Sa réalisation illustre la vision du Président de la République, S.E. Paul BIYA, qui place la solidarité, l'équité et le développement humain au cœur de l'action publique, afin que nul ne soit laissé de côté dans le processus d'émergence du Cameroun.



Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités



RÉCAPITULATIF DES GRANDES RÉALISATIONS



Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

	Intitulé du projet	Bailleur (s)	Coût (Milliards Fcf)
01	Aménagement Hydroélectrique de Memve'ele : Ouvrages d'évacuation de l'Energie	Exim Bank of China	69,4
02	Aménagement hydroélectrique de Lom Pangar : ▪ Usine de pied de (30 Mw) ; ▪ Lignes d'évacuation : 305 km en 90 kV et électrification de la Région de l'Est.	BAD et BDEAC	73,9
03	Aménagement Hydroélectrique de Nachtigal ▪ Centrale électrique de 420 Mw. ▪ Ligne de transport d'électricité (65km Nachtigal-Yaoundé).	SFI, PROPARCO, Banque Mondiale, BEI, AFD, BAD, Standard Chartered Bank, la Société générale Cameroun, la SCB et la BICEC	786
04	Projet d'électrification de 200 localités par systèmes solaires photovoltaïque.	Société chinoise Huawei technologies Co Ltd	34,8
05	Projet d'Alimentation en Eau Potable de la ville de Yaoundé à partir de la Sanaga (PAEPYS) : 300 000 m³/jour d'eau potable pour la ville de Yaoundé et ses environs.	Exim Bank of China	410,6
06	Complexe industriel portuaire de Kribi (phase II) : Prolongement de la digue de protection de 675m ; Extension du terminal à conteneur de 700m ; et Réalisation d'une zone d'entrepôt de 3ha	Exim Bank of China	391,5
07	Autoroute Yaoundé-Douala (phase I), y compris les voies de raccordement	Exim Bank of China	384
08	Projet de construction des lignes de transport 225 KV Nkongsamba-Bafoussam et Ahala Abong Mbang et les Ouvrages connexes	Exim Bank India	64,5
09	Projet de construction de l'Autoroute Kribi-Lolabé (44 Km)	Exim Bank of China	64,5
10	Autoroute Yaoundé-Nsimalen (Section rase campagne)	/	87
11	Réhabilitation du tronçon de route Entrée EST de la ville de Douala (phase 2) : route de 9 Km, allant du PK10+400 au PK19+300 (Borne 10 - pont sur la Dibamba)	Standard Chartered Bank et SCB Cameroun	87
12	Système intelligent de vidéosurveillance urbaine	Bank of China	45,9
13	Construction du nouveau siège assemblée nationale	Chine	55
14	Siège du conseil économique et social		44
15	Siège de l'agence de régulation des télécommunications (ART)	AFD et BAD	19
16	Siège de la direction générale des impôts	AFD et BAD	22
17	Siège de l'Institut National de la Statistique		12
18	Siège du Ministère des Travaux Publics		23

Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

	Intitulé du projet	Bailleur (s)	Coût (Milliards Fcfa)
19	Construction du complexe sportif d'Olembé	Les banques nigériane UBA et italienne Intesa Sanpaolo	218
20	Pont sur le fleuve Logone (620 mètres de long, entre la ville camerounaise de Yagoua, et de Bongor, au Tchad) avec 14,2 km de voies d'accès.	BAD et Union européenne (UE)	74
20	Le débarcadère et le marché aux poissons de Youpwè	Agence Japonaise de coopération internationale (JICA)	6,6
21	Centre Hospitalier Régional de Bertoua		8,9
22	Construction du Centre Hospitalier Régional de Bafoussam		13
23	Construction du Centre Hospitalier Régional de Garoua	Exim Bank Corée	29
24	Construction du Centre Hospitalier Régional d'Ebolowa	FNUAP et AECID	15
25	Construction du Centre Hospitalier Régional de Maroua		
26	Construction du Centre Hospitalier Régional de Ngaoundéré		10
27	Construction de l'Hôpital Général de Garoua	Exim Bank Corée	29
28	Pont sur la Cross River à Ekok	BAD et Union européenne (UE)	21,1
29	Cyber parc technologique Cameroon Digital Innovation Center (CDIC)	PhoneControl Solution	6
30	Construction de la route Mbama-Messamena (38 km), Voirie d'Abong Mbang (6.152Km) et Voirie de Messamena (05Km)		34,7
31	Travaux de bitumage de la route Bonépoupa- Yabassi (51,3 Km)		41,34
32	Travaux de bitumage de la route Maroua- Bogo (34,8 Km)		26
33	Travaux de bitumage de la route Mandjou- Akokan		29
34	Travaux de bitumage de la route Akokan Batouri		24,8
35	Le Programme de Promotion de l'Entreprenariat Agropastoral des Jeunes (PEA- Jeunes)		30,95
36	Construction et Equipement du Lycée Technique de MAROUA		3,42
37	Construction et Equipement du Lycée Technique de NSAM	Banque Islamique de Développement (BID)	4,19
38	Projet de construction, d'équipement et d'opérationnalisation du Centre de Réhabilitation des Personnes Handicapées (CRPH) de Maroua	Association italienne AIAS d'Afrolola	3,25

	Intitulé du projet	Bailleur (s)	Coût (Milliards Fcf)
39	Construction d'un abattoir industriel à Ngaoundéré et des entrepôts frigorifiques dans les villes de Yaoundé, Ebolowa, Kribi et Ngaoundéré		8,5
40	Construction du complexe sportif de Japoma -Douala	Exim Bank Turquie	139,2
41	Construction de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics (MINTP)	/	23
42	Route Lena-Tibati-Ngatt	BAD	81,4
43	Réhabilitation de la route Yaoundé-Bafoussam-Babadjou	BAD	120
44	Route Yoko-Lena et Batchenga-Ntui y compris pont sur la Sanaga à Nachtigal	Agence Française de développement (AFD)	52,43
45	Sections de routes Ntui-Njolé et Ndjole-Mankim	BAD et BDEAC	56,16
46	Section de routes Mankim-Meiting et Tsap Tsap-Megang	BAD ET JICA	32,77
47	Section de route Meiting-Yoko et voirie de la ville de Yoko	BAD ET JICA	32,77
48	Section de route Olama-Bingambo	Banque islamique de développement (BID)	92,58
49	Route Nkolessong-Nding	/	55,43
50	Route Nding-Mbgaba, y compris voirie de Minta et prolongement de Mbgaba-Mbet	/	26,35
51	Section de route Awae-Esse-Soa (65 premiers km)	/	31,39
52	Travaux de bitumage de la route Maroua-Mora	Banque Mondiale (BM)	42,29
53	Route Ndop-Kumbo	/	43,57
54	Route Babadjou-Matazem	Banque Mondiale (BM)	15,77
55	Route Matazem-Welcome to Bamenda	Banque Mondiale (BM)	44,51
56	Sections de route Baleveng-Bangang-Batcham, Batcham-Balessing, Voirie de Bagang et bretelles.	/	14,29
57	Route Manki-Pont de la Mape, y compris construction du pont sur la Mape	Fonds Saoudien pour le Développement (FSD) ; la Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique (BADEA)	22,6
58	Sections Lélé-Ntam-Mbalam et Mintom-Lélé, de la route Djoum-Mintom	/	100,09
59	Route Mengong-Sangmelima, y compris la construction de voirie à Mengong et la réhabilitation de voirie à Sangmélima	/	60,31
60	Lots 1.2 et 1.3 de la route Mbalmayo-Sangmélima	BAD	12,5

Au-delà de ces réalisations, il convient d'indiquer que de nombreux autres projets sont en cours ou programmés dans la perspective de la poursuite de la marche vers l'émergence.

N°	Projets	Mode de réalisation	Coût total (en mrd FCFA)	Contribution de l'Etat (en mrd FCFA)	Année de démarrage	Date d'achèvement	Maitre d'ouvrage
Axes d'intervention : Développement de la productivité et de la production agropastorale							
Objectif stratégique	En matière de production agropastorale, il sera question de stimuler le développement des grandes et moyennes exploitations agricoles en vue d'accroître la productivité, la production et la compétitivité des produits agro-sylvo-pastoraux et halieutiques et en s'appuyant sur : (i) la promotion d'une approche par filière structurée autour des chaînes de valeurs agropastorales et halieutiques, tout en tenant compte des spécificités liées aux différentes zones agro écologiques ; (ii) le soutien de l'accès aux intrants ; (iii) la promotion des technologies les plus efficaces ; et (iv) la vulgarisation des résultats de la recherche.						
1	Projet d'urgence de réponse à la crise alimentaire	MOP	58	58	2023	2029	MINADER
2	Construction de deux usines d'huile et d'Hévéa par CDC : une huilerie et une usine de transformation de l'hévéa	MOP	39	39	2025	2029	MINADER
3	Projet de Développement de la Chaîne de Valeur Riz-BID (RVC-DP)	MOP	108	108	2025	2031	MINADER
4	Projet d'aménagement des terres et d'installation des grands producteurs agricoles dans la Plaine Centrale	MOP	351	351	2025	2031	MINADER
5	Aménagement de 10 000 Hectares de Zones Hydro-Agricoles dans la localité de Logone Birni	MOP	130	130	2027	2029	MINADER
6	Projet de développement des ceintures agricoles autour des grandes villes du Cameroun	MOP	50	50	2028	2033	MINADER
7	Plan Intégré d'Import-Substitution Agropastoral et Halieutique (PIISAH)	MOP	1371	1371	2024	2027	MINEPAT
8	Projet de Développement des Chaînes de Valeurs Elevage et Pisciculture (PDCVEP)	MOP	65	65	2020	2026	MINEPIA

9	Aménagement de 15280 ha de Périmètre Hydro-Agricole dans l'Adamaoua	MOP	67	67	2024	2028	MINEPIA
Axes d'intervention : Développement des Infrastructures productives/Infrastructure Energétiques							
Objectif stratégique	Porter la capacité installée de production d'électricité à 5000Mw d'ici 2030. Pour ce faire, le Gouvernement poursuivra sa politique de développement d'un mix énergétique basé sur : (i) l'énergie hydroélectrique ; l'énergie photovoltaïque ; (iii) l'énergie thermique à base du gaz ; et (iv) l'énergie issue de la biomasse.						
	S'agissant spécifiquement de l'énergie hydroélectrique, le Gouvernement poursuivra le développement des ouvrages de production à travers la réalisation des projets en privilégiant l'approche des Partenariats Public-Privé et des productions indépendantes d'électricité. D'autre part, afin de garantir l'accès de tous à l'eau et l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau, le Gouvernement va poursuivre la réhabilitation, l'extension et la construction des Infrastructures de production et de transport et de distribution d'eau potable.						
1	Renforcement et stabilisation des réseaux électriques de la ville de Douala	MOP	98	98	2017	2026	MINEE
2	Composante ligne électrique de Nachtigal : Ligne de Transport 400 Kv Nachtigal-Bafoussam et ouvrages connexes	MOP	98	98	2021	2028	MINEE
3	Renforcement et stabilisation des réseaux électriques de la ville de Yaoundé	MOP	36	36	2022	2025	MINEE
4	Construction des lignes de transport électrique 225 kv Ebolowa-Kribi et 90 Kv Mbalmayo-Mekin et Leurs Ouvrages Connexes (Phase 2 achèvement)	MOP	51	51	2023	2026	MINEE
5	Projet d'interconnexion des réseaux électrique du Cameroun et du Tchad et d'interconnexion des réseaux RIS et RIN (BAD et BM)	MOP	319	319	2023	2029	MINEE
6	Programme axé sur les résultats dans le Secteur de l'électricité (PForR): Augmentation de la capacité de transformation des postes	MOP	58	58	2024	2030	MINEE
7	Projet de Reconfiguration du système d'alimentation en eau potable de la ville de Yaoundé	MOP	113	113	2024	2027	MINEE

Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

8	Construction d'une centrale solaire de 30 MWc + 25 MWh de stockage à Garoua	PPP	54	0	2025	2026	MINEE
9	Programme de sécurité de l'eau au Cameroun (SEWASH)	MOP	115	115	2025	2028	MINEE
10	Projet de construction et de réhabilitation de la station d'adduction d'eau potable de Japoma à Douala	MOP	64	64	2025	2028	MINEE
11	Projet de construction de 1000 Km de ligne de distribution de l'électricité dans la région de l'Adamaoua	MOP	75	75	2026	2029	MINEE
12	Projet de construction d'une centrale thermique à Gaz à Limbe et la ligne de transport associée	PPP	229		2026	2028	MINEE
13	Projet de réhabilitation et extension de capacité du système de traitement et de distribution d'eau pour les villes de Buea, Tiko Et Mutengene	MOP	68	68	2026	2030	MINEE
14	Construction du barrage hydro-électrique et solaire de Bini A Warak	PPP	214		2027	2029	MINEE
15	Construction d'une raffinerie de bitume à Kribi	PPP	176		2027	2029	MINEE
16	Mégaprojet d'Alimentation en Eau potable de la ville de Douala et reconfiguration du système d'alimentation en eau potable de la ville	MOP	746	746	2027	2030	MINEE
17	Multiphase Programmatic Approach (MPA) Composante 2: Renforcement et extension du réseau de transport	MOP	300	300	2027	2029	MINEE
18	Programme de développement de l'agro-industrie dans le Septentrion phase 1: Construction des barrages collinaires à buts multiples	MOP	68	68	2027	2029	MINEE

Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

19	Projet d'aménagement hydroélectrique de Kikot et lignes associées	PPP	872	200	2027	2032	MINEE
20	Construction des centrales hydroélectrique et solaire de Mbakaou et les lignes associées	PPP	566	85	2027	2030	MINEE
21	Projet de réhabilitation de 350 stations SCANWATER sur toute l'étendue du territoire national	MOP	91	91	2027	2031	MINEE
22	Aménagement hydroélectrique de Grand Eweng et lignes associées	PPP	1902	57	2028	2035	MINEE
23	Construction des centrales hydroélectrique et solaire de Minkouma et les lignes associées	PPP	310	10	2028	2033	MINEE
24	Construction de la centrale hydroélectrique de Chollet et des lignes associées	PPP	1300	-	2028	2035	MINEE
25	Construction de la ligne transport de l'énergie électrique 225 kv KPDC-PAK	PPP	42	0	2025	2026	MINEE/PAK
Axes d'intervention : Développement des Infrastructures productives/Infrastructures de télécommunication.							
Objectif stratégique	L'objectif est de faciliter l'accès des TIC au plus grand nombre en assurant un espace numérique performant et sécurisé avec un indice d'accès moyen supérieur à 0,4. Plus spécifiquement, il s'agira de développer un écosystème numérique de dernière génération.						
1	Projet d'accélération de la transformation numérique au Cameroun	MOP	58	58	2023	2027	MINPOSTEL
Axes d'intervention : Santé							
Objectif stratégique	Les autorités entendent garantir à toutes les couches de la population, un accès équitable et universel aux services et soins de santé de base et aux soins spécialisés prioritaires de qualité, avec la pleine participation de la communauté. trois (03) principes fondamentaux vont guider les interventions du Gouvernement, notamment : l'amélioration de la gouvernance du système de santé, le renforcement du plateau technique des hôpitaux centraux et de référence, la valorisation du potentiel thérapeutique local.						
1	Projet de rénovation du centre national de réhabilitation des personnes handicapées Cardinal Paul Emile Leger (CNRPH)	MOP	25	25	2020	2024	MINAS
2	Couverture Santé Universelle CSU	PPP	90	28	2022	2026	MIN-SANTE

Axes d'intervention : Infrastructure et transport /Transport ferroviaire et maritime							
Ob- jectif stra- té- gique	Il s'agira de densifier, avec l'appui de partenaires privés, à 5 500 Km le linéaire du réseau ferroviaire à l'horizon 2030, avec la construction de 1 500 km de chemin de fer supplémentaires, de poursuivre la mise en œuvre du schéma directeur portuaire						
1	Projet de renouvellement de la ligne de Chemin de fer Bela-bo-Ngaoundéré	MOP	167	167	2024	2030	MINT
2	Réhabilitation de l'aéroport de Bertoua, Kribi, Tiko	MOP	72	72	2025	2028	MINT/ CCAA
3	Développement d'une Zone Industrielle Intégrée au Port de Kribi : phase 1	PPP	292		2025	2030	MINT
4	Expansion du réseau de CAMAIR-CO	MOP	95	95	2026	2030	MINT
5	Construction du Port en Eau Profonde de Limbé	PPP	400		2026	2033	MINT
6	Projet de réhabilitation de l'aéroport international de Douala : composante aérogare	MOP	90	90	2026	2029	MINT
7	Construction du Chemin de fer Mbalam Kribi	PPP	3000	600	2027	2033	MINT
8	Construction du chemin de fer Edéa - Kribi - Lolabé	PPP	400		2028	2034	MINT
9	Construction du chemin de fer Ngaoundéré - Ndjamena	PPP	4000		2028	2035	MINT
Axes d'intervention : Infrastructure et transport /routes							
Ob- jectif stra- té- gique	Il s'agit de porter la densité à 0,38 km et le pourcentage du réseau bitumé à 50 % respectivement. A travers notamment : la construction ou le bitumage d'au moins 1 626 km de nouvelles routes (avec une priorité pour les routes nationales encore en terre), mais en également la réhabilitation de 2 200 km de routes bitumées et la construction plus de 1 600 ml d'ouvrages d'art.						
1	Construction de la route KUMBA-EKON-DO-TITI	MOP	60	60	2016	2025	MINTP
2	Travaux de Réhabilitation de la route Babadjou - Bamenda (52,00 Km)	MOP	121	121	2017	2025	MINTP
3	Construction des Ponts Acrow	MOP	56	56	2019	2025	MINTP
4	Construction de la Ring Road	MOP	167	167	2021	2026	MINTP

Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

5	Aménagement de l'entrée est de Douala (Phase II)	MOP	88	88	2022	2025	MINTP
6	Projet d'Amélioration de la connectivité, de la Résilience et de l'Inclusion le long du Corridor Mora-Dabanga-Kousséri (PACRI-MDK)	MOP	161	161	2024	2027	MINTP
7	Programme d'Aménagement Territorial (PAT) et de la promotion du secteur privé dans la Région de l'Extrême Nord : réhabilitation des routes Maroua-Moutourwa et Magada-Yagoua	MOP	133	133	2024	2028	MINTP
8	Projet de construction de la route Eboula-Akom2-Kribi	MOP	108	108	2025	2028	MINTP
9	Projet de réhabilitation de la route Babadjou-Bamenda : Section 5 : Traversée urbaine de Bamenda (6,538 km)	MOP	30	30	2025		MINTP
10	Projet de Réhabilitations de la Route Edéa-Kribi (110km) : section Edéa-Kribi	MOP	102	102	2025	2028	MINTP
11	Réhabilitation de la route Nationale N°1 : Ngaoundéré-Garoua	MOP	166	166	2025	2028	MINTP
12	Projet de réhabilitation de la route Ngatt-Febadi-Likok	MOP			2025		MINTP
13	Projet d'Aménagement de la route Douala-Bafoussam	MOP			2025		MINTP
14	Construction de l'autoroute Yaoundé-Douala (phase 2)	MOP	1072	1072	2026	2031	MINTP
15	Digue Road sur le fleuve Logone	MOP	1150	1150	2028	2035	MINTP
16	BRT Yaoundé	MOP	32	32	2028	2032	MINTP
Axes d'intervention : Développement des Infrastructures / Modernisation urbaine							
Objectif stratégique	Le Gouvernement entend mettre sur pied un programme de modernisation urbaine (Urban Renewal Program) afin de développer des villes connectées, inclusives et résilientes, faciliter l'accès à la propriété foncière et immobilière, promouvoir des programmes de logements sociaux sur l'ensemble du territoire, et veiller au respect des outils de planification urbaine (plan d'urbanisation, plan d'occupation des sols, plan de Secteurs, etc.).						
1	Projet de mobilité urbaine dans la ville de Douala	MOP	137	137	2025	2029	MINH DU

Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

2	Création de la ville nouvelle de MASSOU-MBOU – DIWOM : (Phase 1+ voie d'accès)	MOP	200	200	2025	2027	MINHDU/MAETUR
3	Projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen (section urbaine)	MOP	434	434	2026	2030	MINHDU
4	Projet villes et gestion Foncières Durables (PVGFD)	MOP	115	115	2026	2031	MINHDU
5	Projet de construction du tronçon T3 de la voie de contournement de Yaoundé (Nkozoa-Minkoameyos I=22,8 km)	MOP	229	229	2026	2029	MINHDU
6	Construction du Shekinah Palace Douala Bonanjo	PPP	220		2025	2028	MINTOUL
Axes d'intervention : Education et Formation							
Objectif stratégique	Les Objectifs stratégiques poursuivis sont : (i) garantir l'accès à l'éducation primaire à tous les enfants en âge de scolarisation ; (ii) atteindre un taux d'achèvement de 100% au niveau primaire ; (iii) réduire les disparités régionales en termes d'Infrastructures scolaires et de personnel enseignant ; et (iv) accroître l'offre de formation professionnelle et technique de 10 à 25% au secondaire et de 18% à 35% au niveau supérieur.						
1	Plan Triennal Spécial Jeunes (PTSJ)	MOP	10	10	2017	2026	MINJEC
2	Projet d'appui au développement des compétences pour la croissance	MOP	70	70	2023	2027	MINESEC
3	Construction des universités de Bertoua, Ebolowa, Garoua	MOP	280	280	2025	2028	MINESUP
Axe d'intervention : Développement des Infrastructures productives							
Objectif stratégique	il sera question : (i) de finaliser prioritairement la mise en œuvre des grands projets de première génération ; (ii) d'assurer la fonctionnalité optimale des Infrastructures existantes ; (iii) de réhabiliter les installations publiques détruites ou rendues obsolètes du fait de leur inutilisation ; (iv) de rationaliser la mise en route de nouveau projets en respectant les normes de préparation des projets ; (v) de formuler les projets de manière intégrée pour optimiser leur impact sur l'économie ; (vi) de systématiser la contre-expertise pour l'évaluation des Coûts des Infrastructures majeures ; (vii) de mettre en place un référentiel de Coût ; et (viii) de renforcer le processus de priorisation et de sélection des projets.						
1	Projet de constitution d'un parc intercommunal d'engins de génie civil et hydrauliques par le FEICOM	MOP	55	55	2024	2027	MINDDEVEL
2	Plan présidentiel de reconstruction de la Régions de l'Extrême-Nord	MOP	1816	1816	2020	2026	MINEPAT

Les succès du septennat 2018-2025 des grandes opportunités

3	Plan présidentiel de reconstruction des Régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest	MOP	3500	3500	2020	2026	MINEPAT
4	Projet de valorisation des Infrastructures de la vallée de la Bénoué	MOP	80	80	2021	2026	MINEPAT
5	Projet Prolac (Lac Tchad)	MOP	33	33	2021	2026	MINEPAT
6	Projet de valorisation des Infrastructures de la vallée du Logone	MOP	95	95	2023	2027	MINEPAT
7	Projet de construction d'une usine de munition/cartoucherie	MOP	68	68	2026		MINDEF
8	Projet de construction d'un laboratoire scientifique	MOP	32	32	2026		MINDEF
9	Projet de construction d'une usine de textile/fabrication d'effets militaires	MOP	16	16	2026		MINDEF
Axe d'intervention : Développement des Infrastructures extractives							
2	Exploitation du fer de Bipindi – Grand Zambé	PRIVE	602		2024	2028	MINMIDT
3	Exploitation du minerai de fer de Kribi-Lobé	PRIVE	431		2024	2028	MINMIDT
4	Technopole agroindustrielle de Wassababoué	PPP	120		2025	2029	MINMIDT
5	projet d'exploitation de la bauxite de MINIM MARTAP	PPP	185		2027	2029	MINMIDT
6	Mise en place d'une unité de production d'engrais chimique	PPP	500		2028	2030	MINMIDT

EQUIPE DE PRODUCTION

SUPERVISION

ALAMINE OUSMANE MEY
TASONG NJUKANG Paul

COORDINATION GENERALE

TCHOFFO Jean
Pr. EMINI Arnault Christian

COORDINATION TECHNIQUE

MZOGANG Patrick Kévin
DJOCKI KINGUE Jacques Fritz

EQUIPE DE REDACTION

NGOUNOU Eric Joël
DJIDJOU Lionel
ENAMA Jean-Didier
SINDEU Diane Carole
TOWO Joel
TSOALA DJOUNDA Firmin
FOH ABONDO Claude Gaël
MANJIA MBOUOUMBOUO Rafiatou
MFOULOU Richard
NANA PATOUMATOU
MINKOUE Flore
AZEMAFAC Sabastian
BAMAYOUNA Lafortune



REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTERE DE L'ECONOMIE, DE LA PLANIFICATION ET
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DE L'ECONOMIE ET DE LA PRO-
GRAMMATION DES INVESTISSEMENTS PUBLICS

DIVISION DE LA PREVISION ET DE LA PREPARATION DES
PROGRAMMES ET PROJETS

CELLULE DE PREPARATION DES GRANDS PROJETS

